

4/2019

Nauticus

magazine



Wintercheck

Onderhoud van uw boot: gemakkelijk, snel en doeltreffend

Veranderingen in het behalen van het Stuurbrevet

en meer...

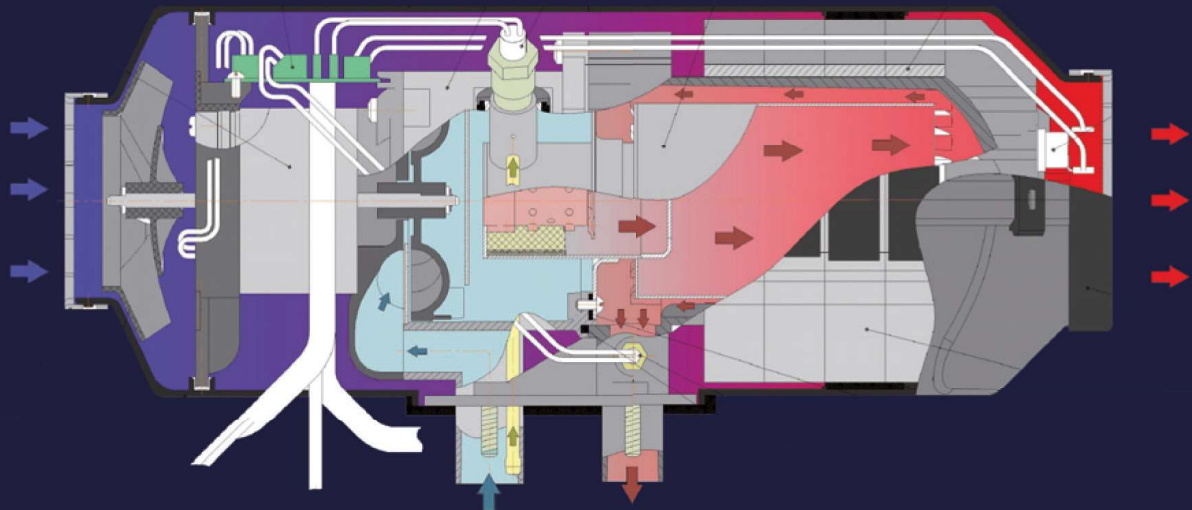
**GRATIS
EXEMPLAAR**

WY VENO

HEATING SYSTEMS

Nederland Import en verkoop van
Planar[®] heteluchtverwarming
voor jachten, camper en vrachtwagen

- Zeer robuuste en hoogwaardige verwarming •
- Voor continu gebruik onder extreme omstandigheden •
 - CE certificering •
- Verkoop, installatie en onderhoud •



De volgende winter komt zeker.
Wij adviseren u graag!



VENO Heating Systems B.V.
Het Bosch 3i
8064 PM Zwartsluis

Tel: 038 230 9439
Mob: 06 25 225 282
info@venoheatingsystems.nl

www.venoheatingsystems.nl

Voorwoord

Nauticus Magazine profileert zich vanaf de start van het nieuwe vaarseizoen 2018 als het nieuwste op-en-top Vlaams periodiek naslagwerk voor de watersportfanaat, meer bepaald de bezitter van een eigen motorjacht, kruiser of een zeiljacht en iedereen die erbij betrokken is of interesse vertoont.

De inhoud is met opzet luchtig en overzichtelijk gehouden, zodat uw Nauticus Magazine u een aangenaam leesmoment kan bezorgen en tegelijk een waardevol exemplaar blijft om te bewaren.

Wij houden er zelf van om goed geïnformeerd van wal te steken, daarom bevat dit nummer niet alleen ontspannende, maar ook interessante informatie. Zo zijn er tips en tricks, maar ook steeds nuttige adressen, zelfs enkele uitgelichte boten voor wie nog op de uitkijk is naar vernieuwing.

Vanzelfsprekend staan we als nieuwe uitgave open voor ideeën en suggesties, zodat dit Nauticus Magazine samen met u verder kan uitgroeien tot een degelijke vaste waarde.

Met nautische groet,
de redactie.



NV DRUKKERIJ VERBEKE

Lijnmolenstraat 34-36
9040 Gent
T 09 228 10 33
F 09 229 31 42

e-mail: drukkerij.verbeke@skynet.be
site: drukkerijverbeke.be

Van ontwerp tot afgewerkt product!

Briefpapier, visitekaartjes, omslagen, uitnodigingen, flyers, affiches, kalenders, brochures, tijdschriften, boeken en zoveel meer,...

Geniet, gelijmd, genaaid of Wire-O, bij ons zit u goed!

Ontvang als eerste de nieuwste editie van Nauticus Magazine in uw brievenbus. Bestel je abonnement via www.nauticare.be



bpost

In deze editie:

p4 - Wintercheck

p6 - Onderhoud van uw boot: gemakkelijk, snel en doeltreffend

p8 - Test uw kennis Beperkt Stuurbrevet

p11 - Nieuws uit Nederland

p12 - Alles over Stuurbrevet, Klein Vaarbewijs, en bootregistratie in België en Nederland

p14 - Stuurbrevetonline.be: gegarandeerd goed

p15 - Zeeknoppen onder de loep

p16 - U bent nooit alleen

p18 - Gezondheid: Wat eet je als je ziek bent?

p21 - Leuke weetjes

p22 - Wie zijn wij

p 23 - Nauticus aanbod

COLOFON

Nauticus Magazine is een gratis driemaandelijks tijdschrift van NautiCare.

Jaargang 2, nummer 4, met jaarlijks bereik van 20.000 lezers, verdeeld via deelnemende jachthavens, adverteerders, nautische beurzen en andere kanalen.

Voor de afgifte van dit gratis magazine mag door het verdeelpunt geen vergoeding worden gevraagd, in welke vorm dan ook. De lezers kunnen zich abonneren om het tijdschrift thuis te ontvangen, bij deze worden alleen verwerkings- en portokosten in rekening gebracht.

Ondanks de constante zorg en aandacht die wij besteden aan de samenstelling van dit gratis magazine en de daarin opgenomen gegevens, kan NautiCare niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van het magazine. NautiCare aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van het magazine.

Beweringen en meningen, geuit in artikelen en mededelingen op de pagina's van dit magazine, zijn die van de auteur(s) en niet (noodzakelijkerwijs) die van de NautiCare. NautiCare kan op geen enkele manier verantwoordelijk worden gehouden voor de inhoud hiervan en is niet aansprakelijk voor enigerlei directe of indirecte schade die mogelijk voortvloeit uit de betreffende uitingen.

NautiCare kan er niet voor instaan dat de informatie in dit magazine geschikt is voor het doel waarvoor de informatie door u wordt geraadpleegd. Alle informatie, producten en diensten worden aangeboden in de staat waarin deze zich feitelijk bevinden en zonder enige (impliciete) garantie of waarborg ten aanzien van hun deugdelijkheid, geschiktheid voor een bepaald doel of anderszins. NautiCare garandeert noch ondersteunt enig product of enige dienst genoemd in dit magazine, noch staat zij garant voor enige door de vervaardiger van dergelijke producten gedane bewering. Met het oog hierop wordt de gebruiker van dit magazine altijd aangeraden onafhankelijke inlichtingen in te winnen en/of onderzoek te verrichten voor gebruik van via dit magazine verkregen informatie.

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of door fotokopieën, opname, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur en de uitgever NautiCare.

Wintercheck

Zoals algemeen bekend: repetitio est mater studiorum (*Herhaling is de moeder van het studeren, Lat.*). Daarmee willen we nog even samen met u overlopen wat u deze winter zeker niet mag vergeten om schade aan uw boot te vermijden (lees ook in Nauticus Magazine editie 3/2018)

Kiest u ervoor om uw boot uit het water te halen? Dan worden alle noodzakelijke handelingen gedaan door de professionele aanbieder (alle water uit de sanitaire leidingen en tanks verwijderen, koelvloeistof (antivries) op de motoren plaatsen, accu's aan de 'float'lader, ontvochtigers aan boord indien de boot buiten verblijft of raampjes op een kier als er sprake is van een verwarmde binnensalling). Een winterberging aan de wal is veelal de meest zekere en makkelijke weg om uw boot de winter door te laten komen, hoewel ook de duurdere optie.

Blijft uw boot in het water overwinteren? Neem dan zeker de volgende aandachtspunten in acht.



- Landvasten. Indien u niet in mogelijkheid bent om zelf regelmatig uw boot te komen controleren, vraag iemand om dit voor u te doen, vooral tijdens en na een periode van stevige wind of als uw boot ligt afgemeerd op een plaats met ander varend verkeer. Zorg er zelf voor dat de lijnen voldoende rek hebben, **leg bij voorkeur lange trossen en springs in plaats van rechte lijntjes die verticaal naar de bolder lopen.** Dit zal de windstoten, stroming, waterniveaverschil opvangen om de schade aan uw boot te vermijden.



Vergeet niet voldoende stootwillen op verschillende hoogtes te hangen, de juiste fenderknoop (zie editie 3/2018) zal zorgen dat ze niet op het water komen te drijven.



geïmpregneerd met Shield Protector, te verkrijgen via www.nauticare.be

- Reinig uw boot grondig, geef extra aandacht aan uw **(winter)tent, impregneer ze voldoende** om waterschade en mos- en schimmelvorming te vermijden. De **romp kan gepolierd en/of gewaxd worden** om de vervuiling af te stoten en zo te beperken.

- Ruim alles op. Etenswaaren trekken ongedierte aan, blikjes en flessen kunnen open vriezen of omvallen, batterijen (b.v. in de afstandsbediening van uw TV) kunnen lekken, dat kan voor onaangename verrassingen zorgen.

- Zet brandblussers op een zichtbare en gemakkelijk bereikbare plaats, het kan kostbare minuten besparen in geval van nood.

- Zet alle kranen open, laat het water van de leidingen af en zet de waterpomp af. Zo vermijdt u schade aan de leidingen bij vrieskou en kan de pomp niet drooglopen en verbranden. Additieven voor drinkwater kunnen een alternatieve oplossing bieden, maar kunnen schade niet uitsluiten, bovendien is en blijft het een chemische toevoeging aan uw drinkwater die u nog lang zal proeven.

- Vocht. Elke boot, vooral in de koude periode van het jaar, kent wat condensatie binnenin. Dat komt door de combinatie van hoge luchtvochtigheid en temperatuurverschil binnen- en buitenboord. Condens brengt heel wat schade aan uw interieur: uitzetten van meubelen, schimmelplekken, wakke bekleding, mufte geurtjes en zo verder. Dit kunt u vermijden door een degelijke 'adsorptie' luchtontvochtiger te plaatsen. Meer daarover leest u in Nauticus Magazine editie 3/2018. NautiCare biedt u Meaco DD8L Junior aan als persoonlijk uitgeteste en goed bevonden toestel voor gebruik aan boord, te bestellen via www.nauticare.be.



'Vochtvetertjes' en dergelijke goedkope lapmiddeltjes zijn ontwikkeld om enkel een legkastje of hooguit een kleerkast vochtvrij te houden, maar zeker onvoldoende voor een ganse boot, ook in grote hoeveelheden. Bovendien zijn ze slecht voor het milieu en maken ze vlekken als ze omvallen of overlopen, en kunnen ze gevaarlijk zijn voor kinderen en huisdieren.

- Het winterklaar maken van de motoren laat u bij voorkeur aan een specialist over. Hierbij is het belangrijk dat de motoren niet kunnen stukvriezen. Een buitenwater gekoelde motor wordt met antivries koelvloeistof gevuld via de wierpotten waarbij de 'zeewaterkranen' dicht gezet worden. Het juiste type van de koelvloeistof staat in de handleiding van de motor vermeld. Bij intercooling is het voldoende om het niveau van het koelvloeistof te controleren op het juiste peil. Om uw motorruim te beschermen tegen lage temperaturen en vocht van buitenaf kunt u de luchthappers afdichten. Het belangrijkste is dan deze eerst open te maken vooraleer u de motoren start.
- Sluit de accu's aan een betrouwbare lader met 'float' functie, die zorgt dat uw batterijen worden onderhouden tijdens uw afwezigheid. Dit is niet alleen in de winter van belang, voortdurend met 'float' onderhouden batterijen gaan makkelijk twee tot drie maal langer mee.
- Er wordt aangeraden om uw brandstoftank vol te tanken, zo vermindert u het risico op condens en als resultaat sludge. Sludge verstopt de brandstofleidingen en vertuivers, met plots motoruitval en enorme mogelijke schade tot gevolg. Is uw diesel toch besmet geraakt of wilt u het risico preventief uitsluiten? Voeg dan de juiste dosis **Grotamar71 biocide** toe, het zo goed als enige effectief werkzaam dieseladditief dat de bacteriegroei elimineert.
Voordelig te verkrijgen via www.nauticare.be
- Bent u zelf niet in staat om uw boot regelmatig te komen controleren? Vraag iemand die het voor u wil doen. Zo gaat u geruster slapen en meestal zonder zorgen het nieuw vaarseizoen kunnen beginnen.

Biodiesel

Veroorzaakt
sludge-vorming



Vroeg of laat
verstopt sludge uw
brandstofsysteem met

motoruitval en
zware schade tot gevolg.

Voorkom problemen!

Bestel NU

Grotamar71 via

www.nauticare.be

voor het te laat is

tip: hou de dieseltank
zo veel als mogelijk
maximaal gevuld
met de juiste dosis
Grotamar71



Tip: maak voor de winter uw bilges proper. Zo kunt u in het voorjaar eventuele lekkage ontdekken of gewoon zonder zorgen uw vakantie op een propere boot beginnen. Riwx Boat Clean is een sterke bootreiniger, ook geschikt als bilgereiniger, te verkrijgen via NautiCare per 1kg of per 5kg.



Onderhoud van uw boot: gemakkelijk, snel en doeltreffend

Uw boot onderhouden vraagt veel tijd en energie. Niets geeft u als eigenaar van een boot meer voldoening dan uw boot in propere staat te houden, vooral als anderen het opmerken. Er zijn heel veel onderhoudsproducten op de markt om uw boot schoon te houden, maar welke is het beste? Nauticus testte het voor u uit.

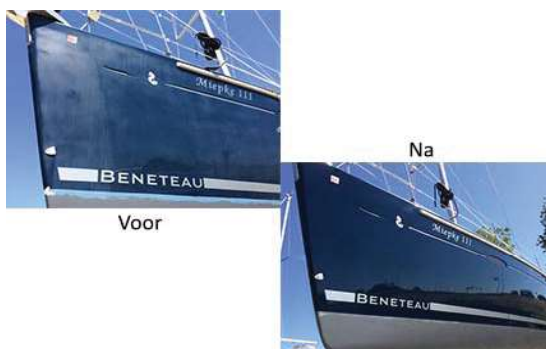
Gedurende enkele seizoenen probeerden we onderhoudsproducten van verschillende merken om zo de beste te kunnen selecteren. In de meeste gevallen betaalt u een te hoge prijs voor een gemiddeld resultaat. Met Riwx RS-Line reinigt en beschermt u uw boot met minder moeite en voor minder geld, zowel buiten als binnen.



Het Zwitserse bedrijf RIWAX, wiens logo synoniem staat voor kwaliteit, is dankzij jarenlange ervaring in de ontwikkeling van productie, marktleider geworden in professionele poetsmiddelen en (auto- & boot) verzorgingsproducten. Alle producten worden exclusief in Zwitserland vervaardigd. RIWAX draagt zorg voor het milieu en let er op dat de productie en het gebruik van producten de milieunormen respecteert. Zowel voor professioneel als particulier, RIWAX-producten zijn hoog effectief, gemakkelijk in gebruik, met een goede prijs-kwaliteitverhouding en altijd uitstekende resultaten.

Met Riwx producten brengt u glans aan verweerde gelcoating of verf. Dankzij de juiste bescherming blijft het resultaat langer dan bij andere merken. Met behulp van accessoires (bv., wasborstel mer waterdoorvoer, eventueel met een zeepdispenser) wordt het reinigen van uw boot kinderspel.

Kijk voor steeds nieuwe acties op www.nauticare.be of bel 0477/92 96 12
Meer weten? Vraag een vrijblijvende demonstratie bij u aan boord.



In het kader van de acties tegen de opwarming van de aarde draagt NautiCare bij aan het behoud van het milieu door u ecologisch vriendelijke onderhoudsproducten aan te bieden. Een brede waaier van professionele reinigings- en beschermingsproducten voor interieur en exterieur, alsook uw persoonlijke hygiëne vindt u op www.nauticare.be



Vermijd vocht aan boord

dé oplossing tegen vocht aan boord

werkt ook bij lage temperatuur, volautomatisch
met reservoir en continue afvoer

relatieve vochtigheid kan verlaagd worden tot 35%

als beste getest door Practical Boat Owner (PBO)
én Nauticus Yachting

Meaco
DD8L
Junior

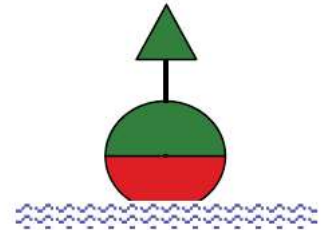
nu slechts €245,-
en gratis geleverd
aan boord
www.nauticare.be



Test uw kennis

Beperkt Stuurbrevet, Betonning

1. U vaart stroomafwaarts op een scheepvaartweg die volgens het SIGNI-stelsel betond is en u nadert een ton die er als volgt uitziet: bolvormig, groen boven rood, topteken is een groene kegel. Om de hoofdvaartgeul te volgen moet u deze ton:
- Aan stuurboord houden.
 - Naar keuze aan stuurboord of bakboord houden.
 - Aan bakboord houden.



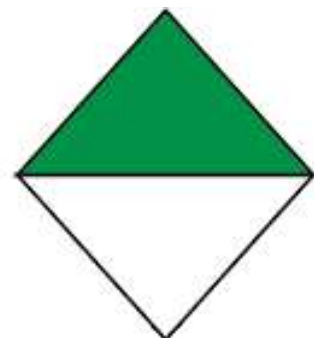
2. SIGNI. De kleur van de betonning die wordt toegepast ter markering van bijvoorbeeld verboden gebieden, bagger- en ankerplaatsen en visserijgebieden is:
- Geel.
 - Rood/wit horizontaal gestreept.
 - Blauw.

3. In het SIGNI-betonningssysteem liggen aan de rechteroever van een bebakende rivier:
- Ronde rode boeien.
 - Stompe rode boeien.
 - Spitse groene boeien.

4. SIGNI. U vaart stroomopwaarts. Recht vooruit ziet u een spitse groene ton. Om in de vaargeul te blijven moet u:
- De ton aan stuurboord houden.
 - De ton aan bakboord houden.
 - De ton aan één van beide zijden passeren, om het even welke.

5. SIGNI. U vaart overdag naar een haven. Terwijl u naar binnen vaart, ziet u aan uw stuurboordzijde bij de haveningang de volgende markering:
- Groen driehoekig teken met de punt naar boven.
 - Groen/wit horizontaal gestreepte paal met groen kegelvormig topteken.
 - Rood/wit horizontaal gestreepte paal met rood cilindervormig topteken.

6. SIGNI. U ziet het afgebeelde bord op de wal. Dit teken geeft aan dat diep geladen schepen:
- De rechteroever van de vaargeul moeten aanhouden.
 - Over moeten steken naar de andere oever.
 - De linkeroever van de vaargeul moeten aanhouden.

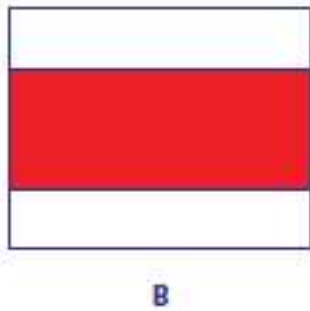


7. SIGNI. Het topteken dat bij de afgebeelde roodgekleurde boei hoort, is:

- a. Een rode cilinder.
- b. Een rode kegel.
- c. Een rode bol.



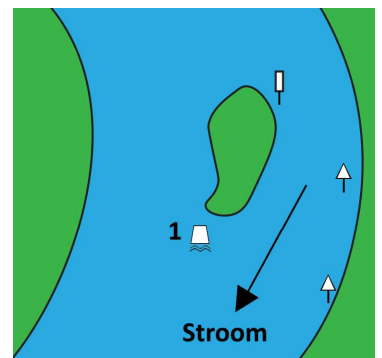
8. Het diepste gedeelte van de vaargeul bevindt zich langs de kant van de linkeroever. In het SIGNI-systeem wordt hiervoor de volgende markering gebruikt:



- a. Teken B.
- b. Teken C.
- c. Teken A.

9. De getekende scheepvaartweg is bebakend volgens het SIGNI-systeem. Welke kleur heeft boei nr. 1?

- a. Groen.
- b. Zwart.
- c. Rood.

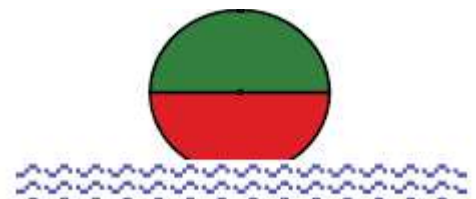


10. SIGNI. U vaart stroomafwaarts. U ziet een stompe rode boei. Om in de vaargeul te blijven, moet u de boei:

- a. Aan stuurboord of bakboord houden, dat mag allebei.
- b. Aan bakboord houden.
- c. Aan stuurboord houden.

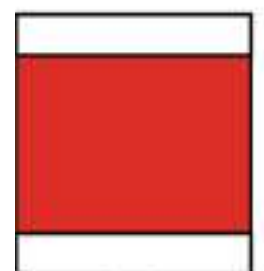
11. SIGNI. Het topteken dat bij de afgebeelde groen-rood bolvormige boei hoort, kan zijn:

- a. Een rode cilinder.
- b. Een groene kegel.
- c. Een rode bol.



12. APSB. Op de oever ziet u het afgebeelde bord. Het geeft de loop van de vaargeul aan. Zwaar geladen vrachtschepen zullen bij voorkeur:

- a. Nabij de linkeroever varen.
- b. Nabij de rechteroever varen.
- c. Oversteken naar de andere oever.

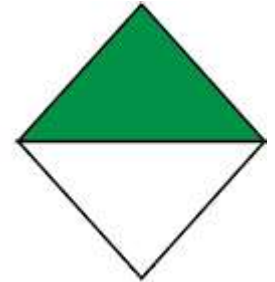


13. De bebakening van de vaarwegen vindt internationaal plaats volgens het SIGNIsysteem. Bij de algemene laterale markering vinden we aan de rechteroever:
- Rode spitse markeringen.
 - Rode stompe markeringen.
 - Groene spitse markeringen.

14. Midden in een groot meer ligt een bolvormige boei, verticaal gestreept, afwisselend wit en rood. U passeert deze boei:
- Verplicht aan bakboordzijde.
 - Verplicht aan stuurboordzijde.
 - Aan bakboord- of stuurboordzijde; de boei dient enkel als oriëntatiepunt.

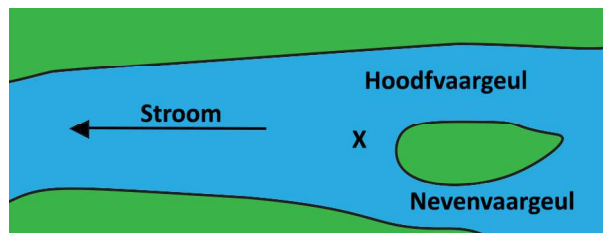


15. APSB. Wat betekent dit teken?
- Vaargeul in het midden van de waterweg.
 - Vaargeul nabij linkeroever.
 - Vaargeul nabij rechteroever.



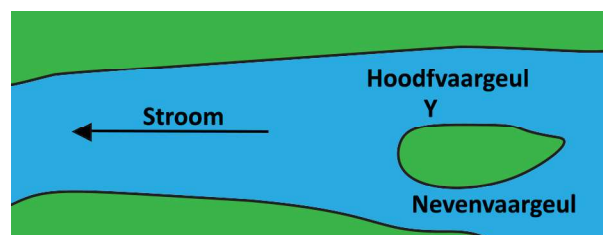
16. Welke ton staat bij X?

-
-
-



17. Welke ton staat bij Y?

-
-
-



Antwoorden op deze vragen vindt u in de volgende editie van Nauticus Magazine.

Alles wat u moet weten voor het Stuurbrevet. Tel. 0479 793146

Nieuws uit Nederland

In Nederland worden vanaf 01-01-2020 de schriftelijke vaarbewijsexamens afgenomen door het CBR, dat is de organisatie die ook rijexamens regelt.

Inhoudelijk verandert er niets, het blijft een 100% theorie examen, dus geen praktijkexamen of praktijkverklaring of dienstboekje. Het Nederlandse Vaarbewijs blijft gekoppeld aan het ICC Inland and costal waters en iedereen kan examen doen, ook niet Nederlanders. Als je geslaagd bent, krijg je een pasje met aan de ene kant 'vaarbewijs' en de andere kant 'ICC'.

Als inwoner van de BENELUX (Belgie, Nederland, Luxemburg) kun je kiezen voor het Belgische vaarbewijs of Nederlands vaarbewijs. Beide vaarbewijzen worden wederzijds erkend. Je mag in Nederland en Luxemburg varen met een Belgisch vaarbewijs en in Belgie en Luxemburg met een Nederlands vaarbewijs.

Beide vaarbewijze hebben zo hun eigen voor- en nadelen. Het een is een stuk duurder dan het ander en je krijg bij het een het ICC cadeau en bij het ander niet.

Het grote voordeel van het feit dat in Nederland per 01-01-2012 de examens worden afgenomen door het CBR is dat er heel wat examenlocaties bijkomen, bijvoorbeeld Maastricht, Weert, Bergen op Zoom en Goes. Het wordt dus wel heel makkelijk om in Nederland examen te doen.

Voor meer informatie over het Belgische Stuurbrevet ga naar <https://www.stuurbrevetonline.be/> en voor het Nederlandse Klein Vaarbewijs naar: <https://www.watersportcursussen.nl/>

Stuurbrevet vanaf 1 januari 2020

Vanaf het Nieuwjaar komen er enkele veranderingen in het behalen van Stuurbrevet:

- Het brevet kan behaald worden **vanaf 16 jaar**.
 - Er komt een nieuwe **modulaire structuur**: je begint met Beperkt Stuurbrevet en zo bouw je stap voor stap verder. Er komt een duidelijk overzicht van de leerstof die wordt bevroegd in het examen per brevet. Het theoretisch examen is een meerkeuzeproof op computer (€37,50 per examen)
- In 2020 is het nog voldoende om uw praktijk d.m.v. een dienstboekje te bewijzen:

* ofwel vaart u mee met iemand die een stuurbrevet heeft (minimaal 12 uur, genoteerd in uw dienstboekje)

* ofwel volgt u een praktische cursus in een vaarschool, dan is 6 uur ervaring voldoende.

Vanaf 1 januari 2021 komt er **een verplichte praktijktest**, met duidelijke doelstellingen, om een brevet te behalen, meer info volgt.

Inschrijven voor het examen stuurbrevet gebeurt aan de hand van het inschrijvingsformulier op de website van FOD Mobiliteit i.s.m. een erkende federatie die instaat voor het beheer van uw dossier.

Meer info bekomt u bij Secretariaat stuurbrevetten pleziervaart

Natiënkaai 5

8400 Oostende

Tel.: +32 (0)2 277 42 80 (maandag-, donderdag- en vrijdagvoormiddag, telkens van 9u tot 12u.)

Alles over Stuurbrevet, Klein Vaarbewijs en bootregistratie in België en Nederland

Nederland

Verplichting

Het Klein Vaarbewijs is verplicht voor het varen met snelle boten (sneller dan 20 km/uur, ongeacht de lengte) en grote jachten (15 – 25 meter).

Opleiding

Vaarbewijsopleidingen (VBO) verzorgt prima opleidingen voor het Klein Vaarbewijs, zie www.watersportcursussen.nl of bel 0162 323396 of mail kantoor@watersportcursussen.nl

Geldigheid

Het Klein Vaarbewijs is in de hele EU geldig en is gecombineerd met het ICC (internationaal vaarbewijs) dat wereldwijd geldig is.

Het examen

Het is een puur theoretisch examen met nogal wat praktijk situaties wat het examen extra moeilijk maakt. Vooral het navigatie deel is erg lastig.

Het document

Het Klein Vaarbewijs is gecombineerd met het ICC (het internationale vaarbewijs). Het Klein Vaarbewijs 1 is gecombineerd met het ICC inland waters en het Klein Vaarbewijs 2 met het ICC inland and coastal waters.

Bootregistratie en ICP (internationaal eigendomsbewijs)

Nederland kent geen algemene verplichte registratie voor pleziervaartuigen. Alleen snelle motorboten moeten geregistreerd worden. Dat kan online of bij het postkantoor. Als je met je boot naar het buitenland gaat, is in veel gevallen het ICP (Internationaal Certificaat Pleziervaartuigen), een internationaal eigendomsbewijs, vereist. Het ICP wordt op vrijwel alle Europese binnen- en kustwateren geldig erkend.

Kosten

Examen Klein Vaarbewijs 2 volledig € 70,00 en afgifte document € 20,00.

ICC gratis.

Registratie snelle motorboten € 54,00.

ICP (eigendomsbewijs) € 37,75 (2 jaar geldig).

Opleiding Online cursus Klein Vaarbewijs 1 of 2 € 69,00.

Cursusboek Klein Vaarbewijs 1 en 2 € 21,95.

Voor meer informatie zie www.watersportcursussen.nl

Belgie

Verplichting

Het Stuurbrevet is verplicht voor het varen met snelle boten (sneller dan 20 km/uur, ongeacht de lengte) en grote jachten (15 meter of langer).

Opleiding

Prima online opleidingen voor het Stuurbrevet, zie www.stuurbrevetonline.be of bel 0479 793146 of mail info@stuurbrevetonline.be

Geldigheid

Het Stuurbrevet is in de hele EU geldig. Het ICC (internationaal vaarbewijs) is wereldwijd geldig en moet apart worden aangevraagd.

Het examen

Het is een theoretisch examen plus een verplichte praktijkverklaring. Vanwege de verplichte praktijkverklaring beperkt het theorie examen zich tot de wet- en regelgeving. Dat maakt het theorie examen een stuk eenvoudiger dan het Nederlandse theorie examen.

Praktijkverklaring twee mogelijkheden

Het dienstboekje (gratis): U gaat in totaal zo'n 12 uur met een bekende die in het bezit is van een stuurbrevet varen en u noteert de verrichtingen in het dienstboekje.

Een vaarschoolverklaring: 6 uur lessen bij een (erkende) vaarschool.

Deze twee mogelijkheden worden in 2021 vervangen door een officieel praktijkexamen.

Het document

Het Stuurbrevet is een apart document. U kunt op basis van dit document een ICC (het internationale vaarbewijs) aanvragen.

Bootregistratie en Vlaggenbrief

Voor België geldt een registratieplicht voor pleziervaartuigen langer dan 7 meter. Vanaf 1 september 2019 in plaats van twee soorten registratie (een vlaggenbrief voor de zee en het immatriculatie-document voor binnenwateren), is er nog maar één unieke registratiebrief. De registratiebrief is 5 jaar geldig, en wordt gratis vernieuwd bij bevestiging door de eigenaar, behalve een aantal uitzonderingen zoals verkoop, ingrijpende verbouwing, etc. De huidige vlaggenbrieven blijven hun geldigheid bewaren. Bij het vervallen van de vlaggenbrief dient een nieuwe registratiebrief aangevraagd worden. Er wordt een retributie aangerekend van 150 EUR. Ook vaartuigen langer dan 24m kunnen als pleziervaartuig geregistreerd worden.

Kosten

Het theorie examen Algemeen Stuurbrevet kost € 75,00.

De praktijkverklaring (dienstboekje) is gratis.

De praktijkverklaring van een vaarschool is per school verschillend, het gaat van €185,00 tot €600,00.

Het ICC moet apart worden aangevraagd, kost € 65,00.

Registratie immatriculatieplaat, vanaf 7 meter (geldig tot verkoop van de boot) € 181,00.

Een vlaggenbrief (5 jaar geldig) kost € 181,00

Opleiding, online cursus beperkt of aanvullend Stuurbrevet kost € 79,00

Cursusboek, Algemeen Stuurbrevet € 24,00.

Voor meer informatie www.stuurbrevetonline.be

Alles wat u moet weten voor het Stuurbrevet. Tel. 0479 793146

Nu gratis Cursusboek Algemeen Stuurbrevet (€ 24,00) bij alle online cursussen stuurbrevet.

Online cursussen Stuurbrevet met [slaaggarantie](#) vanaf € 69,00

Complete opleidingen bestaande uit zeven heldere lessen met veel oefenvragen en feedback. Als u nu de online cursus bestelt, kunt u direct beginnen en indien nodig twee weken later examen doen.

Met standaard:

- * **Onbeperkt examens oefenen**
- * [Slaaggarantie](#)
- * **Voorleesfunctie**
- * **Feed back**
- * **Gratis herexamen**



Werkt op alle besturingssystemen en alle apparaten (smartphone, tablet, laptop, PC).

Cursusboek Algemeen Stuurbrevet (€ 24,00)

Het cursusboek sluit naadloos aan op het examen Stuurbrevet. Een nieuwe en verfrissende kijk op het Stuurbrevetexamen. Eenvoudige tekst, heldere illustraties en examenrelevante vragen. Misschien wel het beste Stuurbrevetboek van België met meer dan 500 oefenvragen.

Cursusboek Marifonie/VHF (22,00)

Het cursusboek Marifonie/VHF is gemaakt voor de beginnende watersporter met weinig of geen ervaring. Alle specifieke begrippen en vaardigheden die de cursist moet kennen voor het examen worden in begrijpelijke taal uitgelegd. Eenvoudige tekst, heldere illustraties en duidelijke oefeningen die perfect aansluiten op het marifonie/VHF examen de BIPT.



Plotter en passer (24,00)

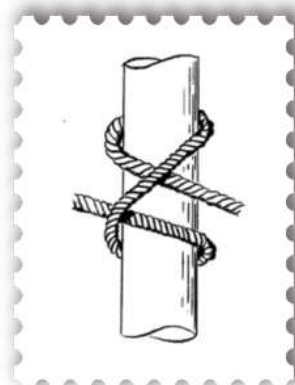
Een plotter (koersliniaal) en een eenvoudige schoolpasser zijn onmisbare hulpmiddelen als u op ruim water gaat varen. Ze zijn nodig voor het bepalen van coördinaten en koersen. Ze zijn niet nodig voor het examen Algemeen Stuurbrevet.



Alles eenvoudig te bestellen bij www.stuurbrevetonline.be of bellen 0479 793146 of mailen info@stuurbrevetonline.be

Zeeknopen onder de loep

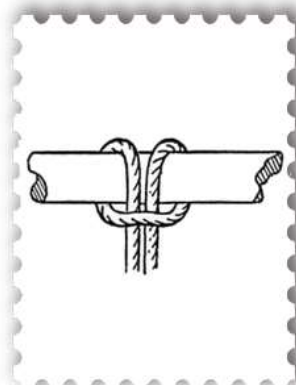
Nauticus heeft deze knopen voor u uitgelicht:



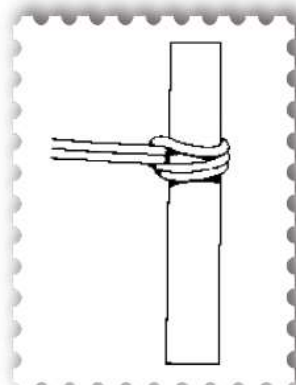
Clove hitch
Editie 1 2018



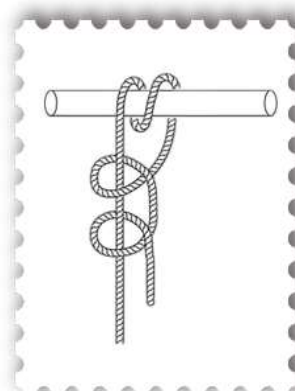
Cleat hitch
Editie 2 2018



Cow hitch
Editie 3 2018



Pile hitch
Editie 4 2018



Round Turn and Two Half Hitches
Editie 1 2019



Bow line
Editie 2 2019



Square knot
Editie 3 2019

In deze editie:

ALPINE COIL om uw lijnen te binden voor opberg



Stap 1: Leg uw lijn op een rol met 2 losse einden



Stap 2: Maak met einde 2 een lus



Stap 3: Neem het einde 1 en bind het rond de lus



Stap 4: Steek het einde 1 in de lus, trek het einde 2 aan

U bent nooit alleen



Klein, heel klein, zo klein dat je ze niet met een bloot oog kan zien, en toch zo gevaarlijk. Als je het uitvergroot schrik je dan je samen met zo een gruwelijke schepsel leeft.

De huisstofmijt komt overal ter wereld voor waar het warm en vochtig genoeg is. Hij kan niet tegen direct zonlicht en voelt zich het prettigst in een vochtig tapijt, op beschimmelde muren, in je kussen, matras en in de knuffelbeesten van je kinderen. Huisstofmijten voeden zich voornamelijk met menselijke huidschilfers, maar ook

pollen, bacteriën, schimmels en dierenharen lusten ze graag. Huisstofmijten produceren tot 20 keer per dag uitwerpselen die krachtige allergenen bevatten. Deze uitwerpselen zijn zodanig klein en licht dat ze gemakkelijk in de lucht kunnen gaan zweven. Dat wil zeggen dat elke keer dat u in bed beweegt, uw kussen verplaatst of over uw tapijt wandelt gaan ze 'vliegen' en vaak in uw luchtwegen terecht komen. Omdat ze zo klein zijn kunnen ze diep in jouw longen doordringen en een allergische reactie of een astma-aanval veroorzaken.

Een goede reden dus om enkele simpele maatregelen in acht nemen om stofmijt te bestrijden.

Algemene tips:

- Stofmijt kan niet overleven zonder vocht. Dat is de reden waarom stofmijten quasi nooit worden aangetroffen in droge klimaten. Streef naar een relatieve luchtvochtigheid in de slaapkamer van minder dan 50%. Dit kan door te ventileren en 's morgens de slaapkamer een korte tijd te verluchten. Indien nodig, gebruik ontvochtiger (gemakkelijk te bestellen via www.nauticare.be meer info vindt u in Nauticus Magazine, editie 3/2018)
- Vraag naar speciale antiallergische hoezen voor matrassen en kussens waar de huisstofmijt niet doorheen kan. Laat je hierover informeren bij aankoop van je matras.
- Was alle beddengoed elke week of ten minste om de 6 weken op 60°C. Kijk bij aankoop van nieuw beddennissen of de materialen op deze temperaturen kunnen worden gewassen.
- Was hoofdkussens en dekbedden enkele keren per jaar op 60°C.
- Leg je dekbed overdag open om het zweet dat 's nachts is vrijgekomen, te laten verdampen.
- Kleed je niet om in de slaapkamer en berg kledij op in afgesloten kasten.
- Vermijd stofhaarden in de slaapkamer zoals tapijten, hemelbedden, wasmanden, knuffels...
- Kies bij de inrichting van je woning voor vloeren die je kan dweilen. Ook afstoffen gebeurt het best met een vochtige doek.
- Als je stofzuigt, gebruik dan een kwalitatieve stofzuiger met dieptereinigingsfunctie. Een stofzuiger

- Stofmijten bestaan voor 75% uit water maar in tegenstelling tot de mens zijn ze niet in staat om vocht op te drinken. Deze mijten absorberen het vocht uit hun omgeving door gebruik te maken van klieren op hun voorpoten.

- De levensverwachting van stofmijten varieert tussen +/- twee en vier maanden, het duurt ong. tot 6 weken om de eitjes te doen uitkomen. Vervang je beddengoed minstens om de 6 weken en was ze op minstens 60°C.

- Een leuk weetje: de wetenschappelijke benaming van de stofmijt is *Dermatophagoides pteronyssinus*. De letterlijke vertaling hiervan is huidetende mijt.

- In de meeste klimaten stijgt de populatie mijten tijdens de zomer wanneer de vochtigheid hoog is. Vaak bereikt de populatie een piek in de herfst. De populatie neemt vervolgens af tijdens de winter wanneer het kouder en droger is.

is standaard uitgerust met een stofzak of een ander rechtlijnig luchtdoorvoersysteem dat eigenlijk weinig efficiënt is omdat het grote hoeveelheden fijn stof doorlaat en altijd snel verstopping veroorzaakt door de logische stofophoping naarmate de zak of het reservoir gevuld wordt met het opgezogen stof en vuil. Zelfs zogenaamde 'stofzakloze' systemen op de tegenwoordige markt (o.a. Dyson) voldoen lang niet aan de nodige gezondheidsvereisten, ondanks de beloftevolle reclameboodschappen die men schaamteloos verspreidt. De minimale stofcaptatie is de internationaal erkende HEPA norm, de MEDI norm doet zelfs nog beter met een captatie van 99,99% aan 0,01µm (1 micron of micrometer = 1/10.000ste van een mm). Met dergelijke fijne filtratienormen gaat elke normale stofzuiger nog veel sneller (lees : zo goed als onmiddellijk) verstoppem om geen zuigkracht meer te leveren, zelfs met de deels gekopieerde onterecht vernoemde 'cyclonische' systemen die na wetenschappelijke tests ruim onvoldoende zijn gebleken.



Het enige geschikte toestel en wereldwijde pionier sinds vele decennia is de **Majestic van Filter Queen**, heden ten dage nog steeds het enige toestel die werkelijk voldoet aan de vereisten die allergische, astmatische en andere luchtwegpatiënten moeten stellen. Gespecialiseerde universiteiten wereldwijd, waaronder UGent bevestigen en maken ook gebruik van de **Defender** luchtzuiveraar. Meer over beide toestellen via www.filterqueenflanders.be

Het Belgische EuroQueen slaagde er na jaren onderzoek en ontwikkeling wel in om dezelfde resultaten te behalen met het centraal stofzuigsysteem, een handig alternatief systeem waarbij de motorunit in een aparte ruimte wordt ingebouwd en verbonden met ingebouwde afzuigleidingen en aansluitpunten in de woning of aan boord. Meer info hierover via www.euroqueen.be



- Voor het onderhoud van uw tapijten en gestoffeerde zetels raden we graag Biobact clean voor, een biotechnologische allesreiniger met enzymen. Gemaakt uit 100 % natuurlijke microorganismen, BIOBACT is veilig in gebruik en milieuvriendelijk. Regelmatig gebruik van BIOBACT clean voorkomt zelfs nieuwe opbouw van organisch vuil. Te verkrijgen via NautiCare.

Is uw matras ouder dan 8 jaar? Dan is het hoogtijd om het te vervangen. Vraag een gratis en vrijblijvende opmeting op locatie via www.nauticare.be aan en ontvang een uitgebreide professionele uitleg met een offerte op maat van uw persoonlijke slaapgewoontes. Vaak wordt

er gedacht dat een matras op eenboot van minder belang is "omdat u daar toch weinig op slaapt". Toch is het aangeraden om ook daar de nodige maatregelen te nemen voor uw eigen comfort en hygiëne. Via NautiCare kunt u een matras van het allerhoogste comfort op maat bestellen. In het matras is het hoogwaardige **Pantera HR 52** schuim verwerkt. Pantera schuimen staan bekend om hun superieur ventilerend slaapcomfort, duurzaamheid en draagkracht. Dit hoogwaardige koudschuimmatras biedt voor zijslapers een extra diepe ondersteuning. In combinatie met een toplaag **GEL-VISCO Traagschuim** geniet u extra ventilatie, koeling en drukverlaging.



Bij het opmeten worden niet alleen uw slaapgewontes (zijslaper/buikslaper/rugslaper) in kaart gebracht maar ook uw biometrische waarden (grootte en gewicht) en uw voorkeur van comfortklasse (5 stappen van zacht naar hard) om steeds de perfecte persoonlijke matras te maken.

De matrassen worden aangeboden met **8 jaar fabrieksgarantie** en **180 dagen omruilrecht**.

Bronnen:

<https://www.trouwen.nl/nieuws/help-hoe-weer-ik-de-huisstofmijt-uit-mijn-huis-b8317c67/?referer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F>
<http://www.gezondheidsmilieu.be/nl/subthemas/huisstofmijt-1175.html>
<https://www.duurzaamthuis.nl/hoe-pak-je-de-huisstofmijt-aan>
<https://www.luchtreinigeradvies.com/info/hoe-stofmijten-verslaan/>
<https://www.gezondheidsnet.nl/slaper/5-vragen-over-je-matras>

Gezondheid: Wat eet je als je ziek bent?



Winter associëren we vaak met kou, sneeuw, skiën en schaatsen, gezelligheid van Kerst en Nieuwjaar, maar ook met verkoudheid en andere ziektes. Sommigen snellen bij de eerste symptomen naar de apotheek, andere prefereren 'huismiddeltjes'. In elk geval is het allereerst belangrijk om veel te rusten en te drinken. Maar

natuurlijk let je ook op wat je eet. Voeding levert in de eerste plaats energie en versterkt het lichaam. Maar sommige voedingsmiddelen kunnen ook symptomen verlichten en helpen je sneller te herstellen.

Wat eet je als je ziek bent?

1. Warme vloeistoffen: hiermee bedoelen we vooral bouillon, kippensoep en thee. Dit zijn goede bronnen van vocht en dat kan je goed gebruiken als je ziek bent. De stoom helpt je neus te ontstoppen en het slijm in je keel, neus en neusholten op te lossen. Bovendien bevat bouillon en kippensoep een aantal voedingsstoffen, vitaminen, proteïnen en mineralen zoals calcium, magnesium, fosfor, foliumzuur en andere die je helpen genezen.

Thee kan je ook zetten in een combinatie met kruiden zoals hibiscus, kamille, zoethout, gember, calendula (lees er meer over in Nauticus Magazine editie 1/2019) of andere kruiden zo combineer je de gezonde eigenschappen van de thee met die van de kruiden.



2. Kruiden

Knoflook. Over de gezonde eigenschappen van knoflook is al veel bekend. Knoflook werkt antibacterieel, anti-viraal en gaat schimmels tegen. Bovendien versterkt knoflook het immuunsysteem

Kurkuma ook wel bekend als geelwortel is in de leer van de Ayurveda al eeuwen bekend. De werkzame stof in de geelwortel is curcumine en dit stofje werkt sterk ontstekingsremmend, anti-bacterieel en antiviraal. Kurkuma ondersteunt de spijsvertering maar heeft volgens onderzoeken ook een positieve werking bij artritis en bepaalde vormen van reuma. Bovendien lijkt het de veroudering tegen te gaan.

Gember is een kruid dat kan helpen bij maagproblemen of als je misselijk bent. Het wordt soms ook gebruikt bij misselijkheid door zwangerschap. Maar ook als je niet ziek bent is gember gezond. Gember werkt ontstekingsremmend, is een sterke antioxidant en werkt anti-microbieel. Lees er meer over in Nauticus Magazine editie 3/2019



3. Honing is ook zo'n eeuwenoud huismiddeltje tegen allerlei kwalen. Zo heeft honing antibacteriële eigenschappen en is anti-microbieel. Andere onderzoeken onderschrijven dat honing het immuunsysteem versterkt. Lees er meer over in Nauticus Magazine editie 2/2018.

4. Heb je last van je darmen, buikkrampen of een opgeblazen gevoel, dan zou je eens kunnen proberen om **havermout** te nemen. Havermout is licht verteerbaar en bevat vitamines, mineralen en ook wat proteïnen. Verder zit er een bepaald soort vezels in havermout, beta-glucanen. Deze vezels helpen om de bloedsuikerspiegel in balans te hou-

den, versterken het immuunsysteem en gaan ontstekingen tegen. Lees er meer over in Nauticus Magazine editie 4/2018

5. Yoghurt kan je heel goed eten als je ziek bent. Het is licht verteerbaar, levert weinig calorieën, wel calcium, vitamines en mineralen. Het is gekoeld en voelt daarom lekker koud aan de keel. Sommige soorten yoghurt bevatten ook probiotica. Mensen die regelmatig yoghurt eten met probiotica lijken minder ziek te worden en zijn ook weer sneller beter zo blijkt uit onderzoek. Yoghurt en andere zuivelproducten kunnen wel slijmvormend werken. Dat is minder gunstig als je verkouden bent.

6. Fruit Bij gezonde voeding als je ziek bent, denk je al snel aan fruit. Fruit bevat vitamines, mineralen en vezels. Rood, blauw en paars fruit, zoals blauwe bessen, bramen, granaatappel en aardbeien bevatten anthocyaan. Dit stofje gaat ontstekingen tegen, werkt antiviraal, anti-bacterieel en versterkt het immuunsysteem. Bananen zijn heel geschikt om te eten als je ziek bent. Ze eten makkelijk omdat ze zo zacht zijn en hebben een neutrale smaak. Daarnaast leveren ze aanzienlijk wat voedingsmiddelen. Bananen zijn rijk aan oplosbare vezels en dat is gunstig bij diarree.



7. Groenten Wat betreft groenten hebben de groene bladgroenten de voorkeur. Denk aan spinazie, boerenkool of slasoorten. Deze zijn rijk aan vitamines, mineralen en meer antioxidanten en werken ontstekingsremmend. Maar vergeet ook groenten als avocado en broccoli niet.

Denk eraan: voorkomen is gemakkelijker dan genezen. Deze tips helpen je het risico om ziek te worden te verlagen:



- alles aanraken (leuningen, deurknoppen, deurbellen, liftknoppen, boodschappenkarretjes, handen schudden met anderen...) maakt de kans op het overdragen van virussen en bacteriën groot. Probeer dingen met de elleboog of pols aan te raken of met een voorwerp op knopjes te drukken. Ook op je nagels bijten of je gezicht aanraken met je vingers zorgt ervoor dat de bacteriën op je handen je lichaam binnen kunnen gaan door je mond, neus of ogen. Was je handen regelmatig... Als je je handen wast, doe het dan minst 20 seconden lang en gebruik een milde zeep (NautiCare voorziet u van een zachte zeep Anoni, zonder parabenen, minerale oliën en kleurstoffen, zie op www.nauticare.be)

- neem voldoende rust. Goed en lang genoeg slapen is nu eenmaal belangrijk om je weerstand op peil te houden. Te vaak te veel TV kijken vermoeit en kost het je nachtrust.

- vermijd drukke plaatsen waar veel mensen verzamelen. Mensen hoesten en proesten, het inademen van die lucht is al voldoende om besmet te raken. Hou afstand van (zieke) mensen.

- beweeg voldoende: beweging kan ervoor zorgen dat je bacteriën of virussen uit je longen weer kwijtraakt en circuleren je witte bloedlichaampjes, die gaan infecties tegengaan, beter. Te veel en te vaak sporten is juist niet goed: stresshormonen (adrenaline en cortisol) nemen toe wat een negatieve invloed op de witte bloedcellen heeft.

- reinig regelmatig je gebruiksvoorwerpen (GSM, afstandsbediening, toetsenbord en computermuis, stuur van je wagen...), zo vermijd je de verspreiding van de bacteriën.

- je eten (fingerfood, chips, nootjes) delen met iemand anders kan voor de snelle verspreiding van infectie zorgen.

- te droge lucht (vaak door de centrale verwarming in de winter) zorgt dat de slijmvliezen hun beschermende functie niet meer goed kunnen uitoefenen.

- genoeg water drinken zorgt voor de afvoer van afvalstoffen en voorkomt dat je uitdroogt. Als je niet genoeg drinkt, kan dit een negatieve invloed hebben op je weerstand.

Bron: <https://rubriek.nl/gezond/wil-verkouden-worden-dan-20-dingen/2/>
<https://rubriek.nl/gezond/gezond/huismiddeltjes-gezond/>

NautiCare



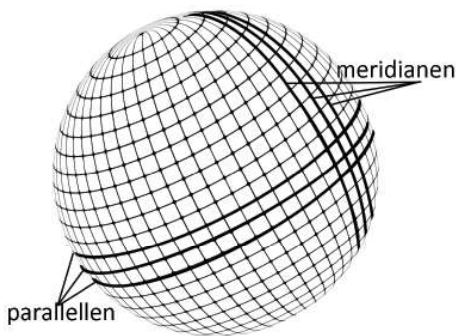
De hoogwaardigste reinigings-
en onderhoudsproducten,
bootbenodigdheden
en veel meer!



Schrijf u in op onze nieuwsbrief
en blijf op de hoogte
van de actuele acties
www.nauticare.be

Leuke weetjes

Knopen, mijlen en kilometers, hoe zit het in elkaar?



Wetenschappelijke berekening: alle meridianen (lengtecirkels op de aardebol) lopen over de polen en zijn even lang. Deze cirkels zijn verdeeld in 360° (graden), 1° (graad) is verdeeld in 60' (minuten). 1' (minuut) = 1 zeemijl.



Van zeemijlen naar kilometers:
omtrek Aarde is 40 000km = 360°
 $40\ 000\text{km} / 360^\circ / 60' = 1,852\ \text{km}$
1 zeemijl

Snelheid:

1 knoop = 1 zeemijl/uur = 1,852 km/uur

In uw navigatietoestel kan je instellen of u kilometers en zeemijlen voor afstanden en km/u of knopen gebruikt.

W Wiki-weetjes:

Vroeger werd op zeilschepen de snelheid gemeten door een houtblok of plankje, "log" genaamd, aan een lijn overboord te gooien. De log bleef tamelijk onbeweeglijk in het water liggen, terwijl de boot doorvoer en de lijn afrolde. Door te meten hoeveel van de lijn in een bepaalde tijd afgerold werd, kon de snelheid van het schip bepaald worden.

Aanvankelijk werd de lijn apart opgemeten, later werden er op regelmatige afstanden knopen in gelegd, zodat de afgerolde lengte eenvoudiger bepaald kon worden. Uiteindelijk werd de afstand tussen de knopen genormaliseerd op 47 voet en 3 inches (14,4018 meter), wat met een standaardglas (zandloper) van 28 seconden rechtstreeks de snelheid in knopen gaf ($14,401828 \times 3,6 = 1,85166\ \text{km/u}$). De telgegevens werden gerapporteerd aan de bootsman, die ze noteerde in het **logboek**. De stuurman kon dan met deze gegevens navigeren.

De snelheid werd dus eigenlijk gemeten in knopen per glas, afgerond 1,852 km/u. Toch wordt deze eenheid van snelheid niet 'knopen per glas' maar 'knoop' genoemd.

Bron: Wikipedia



Wie zijn wij?



Dick S.H. Verhaeghe, opgegroeid in een gezin van zelfstandigen en afgestudeerd te Antwerpen als MBA handelsingenieur en jurist, kocht na kennismaking met de binnenvaart op 23 jarige leeftijd zijn eerste eigen boot, een Sea Ray Sundancer 230. Als internationaal verkoopdirecteur en mede eigenaar van EuroQueen Industries en later als oprichter van internationaal befaamd modeagentschap - fotostudio Agence Prestige bleef zijn passie voor de botenwereld door de jaren heen groeien.

Een '42 motorjacht in Mallorca was de volgende nautische stap, om uiteindelijk in 2016 een '55 Princess in Vlaanderen aan te meren.



De stap om ook anderen naar hun geschikte plezierboot te begeleiden was dan ook niet zo groot meer toen hij begin 2017 Nauticus Yachting oprichtte, met het oog op een onberispelijke kwalitatieve dienstverlening in de verkoop- en aankoopbegeleiding.

Vandaag is Nauticus als enige volledig Belgische en onafhankelijke yachtbroker ruimschoots bekend voor het selecte kwalitatieve aanbod van motorjachten.

Strevend naar de best mogelijke all-round service werd in april 2019 ook 'NautiCare' als dochterfirma opgericht onder leiding van zijn levenspartner Tatiana Ignatenko. Zo staat zij voornamelijk in voor de dienst-na-verkoop om booteigenaren te adviseren in de juiste keuze van onderhoudsproducten

NautiCare

voor het interieur en exterieur, comfort aan boord én staat zij geheel in voor de redactionele afwerking van het intussen alom gekende Nauticus Magazine en ander maritiem drukwerk waaronder het door FOD Mobiliteit goedgekeurde Yachtlog.



Samen staan ze dagdagelijks als een rots in de branding voor u klaar om de plezierboot van uw dromen te vinden én u te begeleiden in het jarenlange genot ervan.

Onze werkwijze

Nauticus selecteert en aanvaardt enkel boten in de verkoop die we zelf ook zouden aankopen mochten we dat willen. Geen tweedehandsmarkt waarbij alles zomaar te koop wordt aangeboden. Technisch, structureel en cosmetisch moeten ze dus voldoen aan de vooropgestelde eisen van de 'Nauticus Certificatie', een checklist van ruim 50 punten. De correcte prijszetting wordt met de verkoper afgesproken, waarna een professionele fotoreportage van het schip en de internationale publicatie bij verschillende en steeds variërende netwerkpartners wordt gerealiseerd ter bekendmaking. Zo wordt ook uw te verkopen boot bovenaan de Google rankings vertoond aan geïnteresseerden, en heeft de nauticus.be website een resultaat van wel meer dan 500 unieke bezoekers per dag, of anders gezegd de meest gevonden bootreferentie in België.

Nauticus werkt met eenvoudige en juridisch correcte overeenkomsten volgens de Belgische wetgeving voor zowel verkoper als koper, zodat geen verwarring kan ontstaan en er steeds een vriendschappelijk akkoord tot stand komt tussen alle partijen. Geen vermenging dus met Nederlandse regelgevingen, makelaarstrucs of andere verzwegen nadelen, maar totale transparantie en duidelijke afspraken met snelle verkoopresultaten tot gevolg. De gratis en onbeperkte dienstverlening aan koper en verkoper om ook de registratietransactie, bootverzekering, transport, aanleren van de boot en veel meer vinden wij vanzelfsprekend.

Resultaten

Bij Nauticus aangeboden pleziervaartuigen worden gemiddeld binnen een korte periode van 5 tot 6 maanden verkocht mits een juiste prijszetting met de verkopende eigenaar. In 2019 werd het grootste deel van het Nauticus aanbod verkocht, goed voor een 20 tal boten. Onze klanten werden tot onze grote persoonlijke vreugde allen goede vrienden. Cijfermatigere resultaten zijn voor elk bedrijf belangrijk om het voortbestaan te garanderen, doch wij vinden de algemene tevredenheid en het blijvende vertrouwen van onze klanten op de eerste plaats komen.

Nog meer info vindt u via www.nauticus.be & www.nauticare.be

TE KOOP

De **Barkas 1100 OK** is een luxueus en zeer compleet uitgevoerde motorkruiser met een gesloten stuurhuis/salon en een beschutte zelflozende open kuip. Het terugvallende boeisel, de zware kabelaring, apostelen op de multiknik- en overnaads gebouwde romp en de loefbijter voor een goede koersstabiliteit geven het schip een herkenbaar, stoer en professioneel uiterlijk. De Barkas 1100 is mede daardoor geschikt voor een langer en comfortabel verblijf aan boord waarbij de lage kruiplijn een vrijwel onbeperkt vaargebied mogelijk maakt. Een meer dan perfect onderhouden schip. Stabiliteit, bedrijfszekerheid en ruim comfort voor korte en lange reizen zijn gegarandeerd.

LOA 11m, breed 3,85m, diepgang 0,95m, min doorvaarhoogte 2,50m

Bouwjaar 1998,

Waterverplaatsing 13.000 kg

Boegschroef Vetus 75 kgf, **hekschroef** 85 kgf

2 ruime slaappleatsen, veel opbergruimte

Wasmachine en droogkast aan boord

2 x 180W **zonnepanelen**

Jaarlijks nauwkeurig onderhouden bij erkend service center

Nieuwe laklaag in 2015 & 2016 (incl. antifouling & anodes)



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

~~€107.000,-~~ €79.900,- **PRIJSVERLAGING**

Elke **De Wiel Zalmschouw 1000 OK** straalt degelijkheid en betrouwbaarheid uit. Deze prachtige klassieke motorkruiser biedt een buitenkans voor de liefhebber van stabiliteit en luxe aan boord. De volledige **nieuwe laklaag** onder en boven de waterlijn, **nieuwe zonnepanelen** van de laatste generatie en **twee omvormers naar 1600W** huishoudelijk gebruik zorgen voor complete onafhankelijkheid, een **splinternieuwe kuiptent** van hoge kwaliteit, **RVS raamlijsten**, een krachtige **verwarming** die zelfs verblijf in winterse omstandigheden aangenaam maakt, 4 **nieuwe AGM 170Ah sterke batterijen** en de **boegschroef** maken van deze kruiser een uniek exemplaar in België. Geen enkele andere Zalmschouw is zo compleet. Historie en Nauticus certificaat zijn ter inzage aan boord.

LOA 10,00m, breed 3,40m, diepgang 0,90m, min doorvaarhoogte 2,80m

Bouwjaar 1975, 1ste oplevering 1976, werf 'De Wiel' NL

Waterverplaatsing 9.000 kg; 2 x 250W zonnepanelen

4 + 2 slaappleatsen, stahoogte overal +1,87m

prachtige motorkruiser met bijzondere staat van onderhoud

Volledig **nieuwe laklaag** in 2017 (incl. antifouling & anodes)

Boegschroef



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

~~€35.000,-~~ €25.000,- **IN TOPSTAAT**

TE KOOP

De werfgebouwde **Bendie 1060 AK** kruiser biedt een zee van ruimte en opbergmogelijkheden, luxueus verblijfscomfort en uitstekende vaareigenschappen. De eenvoudig handelbare 10,60m lengte en de beperkte doorvaarthoogte van slechts 3,50m (minimaal zelfs 2,55m) garandeert probleemloze lagere passages zoals in Frankrijk en noord Nederland, dankzij de krachtige 100 pk motor met weinig draaiuren sinds 2008 kan deze Bendie ook Rijnvaart aan.

Ook een generatorset om zelf 220V stroom aan te maken, de heteluchtverwarming met thermostaat, de warmwaterboiler, de grote opslagtanks voor vers water, afvalwater en diesel, maken van deze kruiser een hoog aangeschreven luxe exemplaar.

LOA 10,60m, breed 3,60m, diepgang: 1,10m, drvrhgte 3,50m (2,55m)
Bouwjaar (kiellegging) 08 augustus 1991, eerste eigenaar
Werk: Bendie, Katwijk a/d Maas, NL. Waterverplaatsing 10.000 kg
Boegschroef Duco 10 pk (complete preventieve revisie 2014)
Kruissnhd: 12km/u – 6,5kn (1900 à 2000 o/m) Max snlhd: 14km/u – 7,5kn
220V generator (2008)

6 slaappleatsen (3 x 2), **stahoogte +1m85**

Openend klapraam voorin, alu profielen, afneembare zonweringen

Jaarlijkse uitgebreide onderhoudsbeurt motor, onderwaterschip 2-jaarlijks (augustus 2019: Anodes & International antifouling)

Schilderbeurt bovenbouw en romp augustus 2019 (Van Besien Moerbeke)

€65.000,-

TOPPER



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Een **Blauwe Hand** kruiser met typerende details voor de hoogwaardige Nederlandse jachtwerf. Niet de standaard 10,50m versie, maar deze 'custom build' 12,85 meter biedt een zee aan ruimte en uitbundig verblijfs- en vaarcomfort.

Een prima onderhouden schip met vele extra's en een uitstraling die hoofden doet draaien. Binnenin voorzien van een grote eigenaarscabine met Frans bed, make-uptafel en leg- & hangkasten, een dubbele gastenkajuit voorin én een tot dubbel bed omvormbare eethoek naast de kombuis, maken van deze uitzonderlijk ruime kruiser een ware vaardroom.

De oerdegelijke 6 cilinder diesel hoofdmotor is zuinig en fluisterstil door de extra isolatie, wat het varen nog aangenamer maakt.

LOA 12,85m, breed 3,80m, diepgang : 1,15m, drvrhgt 3,80m (2,75m)
Bouwjaar (kiellegging) 1989, eerste gebruik 1993

Werk: Blauwe Hand, NL

Waterverplaatsing 16.000 kg

Kruissnelheid: 9 km/u – 5 kn, max snelheid: 13 km/u – 7 kn

Boegschroef, 220V generator 1000W

6 slaappleatsen (3 x 2)

Stahoogte 1m95 – 2m00

Alu raamprofielen met vliegenhorren

Bijboot 5 pk

Jaarlijkse onderhoudsbeurt motor

~~€74.000,-~~ €59.500,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Deze zo goed als nieuwe **Cobalt 25SC** is het plafond van luxe en vaarplezier. De oogstrelende lijnen, de zuinige en stille 300PK sterke V8 buitenboordmotor, Garmin full dash met GPS, hydraulische 'arch' biminibeugel, dubbel gestikte lederen bekleding, Infinity Seagrass vloerbekleding, dimbare LED verlichting, 2200W soundsysteem met subwoofer, een aparte afgesloten toiletcel, en veel meer maken van deze high-end boot een ware uitzondering. Rekening houdend met de sinds 2018 verhoogde USA invoertax aan 25% komt dit unieke, eigenlijk nog nieuwe exemplaar nu op de markt aan slechts de helft van prijs. Bovendien is de nieuwe trailer ook beschikbaar aan verminderde prijs. Overtuig uzelf tijdens een bezoek en geniet vanaf deze zomer volop van het ultieme vaarplezier.

LOA 7,54m, breed 2,59m, diepgang: 0,60m

Model 2018, bj 2017; **10 personen**

Kruissnelheid 35km/u – 19kn, **topspeed 85km/u** – 46kn

Waterverplaatsing 2041 kg

Mercury Verado 300XL DTS 300PK/224KW slechts 68 vaaruren

Full option, incl. hydr. biminibeugel, RVS 4-blad propeller, cockpit- + mooring- + transportcover, etc. Onderhoudsbeurt 2019 reeds uitgevoerd, incl. impeller.

Geremde boottrailer met remote controlled winch & accu (optioneel)

~~€99.925,-~~ €89.900,-

PRIJSVERLAGING



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

TE KOOP

Het Amerikaanse **Chris Craft** produceert sedert 1955 fiberglass plezierboten, deze Crowne 25 getuigt van de degelijkheid die het merk altijd heeft vooropgesteld. De luxueuze afwerking en de krachtige 250pk V8 in plaats van de standaard 200pk OMC 6 cilinder motor onderscheiden de Crowne 25 van de goedkopere 'Concept' versies. Motorisch en technisch in zeer goede staat met **slechts 1150 uren** op de motor, het net en ruim interieur, de als nieuw blinkende romp en veel meer maken van deze Chris Craft cabin cruiser een betaalbaar en uitzonderlijk interessant aanbod.

LOA 7,80m, (op papier 6,90m) breed 2,59m, diepgang 0,80m
Bouwjaar 1996
Lage motoruren: 1150 u
Waterverplaatsing 2200 kg
Kruissnelheid 30km/u – 16 kn
Max snelheid: 48km/u – 26 kn
4 slaappleatsen (2+2)
Jaarlijkse uitgebreide onderhoudsbeurt (antifouling, anodes, motor, impeller, staartstuk, etc.)



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

~~€24.500,-~~ €23.500,- **TOPAANBOD**

UNIQUE 'LOW INVESTMENT / HIGH RETURN' OPPORTUNITY Unused **Oceangoing Crossover Vessel**
Built as a 'yacht look' commercial vessel with all high-end materials and equipment throughout the ship, at a reasonable price. The keel was laid in 2005, first registration took place in 2008, ever since unused but well maintained by shipyard. The hull has been built under RT 500 Rules of Bureau Veritas.

LOA 48,50m, beam 8,00m, draft : 2,10m, airdraft 9,98m
Year of construction 2008, 1st owner, unused
Waterdisplacement 450.000 kg Range: 7000 NM / 13.000 km
Speed: 12 knots
Flag: Curaçao, currently docked in Belgium
Hydraulic bow thruster
15 berths (seperate crewcompartiment in fore ship)
Passenger capacity: 36
Double glazings in aluminum profiling
Built as commercial vessel by Dutch Shipyard
Built under RT 500 hull regulations by Veritas Bureau
Building material: 9mm steel
Unused, yet always professionally maintained
Latest underwater service in january 2019, Belgian shipyard Rupelmonde
~~€2.750.000,-~~ €1.950.000



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Deze populaire recent geheel gerefitte **Fairline Mirage 29** is een ultiem voorbeeld van goed onderhoud zoals het hoort. Een zeewaardig motorjacht met alle hedendaags modern comfort, veel lichtinval in de leefruimte en vijf echte slaappleatsen, mag een pareltje worden genoemd. Zuinig, trillingsvrij en geruisloos varen op de binnenwateren, of sportief de kustwateren op, levert deze snelle kruiser opmerkelijke resultaten.

LOA 9,55m, (31 ft), (8,67 m zonder zwemplatform), breed 3,09m,
diepgang : 0,61m, min. doorvaarhoogte 2,67m
Bouwjaar 1980, bouwnr. 2495, in nieuwstaat!
Werk: Fairline, UK
Waterverplaatsing 5.300 kg
Kruipsnelheid: 6 km/u – 3 kn
Kruissnelheid: 23 km/u – 12,5 kn
Max snelheid: 28 km/u – 15 kn
5 slaappleatsen (2 + 2 + 1)
Jaarlijks winterstalling op het droge
Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad (motoren + onderwaterschip antifouling, ook in 2019)
Geheel gepolierd onder- & bovendecks



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

~~€32.500,-~~ nu €29.900,- **PRIJSVERLAGING**

TE KOOP

Luxueus en in alle rust wonen op het water. **M/S Grâce de Dieu II**

Met haar warm en gezellig designinterieur van in totaal bijna 230 m² is dit grote schip de ideale woongelegenheden aan een veel lagere prijs dan vergelijkbaar vastgoed. Het schip is werfgebouwd als 'Spits' in 1966 te Hemiksem en verkeert in goede technische, structurele en cosmetische staat.

LOA 46,91m, breed 5,08m, diepgang: 1,35m
Dubbele beglazing, centrale verwarming, geheel geïsoleerd
Naval lounge designinterieur
Bewoonbaar groot schip, perfect geschikt voor permanent verblijf, B&B, etc.
Grote overdekte patio met afsluitbaar openluchtzwembad
Kruissnelheid 12 km/u – 6,5 kn
tot 11 ruime slaappleatsen, in 5 aparte slaapkamers
Meetbrief 17/01/2019, geldig tot 21/11/2032
Eigen vaste ligplaats te Iltre op 25km van Brussel **INCLUSIEF** t.w.v. €50.000,-

€265.000,- incl. vaste ligplaats met adres



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

'Chantier Naval Couach' in de baai van Biscaye groeide sinds 1962 uit tot hedendaagse bouwer van superjachten van 14 tot 50 meter. Een 'Guy Couach' kost al gauw enkele miljoenen, toch kan deze perfect onderhouden 1402 met een flinke lengte van 14,90m reeds van u zijn voor een lage prijs. De 'Yann-Loic' werd recent geheel gerefit in superyacht stijl ten bedrage van ruim €60.000,- en is reeds verplaatst naar het altijd zonnige Valencia (vlakbij Ibiza), toch ook weer een besparing van ruim €25.000,- Enkel voor wie vanaf nu zonder zorgen in stijl van het leven wil genieten zonder grote investering.

LOA 14,90m (49 ft), breed 4,34m, diepgang 1,30m
Bouwjaar 1989, refit in 2010 + 2019, repaint (2017)
Werk: Chantier Naval Couach, FR
Waterverplaatsing 15.000 kg
Kruissnelheid: 9 km/u – 5 kn (6 l / u)
Kruissnelheid: 30 km/u – 16 kn, **max snelheid**: 40 km/u – 21 kn
Nieuw 2019: zipwake trimflaps, generator 220V, nieuwe kappen & bimini, onderwaterverlichting
8 slaappleatsen
Steeds jaarlijkse onderhoud (motoren + onderwaterschip)
Steeds jaarlijks in overdekte winterberging in België (sinds 2018 in Valencia, ES)

€415.000,- €75.000,-

PRIJSVERLAGING

Deze uitzonderlijk mooie bijna nieuwe **Inter 7700** is voorzien van het '**Dutch Edition**' luxe pakket en de krachtige maar erg zuinige **Yanmar 54 pk** sterke marine dieselmotor. De kabelaring en kopleggaan met Turkse knoop, de tweedelige blauwe cabriokap en de vele andere extra's geven de boot de meest luxueuze uitstraling die in dit segment te vinden is. Na de bouw in 2010 werd dit in België unieke exemplaar dan ook enkel gebruikt als showroommodel, waardoor ze pas in 2014 voor het eerst in de vaart kwam. Alles aan boord getuigt van vakmeesterschap en oneindige perfectie in het onderhoud, het gehele schip en de motor zijn nog nagenoeg nieuw te noemen met **amper 460 vaaruren**.

LOA 7,70m, (25 ft), (7,34 m zonder zwemplatform), breed 2,70m, diepgang : 0,90m, min. doorvaarhoogte 1,95m
Bouwjaar 2010, eerste gebruik in 2014, in nieuwstaat!
Werk: Intertrading A.S., Noorwegen
Waterverplaatsing 2.600 kg
Kruissnlhd: 11 km/u – 6 kn (2,5 l/u), max snlhd: 22 km/u – 12 kn
Boegschroef 25 Kgf
5 slaappleatsen, geschikt voor 12 opvarenden
Jaarlijks winterstalling in verwarmde hal
Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt (motoren + onderwaterschip anti-fouling 3 lagen International Interspeed, + anodes, ook in 2019)
CE keuringsattest romp + motor
€74.500,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

TE KOOP

Dit prachtige bewoonbare **luxe motorschip** met een indrukwekkende lengte van ruim 25 meter biedt een ongezien vaar- en verblijfsplezier. Dankzij de beperkte breedte van 4,22 meter loopt u makkelijk alle sluizen in en uit, door de geringe doorvaarthoogte van slechts 3,30 meter kan u probleemloos onder de Franse bruggen heen. De 190 PK krachtige Caterpillar turbodiesel is in feilloze technische conditie, de boegschroef helpt u om nog makkelijker aan te meren.

LOA 25,38m, breed 4,22m, diepgang: 1,20m,
doorvaarthoogte **slechts 3,30m**: geschikt voor Frankrijk
Boegschroef, meervoudige elektronisch-hydraulische besturing
Casco 1911, complete refit 2014 met hoogwaardige materialen
Centrale verwarming met aparte dieseltank
220V stroomgenerator 19 KVA

Bewoonbare luxemotor, perfect geschikt voor permanent verblijf
Kruissnelheid 15 km/u – 8 kn (gemiddeld verbruik 7 l/u)
Max. snelheid 19 km/u – 10 kn
2 aparte slaapkamers met dubbel bed en TV
Communautair Certificaat als pleziervaartuig
Bewijs van deugdelijkheid

Eigen vaste ligplaats te Schoten, met adres

~~€249.000,-~~ €225.000,- **PRIJSVERLAGING**



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Deze heel mooie en perfect onderhouden **Molenkruiser** met veel leefruimte is ruimschoots voorzien van het nodige comfort om geschikt te zijn voor lange reizen of langer verblijf. De vaarautonomie van dit schip is uitzonderlijk met drie inox dieseltanks van maar liefst 1300 liter in totaal. Alle techniek is vernieuwd, waaronder de hoofdmotor en keerkoppeling, de bronzen schroef met nieuwe bus, de boegschroef, een volledige nieuwe laklaag, antifouling en anodes, bekledingen en vloerbedekkingen, buitenstuurstand en overkapping.

LOA 11,88m, breed 3,45m, diepgang: 1,20m, doorvaarthoogte 2,55m
Bouwjaar 1985, scheepswerf Klaas Mulder te Zaandam, NL
Waterverplaatsing 12.500 kg
Kruissnelheid : 11 km/u – 6 kn **Max snelheid : 16 km/u – 8,5 kn**
Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)
Boegschroef EMS Thruster Exalto 80kgf 24V (nieuw 2017)
6 ruime slaapplekken
Stahoogte 1m80
Zeer complete luxueuze motorkruiser, in perfecte staat
Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in juni 2017
Nieuwe 120 pk Daewoo (2007) incl. keerkoppeling
Nieuwe laklaag (2017)

~~€65.000,-~~ €55.000,- bespreekbaar



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Supersnelle **Regal 2250 Cuddy** powerboat met FASTRACKhull (+25% snelheid, -30% brandstofverbruik). Deze piepjonge 2250 Cuddy is een unieke 'custom made' versie met vele luxueuze opties en een prachtige afwerkingsgraad. Er is geen enkel gebruiksspoor te vinden, zelfs het motorcompartiment is kraaknet en blinkend. Het jaarlijkse complete motoronderhoud, de jaarlijks vernieuwde laag antifouling en anodes bij de erkende invoerder maken van deze open speedster een zo goed als nieuwe top boot.

LOA 6,70m, breed 2,50m, diepgang 0,80m,
min. doorvaarthoogte 2m
Bouwjaar 2013, eerste gebruik **2014, eerste eigenaar**
Waterverplaatsing 1800 kg
Kruissnelheid 40 km/u – 21 kn, max snelheid **80 km/u – 43 kn**
FASTRAC hull (+25% snelheid, -30% brandstofverbruik)
2 slaapplekken
Zeer complete powerboat, in nieuwstaat en van eerste eigenaar
Jaarlijkse uitgebreide onderhoudsbeurt (antifouling, anodes, motor, staartstuk, etc.) bij erkende dealer
CE keuringen 44/EC + 94/25/EC

€43.000,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

TE KOOP

Deze **Sealine 360 Statesman** is een erg compleet uitgerust motorjacht met alle denkbare extra's en een hoog luxe gevoel. De standaard 220pk motoren werden vervangen door nieuwe **320pk** exemplaren met bijhorende keerkoppelingen, waardoor dit jacht sterk verbeterde vaareigenschappen bezit. Vlotter en geruisloos varen aan verminderd verbruik en zonder storende trillingen. Varen en manoeuvreren met de 360 Statesman zijn minstens ontspannend te noemen door de twee krachtige motoren, de boegschroef én de hekschroef. Zowel het interieur als het exterieur en elk detail aan boord getuigen van grote zorgzaamheid en technisch perfect onderhoud.

LOA 11,30m (37 ft), breed 3,71m, diepgang 0,94m, min. doorvaarhoogte 3,45m, geschikt voor de Franse kanalen.
Bouwjaar 1996 - Waterverplaatsing 8.800 kg
Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn Max snelheid : 45 km/u – 24 kn
Gemiddeld verbruik : 2 x 3 l / u
Boegschroef & hekschroef Max Power 12V met eigen accu 150Ah, bediening cockpit, flybridge & achterdek
4+2 ruime slaappleatsen
Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad
CE keuring motoren 2007



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

~~€410.000,-~~ €92.500,- **PRIJSVERLAGING**

Een zeldzame zeewaardige werfgebouwde **Van der Valk** motorkruiser met een enorme stuurcabine en erg ruim 'open kuip' zelflozend achterdek met het vloerdek ter hoogte van de waterlijn kom je niet dagelijks tegen, zelfs niet in een rijkere sportvissersomgeving. Deze '**Valkkruiser 1200 GS OK**' is dan ook een prachtig buitenbeentje te noemen als het aankomt op robuustheid, betrouwbaarheid en inzetbaarheid voor vele gebruiksdoelen. De gezelligheid in de grote stuurcabine belooft vele aangename vaaruren met vrienden en familie, het knusse verblijf in het voorschip en het achterdek van wel 4 meter lang bieden samen met de betrouwbare motor en de stabiliteit tijdens het varen een ruime variatie aan de gebruiksmogelijkheden van het schip.

LOA 12,00m, breed 4,00m, diepgang: 1,00m, drvrhgt 3,85m
Bouwjaar 1984 Werf: Van der Valk, Waalwijk, NL
Waterverplaatsing 13.000 kg
Kruissnelheid: 12 km/u – 6,5 kn, max snelheid: 15 km/u – 8 kn
Boegschroef
3 slaappleatsen (2 + 1), stahoogte 1m95
Alu raamprofielen
Jaarlijkse onderhoudsbeurt motor
Zeldzame, oerdegelijke en stoere zeewaardige motorkruiser, in goede staat



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

~~€35.000,-~~ €29.500,- **NIEUW BINNEN**

Vri-Jon DSA Yachts is specialist in de nieuwbouw van exclusieve, luxe stalen motorjachten van 10 tot 18 meter en kan bogen op vele jaren kennis, ervaring en vakmanschap. Kernwoord hierbij is kwaliteit. Deze 1160AK draagt het label trots met zich mee, en werd door de jaren heen steeds optimaal onderhouden. Een zeer compleet schip met veel extra's, ook de RIB bijboot met 6 pk Suzuki motor is inbegrepen.

LOA 11,78m, breed 3,75m, diepgang: 1,00m, doorvaarhoogte 2,62m
Bouwjaar 1988, scheepswerf Vri-Jon DSA, NL
Waterverplaatsing 13.000 kg
Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn
Max snelheid : 16 km/u – 8,5 kn
Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)
Boegschroef 80kgf 24V
6 ruime slaappleatsen
Stahoogte +1m90
Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in 2018
Nieuwe laklaag in 2017 (Spirit, Niel)
Onderwaterschip gezandstraald en behandeld met epoxyverf 2017
125 pk Daf 575 intercooler (revisie, nieuwe keerkoppeling, schroefas en schroef in 2015)
~~€87.000,-~~ €65.000,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

PRIJSVERLAGING

1/3 van het Nauticus aanbod verkocht bij de start van het vaarseizoen 2019



VOOR EEN TOTAAL BEDRAG VAN €354.500,-



Bij de verkoop van uw boot zijn het vertrouwen van de koper en de juiste prijs van het grootste belang. Nauticus biedt als enige 100% Belgisch en onafhankelijk bemiddelaar ook gratis opvolging na verkoop.

Bel **0486/32.45.70** of kijk op www.nauticus.be om ook uw boot vlot te verkopen.

VERKOCHT IN OKTOBER 2019



VOOR EEN TOTAAL BEDRAG VAN €227.000,-



VERKOCHT ZOMER 2019



VOOR EEN TOTAAL BEDRAG VAN €428.500,-

65% van het gehele Nauticus Yachting aanbod werd in 2019 verkocht, en dat in meestal minder dan 5 maanden.

Dat is bijna de helft meer dan alle (Nederlandse) collega's in België konden bewerkstelligen in dezelfde 10 maanden.

Nauticus Yachting biedt als enige 100% Belgische en onafhankelijke bemiddelaar de snelste verkoopresultaten, de laagste courtage, de eenvoudigste overeenkomsten, de hoogste internet zoekresultaten, de persoonlijkste full service en veel meer.

Motorjachten die technisch, structureel en cosmetisch in goede staat verkeren worden geselecteerd voor verkoop.

De tevredenheid van onze klanten staat voorop, ook die van u.

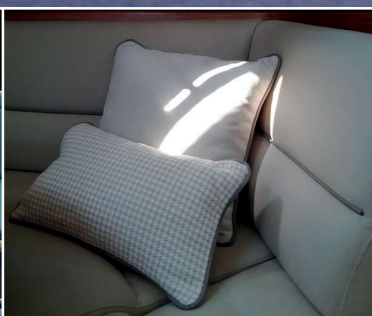
Contacteer ons voor een gratis kennismaking en verkoop ook snel en met de service die u en uw motorjacht verdienen.

Mail enkele recente foto's en de kerngegevens van uw te verkopen boot naar info@nauticus.be of bel **0486/32.45.70** voor een afspraak.

PTSY
PLEASED TO SEAT YOU



Dynamisch jong bedrijf
gespecialiseerd in maatwerk bootkussens
en restyling van uw bootinterieur



Pleased to Seat You – Tulpenlaan 19, 2620 Hemiksem – maaike@ptsy.eu – 0468 41 10 44 – www.ptsy.eu

HET EERSTE ECHE LOGBOEK VOOR DE VLAAMSE PLEZIERVAART

VRAAG ERNAAR IN UW CLUB
of bestel via www.nauticare.be



Inclusief :

- * Log voor 38 vaarten
- * Log voor tankbeurten
- * Log voor onderhoud & herstellingen
- * **Verplichte regelgeving B & NL**
- * Getijden
- * Nuttige adressen
- * Vaar- & veiligheids tips
- * **Brughoogten**
- * Snelvaartzones
- * De nieuwe snelheidsbeperingen

Een goed logboek bijhouden is onderdeel van kundig en verantwoord varen.
Het is een absolute meerwaarde voor uw comfort bij latere vaarten én bij eventuele verkoop.
Tegelijk zijn alle verplichte politieregelementen aan boord.

VOOR U GETEST DOOR NAUTICARE



 TENCEL®



Gratis opmeting en directe prijsopgave aan boord

Voor u op maat geproduceerd binnen 1 week

6 maand omruilgarantie

Gegarandeerd de beste matras aan groothandelsprijs

Ook voor rugpatiënten en moeilijke slapers

Bestel GRATIS uw opmeting via www.nauticare.be
en ontvang een cadeau t.w.v. €70,- erbovenop!

Van der Sneppen bv

Zeilmakerij sinds 1861

Zeilmakerij Van der Sneppen staat al sinds 1861 garant voor kwaliteit en service. In onze gespecialiseerde werkplaats wordt een breed gamma aan producten ontworpen. We spitsen ons toe op diverse toepassingen voor de watersport, waaronder buiskappen, cabriokappen, sprayhoods, bimitops, zonnententen, zonwering, railingzeilen, achtertenten, dekkleden en allerlei soorten waterdichte hoezen.

"U vraagt, wij draaien!"



Flybridge covers



Buiskappen
Cabriokappen
Sprayhoods



Bimitops | Zonnententen



Dekkleiden



Productie & Montage

In een persoonlijk gesprek worden alle wensen betreffende het ontwerp en de details met u besproken. Dit kan eventueel ook ter plaatse. Het definitieve ontwerp wordt geproduceerd in onze werkplaats in Terneuzen.

"We maken duidelijke afspraken en komen na wat we beloven."

We komen in veel gevallen op locatie voor de montage, maar er is ook voldoende ruimte in onze eigen werkplaats om uw boot op de trailer achter te laten. We laten nooit iets achter waar u als klant of wijzelf niet tevreden over zijn.



Uw boot is uniek

Van der Sneppen is als zeilmakerij al lang actief binnen de watersport, maar geen enkele boot is hetzelfde. Elke boot is uniek en daar hoort een perfect passend uniek ontwerp bij. Wij nemen dan ook de tijd om voor elke klant de unieke situatie te bekijken, want alles wat wij maken is volledig aanpasbaar aan de behoeften van de klant.

"Onze specialisten staan u graag bij met advies."

Contacteer ons gerust of breng een bezoek aan onze showroom in Terneuzen!

KWALITEIT

We houden altijd rekening met de volgende zaken:

Functioneel

Al onze kappen en kleden zijn wind- en waterdicht. Daarnaast houden we bij het ontwerpen rekening met al uw wensen.

Esthetisch

Onze kappen moeten strak zitten, anders zijn we niet tevreden. In de afwerking en detaillering streven we naar perfectie en elegantie.

Duurzaam

We gebruiken enkel de meest hoogwaardige materialen, die een lange tijd hun kwaliteiten behouden. We gebruiken solide bevestigingstechnieken en houden rekening met de meest extreme weersomstandigheden.



Informaticastraat 13
4538 BT Terneuzen



+31 (0) 115 618 840



info@vandersneppen.nl



vandersneppen.nl