

3/2019

Nauticus

magazine

Bezoek Kroatië

Onderhoud van uw boot: gemakkelijk, snel en doeltreffend

*De marifoon en het juiste gebruik: **LUISTER!***

en meer...

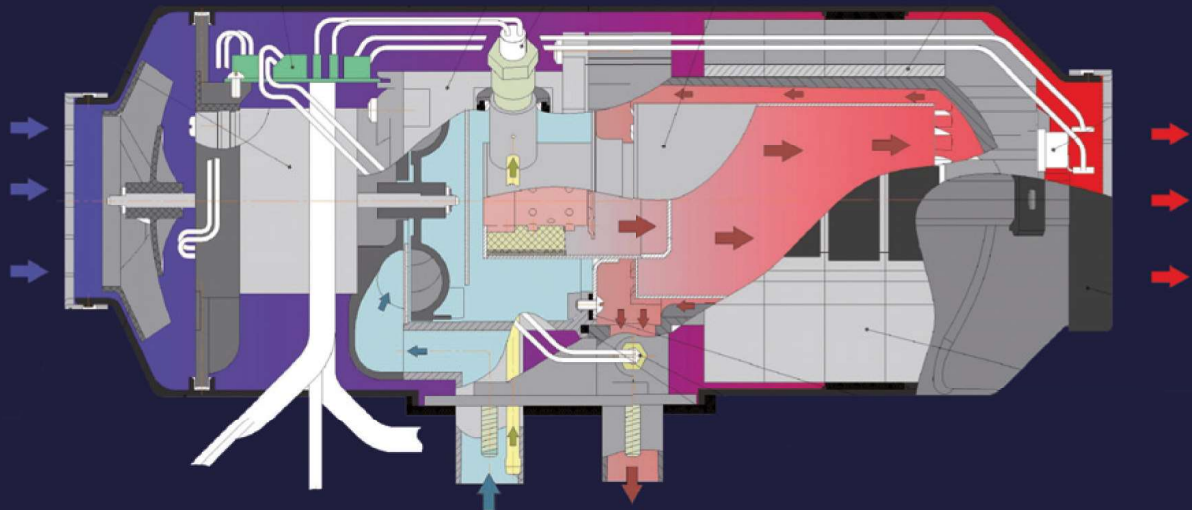
**GRATIS
EXEMPLAAR**

WY VENO

HEATING SYSTEMS

Nederland Import en verkoop van
Planar[®] heteluchtverwarming
voor jachten, camper en vrachtwagen

- Zeer robuuste en hoogwaardige verwarming •
- Voor continu gebruik onder extreme omstandigheden •
 - CE certificering •
- Verkoop, installatie en onderhoud •



De volgende winter komt zeker.
Wij adviseren u graag!



VENO Heating Systems B.V.
Het Bosch 3i
8064 PM Zwartsluis

Tel: 038 230 9439
Mob: 06 25 225 282
info@venoheatingsystems.nl

www.venoheatingsystems.nl

Voorwoord

Nauticus Magazine profileert zich vanaf de start van het nieuwe vaarseizoen 2018 als het nieuwste op-en-top Vlaams periodiek naslagwerk voor de watersportfanaat, meer bepaald de bezitter van een eigen motorjacht, kruiser of een zeiljacht en iedereen die erbij betrokken is of interesse vertoont.

De inhoud is met opzet luchtig en overzichtelijk gehouden, zodat uw Nauticus Magazine u een aangenaam leesmoment kan bezorgen en tegelijk een waardevol exemplaar blijft om te bewaren.

Wij houden er zelf van om goed geïnformeerd van wal te steken, daarom bevat dit nummer niet alleen ontspannende, maar ook interessante informatie. Zo zijn er tips en tricks, maar ook steeds nuttige adressen, zelfs enkele uitgelichte boten voor wie nog op de uitkijk is naar vernieuwing.

Vanzelfsprekend staan we als nieuwe uitgave open voor ideeën en suggesties, zodat dit Nauticus Magazine samen met u verder kan uitgroeien tot een degelijke vaste waarde.

Met nautische groet,
de redactie.



NV DRUKKERIJ VERBEKE

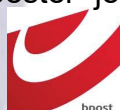
Lijnmolenstraat 34-36
9040 Gent
T 09 228 10 33
F 09 229 31 42

e-mail: drukkerij.verbeke@skynet.be
site: drukkerijverbeke.be

Van ontwerp tot afgewerkt product!

Briefpapier, visitekaartjes, omslagen, uitnodigingen, flyers, affiches, kalenders, brochures, tijdschriften, boeken en zoveel meer, ...
Geniet, gelijmd, genaaid of Wire-O, bij ons zit u goed!

Ontvang als eerste de nieuwste editie van Nauticus Magazine in uw brievenbus. Bestel je abonnement via www.nauticare.be



In deze editie:

- p4 - Bezoek Kroatië
- p7 - Onderhoud van uw boot: gemakkelijk, snel en doeltreffend
- p9 - De marifoon en het juiste gebruik: LUISTER!
- p12 - Getijtafels
- p15 - Jachtwerf in de kijker
- p16 - Stuurbrevetonline.be: gegarandeerd goed
- p17 - Zeeknoppen onder de loep
- p18 - Gentse sloepentocht vzw
- p19 - Gezondheid: Gember - het universele medicijn
- p21 - Leuke weetjes
- p23 - Nauticus aanbod

COLOFON

Nauticus Magazine is een gratis driemaandelijks tijdschrift van NautiCare.

Jaargang 2, nummer 3, met jaarlijks bereik van 20.000 lezers, verdeeld via deelnemende jachthavens, adverteerders, nautische beurzen en andere kanalen.

Voor de afgifte van dit gratis magazine mag door het verdeelpunt geen vergoeding worden gevraagd, in welke vorm dan ook. De lezers kunnen zich abonneren om het tijdschrift thuis te ontvangen, bij deze worden alleen verwerkings- en portokosten in rekening gebracht.

Ondanks de constante zorg en aandacht die wij besteden aan de samenstelling van dit gratis magazine en de daarin opgenomen gegevens, kan NautiCare niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van het magazine. NautiCare aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van het magazine.

Beweringen en meningen, geuit in artikelen en mededelingen op de pagina's van dit magazine, zijn die van de auteur(s) en niet (noodzakelijkerwijs) die van de NautiCare. NautiCare kan op geen enkele manier verantwoordelijk worden gehouden voor de inhoud hiervan en is niet aansprakelijk voor enigerlei directe of indirecte schade die mogelijk voortvloeit uit de betreffende uitingen.

NautiCare kan er niet voor instaan dat de informatie in dit magazine geschikt is voor het doel waarvoor de informatie door u wordt geraadpleegd. Alle informatie, producten en diensten worden aangeboden in de staat waarin deze zich feitelijk bevinden en zonder enige (impliciete) garantie of waarborg ten aanzien van hun deugdelijkheid, geschiktheid voor een bepaald doel of anderszins. NautiCare garandeert noch ondersteunt enig product of enige dienst genoemd in dit magazine, noch staat zij garant voor enige door de vervaardiger van dergelijke producten gedane bewering. Met het oog hierop wordt de gebruiker van dit magazine altijd aangeraden onafhankelijke inlichtingen in te winnen en/of onderzoek te verrichten voor gebruik van via dit magazine verkregen informatie.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of door fotokopieën, opname, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur en de uitgever NautiCare.

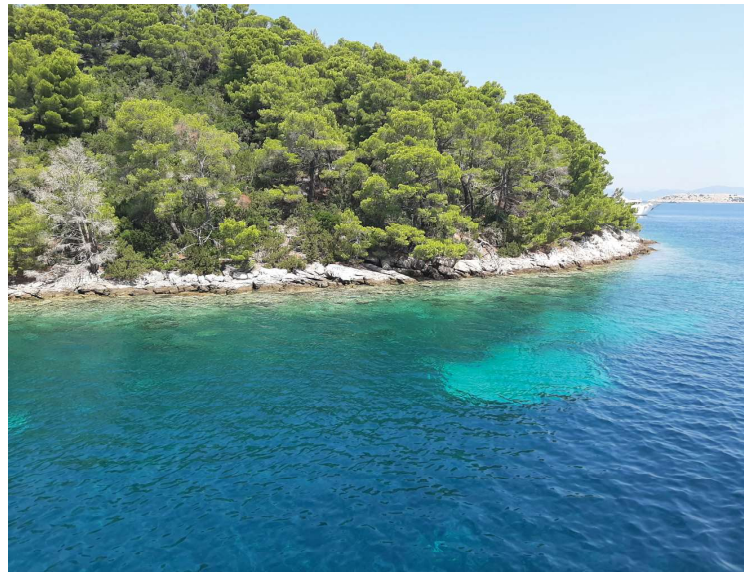
Bezoek Kroatië



Kroatië, ook als het land van 1000 eilanden gekend, is de laatste jaren een zeer populaire toeristische bestemming, ook voor watersport. Na slechts 2 uur vliegen komt u in het land vol bezienswaardigheden aan wal en op het water. Nauticus zoekt voor u uit wat u zeker niet mag missen in dit Zuid-Europees land.

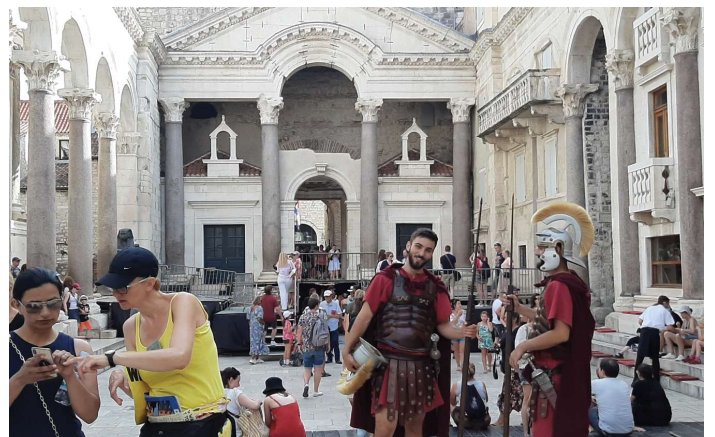
Het toeristisch seizoen in Kroatië begint in mei en loopt tot begin november. De beste periode om van het land te genieten is mei en oktober. Dan is de temperatuur niet te hoog en is het ook niet zo druk. Wilt u eerder in de zomer gaan, dan bereidt u zich beter op de massa toeristen en hoge temperaturen (in juli is het er bovendien ook zeer vochtig).

De Kroatische kust is om en bij de 6000 km lang en is qua klimaat, landschap, architectuur, cultuur, bezienswaardigheden en gastronomie verschillend in het Noorden en het Zuiden. Geografisch is de kust verdeeld in Istrië (in het Noorden, gemiddelde temperatuur in de zomer +25), Kvarner (midden) en Dalmatië (het Zuiden, gemiddelde temperatuur in de zomer +30). Het grootste gedeelte van de Kroatische kust bestaat uit rotsstranden, waardoor het zeewater helder en schoon is en uitermate geschikt voor snorkelen en duiken.



Om Kroatië vanop het water te ontdekken kan je een privé jacht huren, op hotel verblijven en gebruik van een watertaxi maken of kan je een (mini) cruise boeken.

Het populairste vertrekpunt voor de cruises is Split. Hier kan je het best bewaarde Romeinse paleis ter wereld (Het Paleis van Diocletianus) vinden. Een stad binnen de stad waarin je uren kunt rondwalen. Van grootse vertrekken tot het 'Laat Me Passeren' straatje en een anderhalve meter breed kerkje. Je wordt vergast op een massa geschiedenis, maar vindt binnen de muren ook gezellige barretjes, vaak met terras in trapvorm. Fans van de tv-serie 'Game of Thrones' weten vast graag dat Daenerys hier haar stek had.



Vanuit Split richting Zuid bezoek je Korčula, een autovrije stad op een schiereiland. Verdwalen is onmogelijk door het ingenuwe visgraatmotief van het stratenplan. Hierdoor wordt de Maestral, een aangename bries in de zomer, opgeslokt, en Bura, een heftige wind in de winter, met snelheden tot 60m/sec, gebroken.

Het ridderspel op 29 juli dateert uit de 17de-18de eeuw en symboliseert de strijd tussen de Christenen en Moslims. Deze laatste moeten natuurlijk het onderspit delven tijdens een gevecht dat eigenlijk een ingewikkelde choreografie is van zwaardslagen die de jongeren vanaf hun veertiende levensjaar instuderen. Tijdens de "Heilige Week" zijn er elke avond spectaculaire processies. De meest plechtstatige vindt plaats op vrijdag wanneer meer dan 600 mensen met hun kostuums door de straten paraderen.



Processie in Korčula

Verder naar het Zuiden ligt het meest bekende bestemming in Kroatië, Dubrovnik, ook wel de 'Parel van de Adriatische Zee'

genoemd. Toerisme in Dubrovnik is enorm gestegen na de opnames van Game of Thrones (decor voor de stad Kings Landing). Dubrovnik is niet groot en de meeste bezienswaardigheden bevinden zich in de oude en volledig ommurde stad. De volledige stadswandeling duurt 3 uur (tallose terrasjes en souvenirwinkels kunnen deze wandeling opmerkelijk langer maken), maar voor de fans is er een mogelijkheid om Game of Thrones – tour te doen, en misschien



Buitenmuren van de oude stad Dubrovnik

zelfs een scene van in de film naspelen met de authentieke attributen.

Van Split richting het Noorden kom je in Šibenik, een stad die heel huiselijk aanvoelt. Nog niet overspoeld door massatoerisme, staat hij vooral bekend voor zeevruchten, die optimaal gedijen in het Sint-Antonius kanaal.

Verder naar het Noorden ligt Zadar, een ideale citytrip-bestemming.



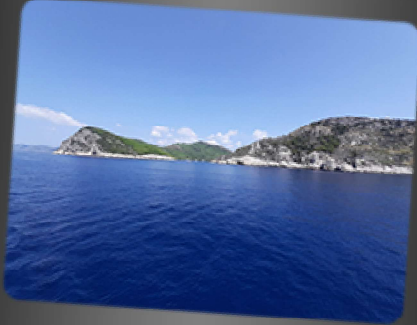
Omiš – Kroatië's piratenstad

Hier vind je de Zeeorgel, een uniek zeventig meter lang instrument aan de zee dat het ritme van de golven verandert in werkelijke muziek.

De "Groet aan de Zon" is een andere unieke installatie, bestaande uit meerdere lagen glas, waar doorheen zonnepanelen een symbolische communicatie gemaakt wordt met natuurlijk licht. Deze installatie is verbonden met de zeeorgel waarvan de klank wordt omgezet in een spel van licht, het



'The walk of shame'-trap, scene uit Game of Thrones



uitvoeren van de Zadar promenade na zons-
ondergang.

In het algemeen is varen langs de kust van Kroatië zeer avontuurlijk. De vaarstijl van de lokale schippers is anders te noemen dan bij ons, het enorme vaargebied en brede vaargeulen, zo goed als zonder betonning, geeft de algemene vaarregels enige 'rekbaarheid'.

Van Split naar het Zuiden zijn er grote eilanden, maar het Noordelijke gedeelte ligt vol met kleine rotsachtige eilandjes, vaak onbewoond. De plaatselijke schippers vergelijken dit vaargebied met een mijnenveld. Houd ook rekening met sterke plots opkomende winden die hoge golven en stromingen veroorzaken.

Al bij al is de Kroatische kust een ware belevenis als vakantiebestemming, en dan vooral voor de actieve watersporter die van veel zon en een open vaargebied in ongerepte natuur houdt.

Leuke weetjes:

** Kroatië gaf ons de stropdas*

** Kroatië heeft meer Immateriële Goederen op de UNESCO-lijst staan dan eender welk ander land (met uitzondering van Spanje, met wie het de eerste plaats deelt)*

** Dubrovnik heeft één van de eerste, middeleeuwse rioleringsystemen, en het wordt vandaag de dag nog steeds gebruikt*

** De Kroaat Faust Vrančić ontwierp de eerste windturbine*

Bronnen:

<https://www.allesoverkroatie.nl/>

<https://www.reisroutes.be/>

<https://magazine.vab.be/>

<https://viagallica.com/>

<https://www.nationalgeographic.nl/>

Onderhoud van uw boot: gemakkelijk, snel en doeltreffend

Uw boot onderhouden vraagt veel tijd en energie. Niets geeft u als eigenaar van een boot meer voldoening dan uw boot in propere staat te houden, vooral als anderen het opmerken. Er zijn heel veel onderhoudsproducten op de markt om uw boot schoon te houden, maar welke is het beste? Nauticus testte het voor u uit.

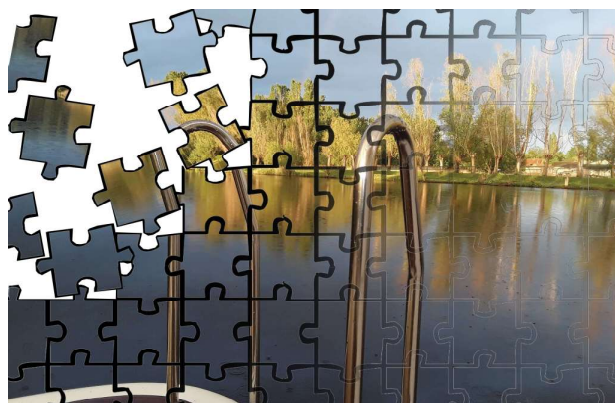
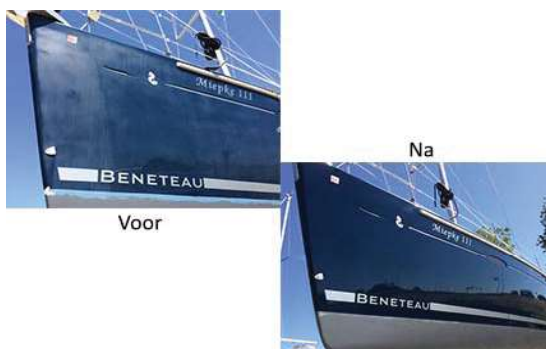
Gedurende enkele seizoenen probeerden we onderhoudsproducten van verschillende merken om zo de beste te kunnen selecteren. In de meeste gevallen betaalt u een te hoge prijs voor een gemiddeld resultaat. Met Riwx RS-Line reinigt en beschermt u uw boot met minder moeite en voor minder geld, zowel buiten als binnen.



Het Zwitserse bedrijf RIWAX, wiens logo synoniem staat voor kwaliteit, is dankzij jarenlange ervaring in de ontwikkeling van productie, marktleider geworden in professionele poetsmiddelen en (auto- & boot) verzorgingsproducten. Alle producten worden exclusief in Zwitserland vervaardigd. RIWAX draagt zorg voor het milieu en let er op dat de productie en het gebruik van producten de milieunormen respecteert. Zowel voor professioneel als particulier, RIWAX-producten zijn hoog effectief, gemakkelijk in gebruik, met een goede prijs-kwaliteitverhouding en altijd uitstekende resultaten.

Met Riwx producten brengt u glans aan verweerde gelcoating of verf. Dankzij de juiste bescherming blijft het resultaat langer dan bij andere merken. Met behulp van accessoires (bv., wasborstel mer waterdoorvoer, eventueel met een zeepdispenser) wordt het reinigen van uw boot kinderspel.

Kijk voor steeds nieuwe acties op www.nauticare.be of bel 0477/92 96 12
Meer weten? Vraag een vrijblijvende demonstratie bij u aan boord.



In het kader van de acties tegen de opwarming van de aarde draagt NautiCare bij aan het behoud van het milieu door u ecologisch vriendelijke onderhoudsproducten aan te bieden. Een brede waaier van professionele reinigings- en beschermingsproducten voor interieur en exterieur, alsook uw persoonlijke hygiëne vindt u op www.nauticare.be



HET EERSTE ECHE LOGBOEK VOOR DE VLAAMSE PLEZIERVAART

VRAAG ERNAAR IN UW CLUB
of bestel via www.nauticare.be

Verlaagd
in prijs!



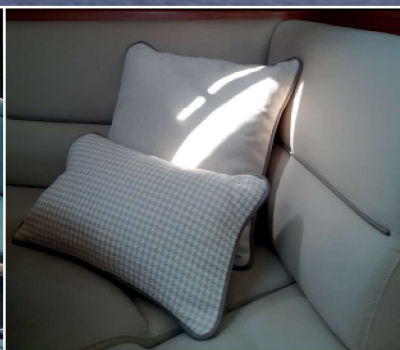
Inclusief :

- * Log voor 38 vaarten
- * Log voor tankbeurten
- * Log voor onderhoud & herstellingen
- * **Verplichte regelgeving B & NL**
- * Getijden
- * Nuttige adressen
- * Vaar- & veiligheids tips
- * **Brughoogten**
- * Snelvaartzones
- * De nieuwe snelheidsbepalingen

Een goed logboek bijhouden is onderdeel van kundig en verantwoord varen.
Het is een absolute meerwaarde voor uw comfort bij latere vaarten én bij eventuele verkoop.
Tegelijk zijn alle verplichte politiereglementen aan boord.

PT SY
PLEASED TO SEAT YOU

Dynamisch jong bedrijf
gespecialiseerd in maatwerk bootkussens
en restyling van uw bootinterieur



De marifoon en het juiste gebruik: LUISTER!



Elke pleziervaarder met een gemotoriseerde boot van meer dan 7 meter in lengte is verplicht om een VHF zend- en ontvanginstallatie aan boord te hebben. Als er een marifoon aan boord is, dient de gebruiker ervan ook in het bezit te zijn van een bedieningscertificaat, de zogenaamde marifoon vergunning, die in België wordt uitgereikt door BIPT, het Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie. (cursusboek alsook de onlinecursus te bestellen via www.nauticare.be)

Een marifoon aan boord is van groot belang voor de veiligheid en vlot verkeer op het water. In geval van nood kan een noodsignaal worden uitgezonden, ook het contact met de bruggen en sluizen maakt het varen voor iedereen een stuk makkelijker.

LUISTER UIT. ALTIJD !!

Wie een marifoon heeft, is tijdens het varen verplicht ten allen tijde uit te luisteren op het geldende blokkanaal, kanaal 10 in de binnenwateren of kanaal 16 op zee. Het continu uitluisteren op het aangegeven VHF kanaal is van groot belang, hoewel vele pleziervaarders dit jammer genoeg nog steeds aan hun laars lappen. Vooral op kleinere waterlopen zoals de Oude Leie, Moervaart, Durme, Nete en Dijke, Schotenvaart, Dender, Eeklose Vaart, Lo-Kanaal, Yzer en dergelijke voldoen te weinig pleziervaartschippers aan de verplichting. Soms is de reden hiervoor simpelweg omdat men niet weet op welk kanaal er precies moet worden afgestemd, nochtans wordt in de cursus Marifonie aangegeven dat kanaal 10 het algemeen schip-schip verkeer behandelt, en dat vele kleinere vaarwegen dit kanaal gebruiken. Als je niet weet op welk VHF kanaal je precies moet afstemmen, kan een eenvoudige oproep op kanaal 77 (de zogenaamde babbelfrequentie) uitkomst bieden, elke andere pleziervaarder of beroepsschipper zal je maar al te graag wegwijs maken.

EEN TWEEDE MARIFOON AAN BOORD

Veelal kan het handig en soms zelfs aangewezen zijn om een tweede VHF marifoontoestel aan boord te hebben, één voor de communicatie en uitluisteren op het betreffende verkeerskanaal of 'blokkanaal', en de andere om het schip-schip verkeer uit te luisteren. Stem nooit beide marifoons op hetzelfde kanaal af, dit kan ernstige interferentie storingen opleveren voor uzelf en andere gebruikers.

REGISTRATIEPLICHT

Hou er steeds rekening mee dat uw marifoon de verplichte ATIS code (Automatic Transmission Identification System) uitzendt zodra u de zendknop loslaat na de oproep, deze moet verplicht geprogrammeerd en geregistreerd worden op elk toestel.

DISCIPLINE

Gebruik de marifoon enkel waarvoor hij bedoeld is, handel hierbij steeds volgens de aangewezen procedure, hou de zendknop niet langer ingedrukt dan u spreekt, en vooral ... luister altijd uit op het juiste kanaal voor uw en anderen hun veiligheid op en langs het water.

Behouden vaart en tot horens !



Heeft u nog geen marifoon of is de huidige aan vervanging toe ? Ook voor de ATIS programmatie kan u steeds terecht bij Elektro Zeeland. Alle gegevens vindt u op www.elektro-zeeland.be of via **09/225.57.27**

Online cursussen Stuurbrevet met slaaggarantie vanaf € 69,00

Complete opleidingen bestaande uit zeven heldere lessen met veel oefenvragen en feedback.

Als u nu de online cursus bestelt, kunt u direct beginnen en indien nodig twee weken later examen doen.

Met standaard:

Onbeperkt examens oefenen

Slaaggarantie

Voorleesfunctie

Feed back

Gratis herexamen

Werkt op alle besturingssystemen en alle apparaten (smartphone, tablet, laptop, PC).

Cursusboek Algemeen Stuurbrevet (€ 24,00)

Het cursusboek sluit naadloos aan op het examen Stuurbrevet. Een nieuwe en verfrissende kijk op het Stuurbrevetexamen. Eenvoudige tekst, heldere illustraties en examenrelevante vragen. Misschien wel het beste Stuurbrevetboek van België met meer dan 500 oefenvragen.



Cursusboek Marifonie/VHF (22,00)

Het cursusboek Marifonie/VHF is gemaakt voor de beginnende watersporter met weinig of geen ervaring. Alle specifieke begrippen en vaardigheden die de cursist moet kennen voor het examen worden in begrijpelijke taal uitgelegd. Eenvoudige tekst, heldere illustraties en duidelijke oefeningen die perfect aansluiten op het marifonie/VHF examen de BIPT.



Plotter en passer (24,00)

Een plotter (koersliniaal) en een eenvoudige schoolpasser zijn onmisbare hulpmiddelen als u op ruim water gaat varen. Ze zijn nodig voor het bepalen van coördinaten en koersen. Ze zijn niet nodig voor het examen Algemeen Stuurbrevet.



Alles eenvoudig te bestellen bij www.stuurbrevetonline.be of bellen 0479 793146 of mailen info@stuurbrevetonline.be

Antwoorden op de vragen Test uw kennis Beperkt Stuurbrevet gepubliceerd in de vorige editie:

1. B 2. C 3. B 4. B 5. B 6. C 7. C 8. A 9. B 10. D

Antwoorden op de vragens Test uw kennis Algemeen Stuurbrevet gepubliceerd in de vorige editie:

1. B 2. B 3. C 4. B 5. B 6. B 7. A 8. A 9. C

Van der Sneppen bv

Zeilmakerij sinds 1861

Zeilmakerij Van der Sneppen staat al sinds 1861 garant voor kwaliteit en service. In onze gespecialiseerde werkplaats wordt een breed gamma aan producten ontworpen. We spitsen ons toe op diverse toepassingen voor de watersport, waaronder buiskappen, cabriokappen, sprayhoods, bimitops, zonnententen, zonwering, railingzeilen, achtertenten, dekkleden en allerlei soorten waterdichte hoezen.

"U vraagt, wij draaien!"



Flybridge covers



Buiskappen
Cabriokappen
Sprayhoods



Bimitops | Zonnententen



Dekkleiden



Productie & Montage

In een persoonlijk gesprek worden alle wensen betreffende het ontwerp en de details met u besproken. Dit kan eventueel ook ter plaatse. Het definitieve ontwerp wordt geproduceerd in onze werkplaats in Terneuzen.

"We maken duidelijke afspraken en komen na wat we beloven."

We komen in veel gevallen op locatie voor de montage, maar er is ook voldoende ruimte in onze eigen werkplaats om uw boot op de trailer achter te laten. We laten nooit iets achter waar u als klant of wijzelf niet tevreden over zijn.



"Onze specialisten staan u graag bij met advies."

Contacteer ons gerust of breng een bezoek aan onze showroom in Terneuzen!

Uw boot is uniek

Van der Sneppen is als zeilmakerij al lang actief binnen de watersport, maar geen enkele boot is hetzelfde. Elke boot is uniek en daar hoort een perfect passend uniek ontwerp bij. Wij nemen dan ook de tijd om voor elke klant de unieke situatie te bekijken, want alles wat wij maken is volledig aanpasbaar aan de behoeften van de klant.

KWALITEIT

We houden altijd rekening met de volgende zaken:

Functioneel

Al onze kappen en kleden zijn wind- en waterdicht. Daarnaast houden we bij het ontwerpen rekening met al uw wensen.

Esthetisch

Onze kappen moeten strak zitten, anders zijn we niet tevreden. In de afwerking en detaillering streven we naar perfectie en elegantie.

Duurzaam

We gebruiken enkel de meest hoogwaardige materialen, die een lange tijd hun kwaliteiten behouden. We gebruiken solide bevestigingstechnieken en houden rekening met de meest extreme weersomstandigheden.



Informaticastraat 13
4538 BT Terneuzen



+31 (0) 115 618 840



info@vandersneppen.nl



vandersneppen.nl

Getijtafels

De aangegeven tijden zijn in lokale tijd uitgedrukt. Tijdens de periode van wintertijd staan de uren op een witte achtergrond. Tijdens de periode van zomertijd staan de uren op een gekleurde achtergrond. De vet gedrukte data zijn zaterdagen en zondagen.

Lokale wintertijd = UT + 1 uur = MET

Lokale zomertijd = UT + 2 uur = MET + 1 uur

UT = Universal Time

MET = Midden Europese Tijd

Getijhoogte

De getijhoogten zijn uitgedrukt in meter ten opzichte van het vergelijkingsvlak van de Tweede Algemene Waterpassing (TAW).

Ten opzichte van het vergelijkingsvlak van de Tweede Algemene Waterpassing (TAW) ligt het vergelijkingsvlak Lowest Astronomical Tide (LAT) te:

Nieuwpoort > 0,65 m onder TAW

Oostende > 0,50 m onder TAW

Blankenberge > 0,32 m onder TAW

Zeebrugge > 0,23 m onder TAW

Vlissingen > 0,23 m onder TAW

Terneuzen > 0,36 m onder TAW

Hansweert > 0,50 m onder TAW

Bath > 0,62 m onder TAW

Prosperpolder > 0,69 m onder TAW

Liefkenshoek > 0,72 m onder TAW

Antwerpen > 0,77 m onder TAW

Wintam > 0,71 m onder TAW

Voor al uw vragen in verband met de getijden kunt u terecht bij:

Locaties: Nieuwpoort, Oostende, Blankenberge, Zeebrugge Afdeling KUST – Vlaamse Hydrografie
Vrijhavenstraat 3

8400 Oostende

Tel. 0032 (0)59 55 42 11

Fax 0032 (0)59 50 70 37 e-mail kust@vlaanderen.be

Locaties: Vlissingen, Prosperpolder, Antwerpen, Wintam

Waterbouwkundig Laboratorium Borgerhout – Hydrologisch Informatie Centrum (HIC)

Berchemlei 115

2140 Antwerpen

Tel. 0032 (0)3 224 60 35

Fax 0032 (0)3 224 60 36

e-mail: hic@vlaanderen.be

waterbouwkundiglabo@vlaanderen.be

Nieuwpoort
September

Datum	Hoogwater		Laagwater		Datum	Hoogwater		Laagwater	
	uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW		uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW
01 zo	02:43	5,30	09:39	-0,09	16 ma	03:04	4,92	09:40	0,22
	15:02	5,21	22:05	-0,52		15:15	4,91	22:04	-0,05
02 ma	03:28	5,33	10:22	-0,14	17 di	03:33	4,94	10:10	0,16
	15:46	5,25	22:49	-0,54		15:43	4,94	22:35	-0,03
03 di	04:14	5,24	11:06	-0,10	18 wo	04:01	4,93	10:43	0,18
	16:33	5,17	23:34	-0,43		16:13	4,94	23:08	0,06
04 wo	05:03	5,05	11:50	0,05	19 do	04:33	4,88	11:16	0,27
	17:22	4,99	-	-		16:47	4,90	23:42	0,21
05 do	05:57	4,76	00:19	-0,19	20 vr	05:08	4,78	11:51	0,41
	18:18	4,72	12:36	0,28		17:25	4,79	-	-
06 vr	06:58	4,43	01:08	0,14	21 za	05:48	4,58	00:19	0,40
EK	19:21	4,40	13:27	0,57		18:11	4,56	12:30	0,61
07 za	08:01	4,09	02:04	0,52	22 zo	06:38	4,27	01:05	0,64
	20:29	4,08	14:30	0,85	LK	19:11	4,24	13:26	0,85
08 zo	09:13	3,82	03:11	0,83	23 ma	07:56	3,92	02:19	0,87
	21:50	3,90	15:50	1,00		20:44	4,00	14:58	0,99
09 ma	10:43	3,81	04:37	0,98	24 di	09:32	3,81	03:38	0,94
	23:22	4,03	17:28	0,89		22:09	4,06	16:16	0,90
10 di	11:53	4,04	06:05	0,87	25 wo	10:48	4,00	04:49	0,85
	-	-	18:35	0,61		23:19	4,37	17:33	0,65
11 wo	00:20	4,29	07:02	0,68	26 do	11:48	4,34	06:04	0,64
	12:40	4,29	19:23	0,35		-	-	18:42	0,30
12 do	00:59	4,50	07:44	0,54	27 vr	00:14	4,74	07:05	0,37
	13:17	4,48	20:02	0,20		12:35	4,70	19:33	-0,04
13 vr	01:35	4,64	08:18	0,47	28 za	00:59	5,05	07:52	0,14
	13:48	4,62	20:36	0,11	NM	13:17	5,01	20:17	-0,31
14 za	02:05	4,75	08:47	0,41	29 zo	01:41	5,28	08:35	-0,05
VM	14:18	4,74	21:06	0,05		13:58	5,24	21:00	-0,49
15 zo	02:35	4,85	09:13	0,32	30 ma	02:23	5,40	09:18	-0,17
	14:47	4,84	21:35	-0,01		14:40	5,37	21:43	-0,57

Nieuwpoort
Oktober

Datum	Hoogwater		Laagwater		Datum	Hoogwater		Laagwater	
	uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW		uu:mm	m TAW	uu:mm	m TAW
01 di	03:06	5,40	10:00	-0,21	16 wo	03:03	5,03	09:45	0,08
	15:24	5,38	22:26	-0,53		15:15	5,03	22:07	-0,03
02 wo	03:51	5,27	10:43	-0,15	17 do	03:33	4,99	10:19	0,13
	16:09	5,26	23:09	-0,34		15:47	5,01	22:41	0,09
03 do	04:38	5,03	11:25	0,02	18 vr	04:06	4,90	10:54	0,24
	16:57	5,03	23:53	-0,03		16:22	4,95	23:17	0,26
04 vr	05:29	4,70	-	-	19 za	04:42	4,77	11:30	0,40
	17:49	4,70	12:10	0,29		17:02	4,82	23:54	0,48
05 za	06:25	4,33	00:40	0,36	20 zo	05:23	4,56	-	-
EK	18:50	4,32	12:59	0,61		17:48	4,58	12:10	0,59
06 zo	07:28	3,97	01:35	0,77	21 ma	06:13	4,24	00:41	0,72
	19:58	3,97	14:04	0,90	LK	18:49	4,26	13:08	0,81
07 ma	08:39	3,69	02:41	1,08	22 di	07:31	3,90	01:54	0,95
	21:17	3,77	15:20	1,06		20:25	4,04	14:36	0,91
08 di	10:04	3,66	03:58	1,22	23 wo	09:10	3,83	03:13	1,00
	22:52	3,89	16:49	1,00		21:50	4,14	15:53	0,80
09 wo	11:21	3,90	05:34	1,11	24 do	10:24	4,05	04:25	0,90
	23:52	4,19	18:05	0,72		22:58	4,44	17:08	0,55
10 do	-	-	06:36	0,85	25 vr	11:23	4,40	05:42	0,68
	12:10	4,21	18:56	0,43		23:53	4,79	18:18	0,21
11 vr	00:34	4,46	07:18	0,62	26 za	-	-	06:45	0,39
	12:47	4,46	19:35	0,23		12:12	4,75	19:11	-0,10
12 za	01:08	4,67	07:52	0,47	27 zo	00:39	5,07	06:32	0,14
	13:19	4,65	20:08	0,12		11:55	5,04	18:56	-0,32
13 zo	01:38	4,83	08:19	0,36	28 ma	00:21	5,24	07:15	-0,04
VM	13:48	4,81	20:37	0,04	NM	12:38	5,24	19:39	-0,44
14 ma	02:07	4,94	08:45	0,24	29 di	01:04	5,31	07:57	-0,14
	14:16	4,93	21:04	-0,03		13:20	5,33	20:21	-0,44
15 di	02:35	5,02	09:13	0,13	30 wo	01:47	5,26	08:39	-0,17
	14:45	5,00	21:35	-0,07		14:04	5,30	21:04	-0,33
					31 do	02:32	5,12	09:21	-0,09
						14:50	5,16	21:46	-0,10

Nieuwpoort November

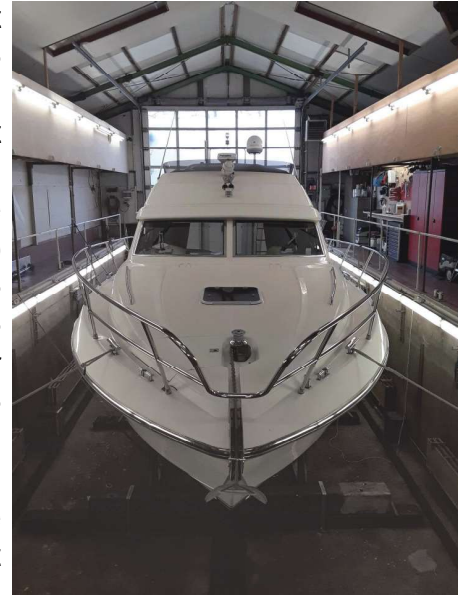
Datum	Hoogwater		Laagwater		Datum	Hoogwater		Laagwater	
	u:mm	m TAW	u:mm	m TAW		u:mm	m TAW	u:mm	m TAW
01 vr	03:18	4,88	10:04	0,08	16 za	02:46	4,81	09:37	0,25
	15:37	4,91	22:29	0,21		15:04	4,89	21:58	0,35
02 za	04:06	4,59	10:48	0,33	17 zo	03:24	4,67	10:18	0,38
	16:27	4,61	23:14	0,58		15:46	4,76	22:40	0,54
03 zo	04:57	4,27	11:37	0,61	18 ma	04:08	4,48	11:04	0,52
	17:23	4,27	-	-		16:35	4,56	23:31	0,75
04 ma	05:56	3,95	00:06	0,93	19 di	05:01	4,23	-	-
EK	18:27	3,95	12:39	0,86	LK	17:40	4,31	12:06	0,65
05 di	07:01	3,71	01:09	1,20	20 wo	06:20	4,00	00:38	0,91
	19:38	3,76	13:46	1,01		19:10	4,18	13:18	0,68
06 wo	08:14	3,63	02:15	1,32	21 do	07:47	3,98	01:49	0,95
	20:58	3,79	14:56	1,00		20:27	4,26	14:28	0,60
07 do	09:29	3,78	03:32	1,27	22 vr	08:56	4,15	02:58	0,88
	22:07	4,04	16:15	0,84		21:33	4,47	15:39	0,43
08 vr	10:27	4,06	04:53	1,03	23 za	09:57	4,42	04:15	0,71
	22:55	4,33	17:16	0,59		22:31	4,72	16:51	0,19
09 za	11:09	4,33	05:42	0,76	24 zo	10:49	4,70	05:22	0,46
	23:34	4,57	17:59	0,37		23:21	4,91	17:48	-0,04
10 zo	11:45	4,56	06:19	0,55	25 ma	11:37	4,92	06:13	0,23
	-	-	18:34	0,22		-	-	18:36	-0,18
11 ma	00:07	4,77	06:48	0,38	26 di	00:06	5,01	06:58	0,07
	12:17	4,74	19:04	0,11	NM	12:22	5,05	19:20	-0,22
12 di	00:38	4,90	07:16	0,24	27 wo	00:50	5,04	07:40	-0,02
VM	12:47	4,87	19:34	0,04		13:06	5,10	20:03	-0,17
13 wo	01:08	4,96	07:48	0,14	28 do	01:34	4,99	08:23	-0,04
	13:18	4,95	20:07	0,01		13:51	5,06	20:45	-0,03
14 do	01:38	4,96	08:23	0,10	29 vr	02:18	4,87	09:05	0,02
	13:50	4,98	20:43	0,06		14:36	4,94	21:26	0,17
15 vr	02:11	4,91	08:59	0,15	30 za	03:02	4,71	09:47	0,14
	14:26	4,96	21:20	0,18		15:21	4,76	22:08	0,41

Nieuwpoort December

Datum	Hoogwater		Laagwater		Datum	Hoogwater		Laagwater	
	u:mm	m TAW	u:mm	m TAW		u:mm	m TAW	u:mm	m TAW
01 zo	03:47	4,51	10:31	0,31	16 ma	03:14	4,64	10:13	0,23
	16:08	4,54	22:50	0,68		15:38	4,78	22:33	0,48
02 ma	04:33	4,29	11:18	0,51	17 di	04:00	4,52	11:03	0,29
	16:58	4,29	23:36	0,93		16:29	4,64	23:24	0,61
03 di	05:24	4,07	-	-	18 wo	04:54	4,38	11:58	0,34
	17:53	4,05	12:11	0,70		17:33	4,48	-	-
04 wo	06:21	3,87	00:30	1,13	19 do	06:04	4,24	00:21	0,72
EK	18:55	3,87	13:08	0,84	LK	18:49	4,37	12:58	0,37
05 do	07:23	3,75	01:29	1,24	20 vr	07:19	4,20	01:22	0,80
	19:59	3,82	14:07	0,91		19:59	4,34	14:00	0,38
06 vr	08:27	3,76	02:29	1,25	21 za	08:25	4,24	02:27	0,82
	21:04	3,91	15:08	0,88		21:05	4,39	15:07	0,37
07 za	09:27	3,90	03:35	1,15	22 zo	09:29	4,36	03:43	0,77
	22:02	4,11	16:13	0,75		22:09	4,49	16:23	0,28
08 zo	10:20	4,12	04:44	0,95	23 ma	10:30	4,51	05:01	0,59
	22:52	4,35	17:09	0,57		23:09	4,61	17:28	0,16
09 ma	11:05	4,35	05:35	0,71	24 di	11:26	4,66	05:58	0,38
	23:33	4,55	17:53	0,40		23:59	4,69	18:20	0,08
10 di	11:44	4,55	06:14	0,50	25 wo	-	-	06:46	0,22
	-	-	18:30	0,27		12:16	4,77	19:07	0,07
11 wo	00:10	4,69	06:50	0,34	26 do	00:47	4,72	07:29	0,13
	12:20	4,70	19:07	0,18	NM	13:01	4,82	19:49	0,13
12 do	00:44	4,78	07:27	0,22	27 vr	01:29	4,72	08:12	0,08
VM	12:56	4,81	19:44	0,14		13:44	4,81	20:30	0,23
13 vr	01:18	4,80	08:05	0,16	28 za	02:08	4,68	08:53	0,08
	13:32	4,87	20:23	0,17		14:25	4,77	21:10	0,35
14 za	01:54	4,78	08:46	0,15	29 zo	02:48	4,62	09:33	0,12
	14:11	4,89	21:04	0,24		15:06	4,68	21:49	0,49
15 zo	02:32	4,72	09:28	0,18	30 ma	03:27	4,53	10:14	0,20
	14:53	4,86	21:46	0,35		15:48	4,56	22:26	0,62
					31 di	04:07	4,42	10:55	0,31
						16:30	4,41	23:04	0,76

Jachtwerf in de kijker

Schilderwerken Van Besien op de Moervaart te Moerbeke beschikt over een uiterst makkelijk bereikbare, overdekte en in de winter verwarmde werfhal. Vanaf het Kanaal Gent – Terneuzen vaar je in een goed uur tot in het droogdok, de brugbediening op de Moervaart wordt ook in de winter probleemloos en vlot uitgevoerd. Elk vaartuig met een lengte tot 19 m, maximale breedte tot 5 m (doorvaarbreedte ophaalbruggen) en hoogte tot 5,40 m (doorvaarhoogte vaste brug) kan er zonder problemen terecht. Na het invaren wordt door het sluiten van de eigen sluisdeur het water in een mum van tijd weggepompt zodat uw boot droog komt te liggen op de speciaal daarvoor voorziene steunen, zodat de onderhouds- en schilderwerken onmiddellijk kunnen aanvangen.



De eigenaar Alain Van Besien is zelf een gepassioneerde vakman die elk jacht afwerkt alsof het voor zichzelf zou zijn. Geen detail wordt door hem en het team ooit overgeslaan, geen moeite is ooit te veel om tot het perfecte eindresultaat te komen.



Een plek waar je bij de koffie de volgende stappen en de juiste werkzaamheden bespreekt met uitzicht op uw jacht in het droogdok, zorgt mede voor de persoonlijke aanpak en oerdegelijke service van deze schilderwerf.

Enkel de bovenbouw, de onderdekse romp of een deel ervan herschilderen, het gehele onderwaterschip reinigen en voorzien van nieuwe antifouling en de nodige anodes, kleine of grote schade herstellen inclusief laswerken of herlamineren en hercoaten van polyester in elke gewenste kleur, alles is mogelijk.

Ook allerhande boordinstallaties zoals rompafsluiters, ramen, timmerwerk, elektriciteit en veel meer kunnen na bespreking worden toegevoegd tijdens het verblijf.

Na de afwerking wordt uw schip terug onder het waakzaam oog van het Van Besien team vlottend gebracht waarna u eenvoudig terug wegvaart.

Nauticus Yachting is alvast overtuigd dat het 'Van Besien' droogdok dé place to be is als uw boot er jarenlang goed mag uitzien binnen het juiste budget.

Wegens het grote succes van dit bedrijf raden we aan om ruimschoots op tijd uw plaats te reserveren via **09/328.75.66** of **0475/26.93.71** tijdens de normale kantooruren. Vermeld Nauticus Magazine als referentie en geniet onmiddellijk van uw voorrangbehandeling.



Stuurbrevetonline.be

Gegarandeerd goed

Uniek

Stuurbrevetonline is de enige vaarschool die 100% gespecialiseerd is in de opleiding voor het theorie examen Stuurbrevet. Stuurbrevetonline doet dat al jaren en met veel succes. Stuurbrevetonline is een professionele theorie opleider die al jaren kandidaten laat slagen voor het theorie examen Stuurbrevet. Niet duur, wel heel efficiënt en een slagingspercentage van meer dan 98%.



Praktijk

Natuurlijk is de praktijk een zeer belangrijk en verplicht onderdeel om het stuurbrevet te verkrijgen. Ondanks vele geruchten is het nog steeds zo dat u kunt volstaan met een dienstboekje.

Dienstboekje

U vaart in totaal minimaal 12 uur mee met iemand die een stuurbrevet heeft en uw ervaringen worden genoteerd in het dienstboekje. Waterski Vlaanderen, telefoon 03-2711959, kan u alles vertellen over de aanmelding voor het theorie examen en het verkrijgen van een dienstboekje.

Praktijk vaarschool

Als u geen vrienden, familie of bekenden met een stuurbrevet kent, kunt u een praktische cursus volgen bij een van de vele vaarscholen. Dan volstaan zes uur praktijkervaring. Stuurbrevetonline en Waterski Vlaanderen kunnen u helpen bij het vinden van een praktijkvaarschool.

Online cursus

Een onlinecursus is meer dan een paar honderd vragen op internet. In de stuurbrevetonline cursus zit de volledige leerstof, meer dan 500 vragen en een geautomatiseerde memotrainer die alleen die onderwerpen traint waar u (nog) niet goed in bent. Dat betekent dat je heel efficiënt leert. Bovendien is de leerstof helemaal beperkt tot de onderwerpen die werkelijk gevraagd worden (need to know). Een docent wil nog wel eens uitwijden over dingen die heel interessant en belangrijk zijn (nice to know) maar niet in het examen voorkomen.

Helpdesk voor al uw vragen

Als u problemen hebt met inloggen of bepaalde onderdelen niet goed begrijpt, kunt u per e-mail vragen stellen (info@stuurbrevetonline.be) of bellen met de stuurbrevetonline helpdesk. Deze is op werkdagen bereikbaar van 09.00 -17.00 uur. Telefoonnummer 0479 79 31 46.



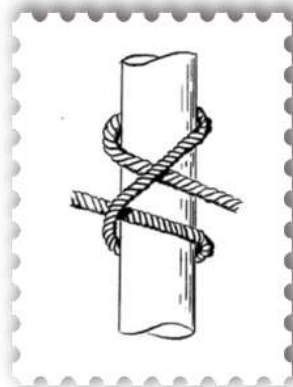
Promo

Nu bij alle stuurbrevetonline cursussen het Cursusboek Algemeen Stuurbrevet **gratis**.

Meer informatie
www.stuurbrevetonline.be
of bel 0479 79 31 46

Zeeknopen onder de loep

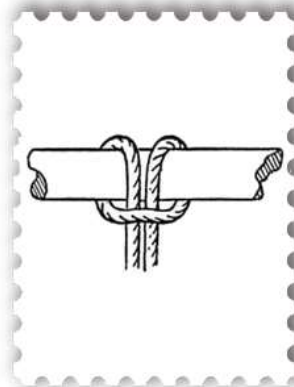
Nauticus heeft deze knopen voor u uitgelicht:



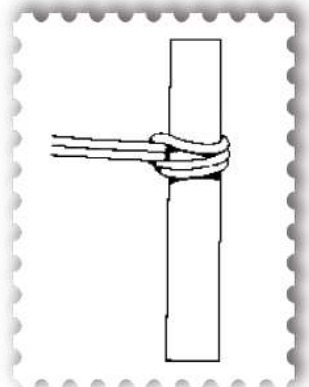
Clove hitch
Editie 1 2018



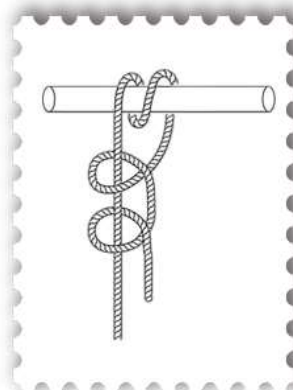
Cleat hitch
Editie 2 2018



Cow hitch
Editie 3 2018



Pile hitch
Editie 4 2018



Round Turn and Two Half Hitches
Editie 1 2019

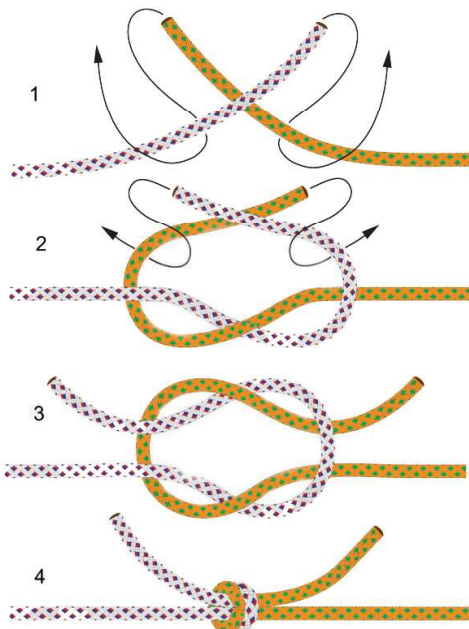


Bow line
Editie 2 2019

In deze editie: **Square knot**



Wordt gebruikt om 2 lijnen aan elkaar te binden
+ kan snel gelegd worden
- kan los komen

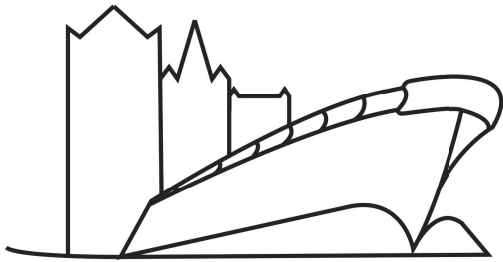


- 1 Houd een uiteinde van het touw in elke hand.
- 2 Steek het rechteruiteinde onder en over het touw in je linkerhand.
- 3 Steek het touwuiteinde nu in uw linkerhand over en onder degene die zich nu aan uw rechterkant bevindt.
- 4 Draai de knoop vast door beide loopuiteinden tegelijkertijd te trekken.

Let op! Beide uiteinden van dezelfde lijn moeten aan dezelfde kant uitkomen.

Bron: <https://www.boat.com/how-to/5-knots-every-boater-should-know>

Gentse sloepentocht vzw



Wat ooit begon als een samenkomst van enkele sloepfanaten is uitgegroeid tot een wederkerend evenement dat nu aan zijn 10de editie toe is.

De microbe werd aangestoken door een fervent sloepvarend koppel met hun Interboat 17. Geleidelijk aan begon de verkoop van sloepen aan te trekken en begonnen de verhuurbedrijven met sloepen aan te bieden waardoor het beeld van het gezellige vaartuig met rondzit en schipper kijkend naar zijn passagiers aan populariteit won.

Ook de jaarlijkse sloepentocht groeide, de fakkel werd doorgegeven en een driekoppig team nam de taak op zich. Om praktische redenen werd de vereniging in 2015 omgevormd van feitelijke vereniging tot vzw.

Tijdens de jaarlijkse tochten deden wij diverse bestemmingen aan zoals: de Oude Dokken, het Rabot, de Bourgoyen, Ooidonk, Portus Ganda, het Houtdok en de opening van de Scaldissluis. Het bestuur heeft nog ideeën voor toekomstige tochten. De bijeenkomsten op de BBS worden de laatste jaren afgewisseld met een voorjaarsevent, in 2018 een tocht met de Jacob Van Artevelde en dit jaar met een voorstelling van de gewijzigde en aangepaste vaarregels.

Verder informatie kan men vinden op de website **www.gentsesloepentocht.be** of via de facebook pagina en instagram. De Gentse Sloepentocht heeft goede contacten met de Vlaamse Waterweg en de Stad Gent alsook met een Nederlands sloepengenootschap.



De vzw Gentse Sloepentocht richt voor de 10de maal een sloepentocht in, in de Gentse regio. Voor deze 10de editie is gekozen voor de Koninklijke Yachtclub Gent in Langerbrugge als eindbestemming. De tocht gaat door op **29 september 2019**. Voor info en programma kan men de website raadplegen **www.gentsesloepentocht.be** of een mail sturen naar **info@gentsesloepentocht.be**.

Actie!

*Voor de deelnemers van de sloepentocht
15% korting op RIWAX onderhoudsproducten
(stuur een kopie van uw inschrijving naar
info@nauticare.be en ontvang uw
persoonlijke kortingscode)*



Gezondheid: Gember – het universele medicijn



Een droge kronkelige wortel in de groenteafdeling van uw warenhuis, intussen een bekende en door velen geliefde gember, aromatisch en kruidig, zorgt hij niet alleen voor extra pit bij uw gerechten, maar verhelpt mensen al meer dan 5000 jaar van vele menselijke kwaaltjes.

Gember bevat slechts 62 kaloriën per 100g, wat verwaarloosbaar is in vergelijking met de hoeveelheid werkzame stoffen: antioxidanten (gingerol, shogaol, zingiberene, lineol, zingibain, zingiberol), vitaminen B1, B2, B6, C, mineralen Natrium, Kalium, calcium, fosfor, ijzer, magnesium, koper en zink, verder zitten er in gember ook eiwitten, koolhydraten, vezels en water.

Binnen de ayurvedische geneeskunde wordt gember ook weleens omschreven als 'het universele medicijn' en die benaming komt niet uit de lucht gevallen.

De dag van vandaag staat gember bekend voor de volgende werking:

Gember en gewichtsverlies

Stimuleert de eetlust en helpt bij afvallen – Het kan zijn dat je niet genoeg maagzuur produceert, en gember kan fungeren als stimulans voor je eetlust, waardoor je meer spijsverteringssappen produceert en je maaltijd beter kunt verteren. Onvolledige vertering van voedsel zorgt voor fermentatie in je spijsverteringskanaal, en kan bijdragen aan gewichtstoename.

Helpt het lichaam voedingsstoffen op te nemen – Raar maar waar: in onze welvaartsmaatschappij zijn sommige mensen 'ondervoed'. Niet in calorieën, maar in voedingsstoffen. Dat komt omdat niet iedereen voedingsstoffen even goed absorbeert. Gember kan de opname van voedingsstoffen uit je darmen tot wel 200% verhogen.

Preventie van gezondheidsklachten

Vecht tegen kanker - Er zijn bepaalde vormen van kanker waarvan is aangetoond dat gember kan helpen bij de behandeling, met inbegrip van eierstokkanker.

Gember helpt bij het Prikkelbare Darm Syndroom - Mensen die lijden aan deze aandoening kunnen genieten van een verlichting van symptomen wanneer ze meer gember consumeren.

Beschermt tegen de ziekte van Alzheimer - Onderzoek heeft aangetoond dat gember het verlies van hersencellen vertraagt, wat een typisch voorloper is van Alzheimer. Door de bescherming en het behoud van deze cellen, heb je kans op een hoger aantal jaren met een goede gezondheid en alertheid.

Gezondheid en algemene welzijn

Verlicht vermoeide spieren - Gember werkt het beste bij het soort spierversmoeidheid waar je last van hebt nadat je je fitnesscentrum bezocht hebt. Dit betekent dat je spieren beter herstellen en je weer sneller aan cardio en krachttraining kunt doen. Het betekent ook dat je minder pijn hebt en dus actiever kunt zijn in de dagen na je workout, in plaats van met pijn op de bank te zitten.

Helpt bij het beheren van de bloedsuikerspiegel - Als je hebt gemerkt dat je rond de middag altijd een dipje hebt (of na een grote maaltijd!), is dit waarschijnlijk te wijten aan je bloedsuikerspiegel. Door gember aan je maaltijd toe te voegen kun je ervoor zorgen dat er geen te hoge pieken ontstaan en je bloedsuikerspiegel langer stabiel blijft.

Vermijdt misselijkheid en braakneigingen – Dat is te wijten aan de gingerol die in gember terug te vinden is. Deze stof helpt tegen verschillende vormen van misselijkheid. Zo kan gember onder andere reisziekte tegengaan, misselijkheid na een operatie verminderen en de kans op misselijkheid tijdens chemotherapeutische behandelingen en bij dyspepsie verkleinen.

Vermindert artrose en (reumatische) artritis – Een studie onder 247 mensen met artrose (vaak de voorloper van artritis) liet zien dat degenen die een extract van gember kregen minder pijn hadden, waardoor ze ook minder pijnmedicatie nodig hadden.

Krachtige ontstekingsremmer - Chronische (verborgen) ontstekingen liggen ten grondslag aan veel van onze huidige chronische ziektes. Vaak voel je deze niet maar sluimeren ze in je lichaam. Verschillende natuurlijke chemicaliën in de gemberwortel, waaronder gingerol, onderdrukken ontstekingen in het lichaam. Na regelmatig gebruik ondervinden bijvoorbeeld mensen met artritis en astma minder hinder.

Verbetert de bloedcirculatie - Gember zorgt voor een betere doorbloeding, waardoor je meer energie hebt. Dit is met name goed als je je vaker vermoeid voelt. Gember is ook geweldig tijdens de wintermaanden, omdat het je van binnenuit opwarmt. Het opent bovendien je poriën, waardoor je algehele circulatie effectiever werkt.

Zorgt voor pijnverlichting - Het maakt niet uit wat voor soort pijn je hebt, gember kan fungeren als een natuurlijke pijnstillers. Het werkt op een hormonaal niveau, en de ontstekingsremmende eigenschappen versnellen het genezingsproces.

Heeft anti-bacteriële en anti-virale eigenschappen

Griep en een verkoudheid kan sneller worden genezen als je gember gebruikt. Ook is aangetoond dat gember de groei van de hardnekkige bacterie *Helicobacter Pylori* kan afremmen. Deze bacterie komt in je maag voor en kan de oorzaak zijn van maagkanker.

Zorgt voor een frisse adem - In tegenstelling tot andere voedingsmiddelen zoals knoflook, kan gember kan daadwerkelijk helpen om je adem frisser te laten ruiken. Eet je gember aan het einde van je maaltijd geeft het je mond een fris gevoel. Je kunt gember natuurlijk ook drinken als thee. Het is een geweldige manier om een slechte smaak in je mond te neutraliseren, zoals als de gevreesde "koffie adem" na het drinken van koffie.

Redenen genoeg om aan elk gerecht een vleugje gember toe te voegen, óf je maaltijd af te sluiten met een gemberthee.

Gemberthee

1 gemberwortel van 2cm

2-3 kopjes water

Honing

Bereidingswijze

1. Was de gember, pel ze en snij ze vervolgens in heel kleine stukjes
2. Kook 2-3 kopjes water op een middelhoog vuur
3. Voeg de gember toe aan het water
4. Giet de thee in een kopje en doe er indien gewenst wat honing bij.

Pas op als je bloedverdunners gebruikt of galstenen hebt, raadpleeg je huisarts.

Bronnen: <https://www.goedgevoel.be/>
<https://gezond.be/de-7-voordelen-van-gember/>
<https://www.skinnylove.be/gezondheid/>
Wikipedia



Leuke weetjes

Bakboord en stuurboord

Bakboord is de linkerzijde van een schip of vliegtuig, en stuurboord is de rechterzijde, gezien in de normale vaar- of vliegrichting (naar de boeg toe gekeken).



Door deze benamingen te gebruiken, vermijdt men verwarring. De benamingen duiden namelijk op de linker- en rechterzijde van een schip, niet van een persoon. Een roeier, die achterstevoren zit, heeft de stuurboordriem in zijn linkerhand en de bakboordriem in zijn rechterhand. Zou men van linkerriem en rechterriem spreken, dan zou de bedoeling niet duidelijk zijn.

Sommige schepen, vooral veerboten op een korte afstand, zijn voor en achter gelijk. In dat geval ligt de 'virtuele boeg' aan de zijde waarheen de roerganger kijkt tijdens de bediening van zijn stuur-eenheid.

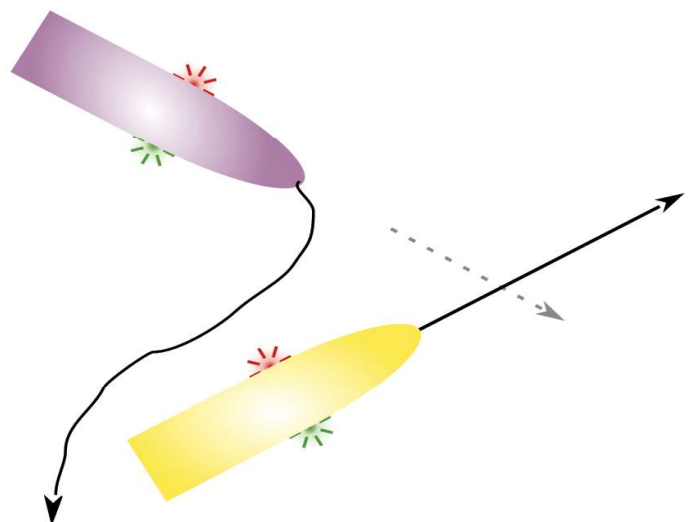
De woorden komen waarschijnlijk uit het Oudnoors, de taal die door de Vikingen werd gesproken. Zij stuurden (stýri = stuur) hun overnaadse houten schepen met een roerriem die altijd aan het rechterboord (borða = plank) was bevestigd. Dat was dus stuurboord. De roerganger, die de riem met beide handen vasthield, stond met zijn rug (bak) naar het linkerboord van het schip, en dat was dus bakboord.

De navigatielichten op de zijkanten van een schip (en een vliegtuig) hebben verschillende kleuren: aan bakboord rood, aan stuurboord groen. De locatie van de verlichting is zo gekozen dat als een roerganger in het donker van een ander schip het rode licht ziet, dit schip voor hem gezien van rechts komt en dus voorrang heeft (rood = stoppen). Komt het schip van links dan ziet hij het groene licht en mag dus doorgaan.

Om het verschil tussen bakboord en stuurboord gemakkelijk te kunnen onthouden, wordt als ezelsbruggetje het woord **gras** gebruikt:

Groen
Rechts
Aan
Stuurboord

Bron: Wikipedia



Biodiesel

is gevoelig aan
sludge-vorming



als u daar **niets aan doet**
geraakt uw brandstofsysteem

verstopt wat tot
zware motorschade
kan leiden



Voorkom schade aan uw motor!



Bestel NU Grotamar71 via www.nauticare.be

Volg ons op Facebook
voor de actuele acties

TE KOOP

De **Almarine 1200** met een totale lengte van 12,65m is een prachtig Nederlands gebouwde, CE gekeurde motorkruiser met alle luxe voor een langer comfortabel verblijf aan boord. Ruim en luxueus interieur met centrale verwarming, volledig geïsoleerd, dubbele beglazing, hydraulische besturing, boegschroef, 3,6KW generator, zijn slechts enkele items van een lange uitrustingslijst. Stabiel, zuinig en geluidsarm varen en verblijven zijn enkele van haar sterke troeven. Professioneel en zeer goed onderhouden. Het schip heeft nooit zout water gezien en is in absolute nieuwtestaat.

LOA 12,65m, breed 4,35m, diepgang 1,35m, doorvaarhoogte 3,80m
Bouwjaar 2001, eerste tewaterlating **2004**
Waterverplaatsing 17.000 kg
Kruissnelheid 12 km/u – 6,5 kn
Boegschroef 6pk
2+2 slaappleatsen, overal **dubbel glas en verwarming**
Nieuwe antifouling & anodes in 2016
Laatste onderhoudsbeurt motor 2017
Nieuwe overkapping & windschermen achterdek 2018
CE keuring 2003/44/EC



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

€139.000,- bespreekbaar

De **Barkas 1100 OK** is een luxueus en zeer compleet uitgevoerde motorkruiser met een gesloten stuurhuis/salon en een beschutte zelflozende open kuip. Het terugvallende boeisel, de zware kabelaring, apostelen op de multiknik- en overnaads gebouwde romp en de loefbijter voor een goede koersstabiliteit geven het schip een herkenbaar, stoer en professioneel uiterlijk. De Barkas 1100 is mede daardoor geschikt voor een langer en comfortabel verblijf aan boord waarbij de lage kruiplijn een vrijwel onbeperkt vaargebied mogelijk maakt.

Een meer dan perfect onderhouden schip. Stabiliteit, bedrijfszekerheid en ruim comfort voor korte en lange reizen zijn gegarandeerd.

LOA 11m, breed 3,85m, diepgang 0,95m, min doorvaarhoogte 2,50m
Bouwjaar 1998,
Waterverplaatsing 13.000 kg
Boegschroef Vetus 75 kgf, **hekschroef** 85 kgf
2 ruime slaappleatsen, veel opbergruimte
Wasmachine en droogkast aan boord
2 x 180W **zonnepanelen**
Jaarlijks nauwkeurig onderhouden bij erkend service center
Nieuwe laklaag in 2015 & 2016 (incl. antifouling & anodes)



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

~~€107.000,-~~ €89.500,-

Deze zo goed als nieuwe **Cobalt 25SC** is het plafond van luxe en vaarplezier. De oogstrelende lijnen, de zuinige en stille 300PK sterke V8 buitenboordmotor, Garmin full dash met GPS, hydraulische 'arch' biminibeugel, dubbel gestikte lederen bekleding, Infinity Seagrass vloerbekleding, dimbare LED verlichting, 2200W soundsysteem met subwoofer, een aparte afgesloten toiletcel, en veel meer maken van deze high-end boot een ware uitzondering. Rekening houdend met de sinds 2018 verhoogde USA invoertax aan 25% komt dit unieke, eigenlijk nog nieuwe exemplaar nu op de markt aan slechts de helft van prijs. Bovendien is de nieuwe trailer ook beschikbaar aan verminderde prijs. Overtuig uzelf tijdens een bezoek en geniet vanaf deze zomer volop van het ultieme vaarplezier.

LOA 7,54m, breed 2,59m, diepgang: 0,60m
Model 2018, bj 2017; **10 personen**
Kruissnelheid 35km/u – 19kn, **topspeed 85km/u** – 46kn
Waterverplaatsing 2041 kg
Mercury Verado 300XL DTS 300PK/224KW slechts 68 vaaruren
Full option, incl. hydr. biminibeugel, RVS 4-blad propeller, cockpit- + mooring- + transportcover, etc. Onderhoudsbeurt 2019 reeds uitgevoerd, incl. impeller.
Geremde boottrailer met remote controlled winch & accu (optioneel)



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

~~€99.925,-~~ €89.900,-

TE KOOP

UNIQUE 'LOW INVESTMENT / HIGH RETURN' OPPORTUNITY Unused **Oceangoing Crossover Vessel**

Built as a 'yacht look' commercial vessel with all high-end materials and equipment throughout the ship, at a reasonable price. The keel was laid in 2005, first registration took place in 2008, ever since unused but well maintained by shipyard. The hull has been built under RT 500 Rules of Bureau Veritas.

LOA 48,50m, beam 8,00m, draft : 2,10m, airdraft 9,98m
Year of construction 2008, 1st owner, unused
Waterdisplacement 450.000 kg Range: 7000 NM / 13.000 km
Speed: 12 knots

Flag: Curaçao, currently docked in Belgium
Hydraulic bow thruster
15 berths (seperate crewcompartiment in fore ship)
Passenger capacity: 36
Double glazings in aluminum profiling
Built as commercial vessel by Dutch Shipyard
Built under RT 500 hull regulations by Veritas Bureau
Building material: 9mm steel

Unused, yet always professionally maintained
Latest underwater service in january 2019, Belgian shipyard Rupelmonde
~~€2.750.000,-~~ - €1.950.000



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Deze populaire recent geheel gerefitte **Fairline Mirage 29** is een ultiem voorbeeld van goed onderhoud zoals het hoort. Een zeewaardig motorjacht met alle hedendaags modern comfort, veel lichtinval in de leefruimte en vijf echte slaappleatsen, mag een pareltje worden genoemd. Zuinig, trillingsvrij en geruisloos varen op de binnenwateren, of sportief de kustwateren op, levert deze snelle kruiser opmerkelijke resultaten.

LOA 9,55m, (31 ft), (8,67 m zonder zwemplatform), breed 3,09m, diepgang : 0,61m, min. doorvaarhoogte 2,67m
Bouwjaar 1980, bouwnr. 2495, in nieuwstaat!
Werk: Fairline, UK

Waterverplaatsing 5.300 kg
Kruipsnelheid: 6 km/u – 3 kn
Kruissnelheid: 23 km/u – 12,5 kn
Max snelheid: 28 km/u – 15 kn
5 slaappleatsen (2 + 2 + 1)
Jaarlijks winterstalling op het droge
Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad (motoren + onderwaterschip antifouling, ook in 2019)
Geheel gepolierd onder- & bovendeks

~~€32.500,-~~ nu €29.900,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Sublieme **Finnsailer 35 'Finnclipper'** motorsailer in perfecte staat. (refit 2017)

De Finnsailer 35 onderscheidt zich van vele andere door de robuuste handgelegde Lloyds gekeurde GRP structuurbouw, hoogwaardige afwerking, grote leefruimten met veel opbergplaats en goed zicht naar buiten, vele extra's en uitzonderlijke vaareigenschappen. Deze prachtige "50/50" leent zich uitstekend tot vlot en voordelig varen onder zeil, door zijn krachtige maar zuinige binnenboordmotor en lage doorvaarhoogte behoudt hij zijn toegang tot bijna alle binnenwateren. Een geslaagd combinatiejacht met de beste eigenschappen van beide vaarwerelden.

LOA 11,40m, breed 3,20m, diepgang : 1,25m, doorvaarhoogte 3,00m
Bouwjaar 1972
Uitgebreide **onderhoudshistorie** aan boord
Waterverplaatsing 6350 kg

Boegschroef 55kgf
5 slaappleatsen, degelijke Webasto diesel **verwarming**
Nieuwe kuitpent, bekledingen, RVS en teak zwemplatform, etc

~~€35.000,-~~ €22.500,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

UNIEK

TE KOOP

Luxueus en in alle rust wonen op het water. **M/S Grâce de Dieu II**

Met haar warm en gezellig designinterieur van in totaal bijna 230 m² is dit grote schip de ideale woongelegenheden aan een veel lagere prijs dan vergelijkbaar vastgoed. Het schip is werfgebouwd als 'Spits' in 1966 te Hemiksem en verkeert in goede technische, structurele en cosmetische staat.

LOA 46,91m, breed 5,08m, diepgang: 1,35m

Dubbele beglazing, centrale verwarming, geheel geïsoleerd

Naval lounge designinterieur

Bewoonbaar groot schip, perfect geschikt voor permanent verblijf, B&B, etc.

Grote overdekte patio met afsluitbaar openluchtzwembad

Kruissnelheid 12 km/u – 6,5 kn

tot 11 ruime slaappleatsen, in 5 aparte slaapkamers

Meetbrief 17/01/2019, geldig tot 21/11/2032

Eigen vaste ligplaats te Iltre op 25km van Brussel INCLUSIEF t.w.v. €50.000,-

€280.000,- incl. vaste ligplaats met adres



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

'Chantier Naval Couach' in de baai van Biscaye groeide sinds 1962 uit tot hedendaagse bouwer van superjachten van 14 tot 50 meter. Een 'Guy Couach' kost al gauw enkele miljoenen, toch kan deze perfect onderhouden 1402 met een flinke lengte van 14,90m reeds van u zijn voor een lage prijs. De 'Yann-Loic' werd recent geheel gerefit in superyacht stijl ten bedrage van ruim €60.000,- en is reeds verplaatst naar het altijd zonnige Valencia (vlakbij Ibiza), toch ook weer een besparing van ruim €25.000,- Enkel voor wie vanaf nu zonder zorgen in stijl van het leven wil genieten zonder grote investering.

LOA 14,90m (49 ft), breed 4,34m, diepgang 1,30m

Bouwjaar 1989, refit in 2010 + 2019, repaint (2017)

Werf: Chantier Naval Couach, FR

Waterverplaatsing 15.000 kg

Kruissnelheid: 9 km/u – 5 kn (6 l / u)

Kruissnelheid: 30 km/u – 16 kn, **max snelheid**: 40 km/u – 21 kn

Nieuw 2019: zipwake trimflaps, generator 220V, nieuwe kappen & bimini, onderwaterverlichting

8 slaappleatsen

Steeds jaarlijkse onderhoud (motoren + onderwaterschip)

Steeds jaarlijks in overdekte winterberging in België (sinds 2018 in Valencia, ES)

~~€115.000,-~~ €89.500,- bespreekbaar



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Deze uitzonderlijk mooie bijna nieuwe **Inter 7700** is voorzien van het 'Dutch Edition' luxe pakket en de krachtige maar erg zuinige **Yanmar 54 pk** sterke marine dieselmotor. De kabelaring en kopleggaan met Turkse knoop, de tweedelige blauwe cabriokap en de vele andere extra's geven de boot de meest luxueuze uitstraling die in dit segment te vinden is. Na de bouw in 2010 werd dit in België unieke exemplaar dan ook enkel gebruikt als showroommodel, waardoor ze pas in 2014 voor het eerst in de vaart kwam. Alles aan boord getuigt van vakmeesterschap en oneindige perfectie in het onderhoud, het gehele schip en de motor zijn nog nagenoeg nieuw te noemen met **amper 460 vaaruren**.

LOA 7,70m, (25 ft), (7,34 m zonder zwemplatform), breed 2,70m,

diepgang : 0,90m, min. doorvaarhoogte 1,95m

Bouwjaar 2010, eerste gebruik in 2014, in nieuwstaat!

Werf: Intertrading A.S., Noorwegen

Waterverplaatsing 2.600 kg

Kruissnlhd: 11 km/u – 6 kn (2,5 l/u), max snlhd: 22 km/u – 12 kn

Boegschroef 25 Kgf

5 slaappleatsen, geschikt voor 12 opvarenden

Jaarlijks winterstalling in verwarmde hal

Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt (motoren + onderwaterschip anti-fouling 3 lagen International Interspeed, + anodes, ook in 2019)

CE keuringsattest romp + motor

€74.500,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

NIEUW BINNEN

TE KOOP

De recent geschilderde, robuust gebouwde **JeBe 1200 AK** is een parel van een luxekruiser. De brede romp biedt veel binnenruimte en door de vele grote raampartijen wordt het gevoel van ruimte nog uitgebreid. Eens aan boord lijkt het bijna alsof er geen einde aan de woongedeelten komt. Stabiel en betrouwbaar is dit schip zeker, geschikt voor langere vaartochten én het varen in de Franse kanalen met lage bruggen.

LOA 11,80m, breed 3,75m, diepgang: 1,00m
Bouwjaar 1979, scheepswerf JeBe, NL. 1ste gebruik 1980

Waterverplaatsing 11.000 kg

Kruissnelheid: 12 km/u – 6,5 kn

Max snelheid: 14 km/u – 7,5 kn

Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)

Boegschroef Bow 7512 (2013)

4 slaappleatsen (2 + 2)

Stahoogte 1m90

Onderwaterschip gezandstraald in 2013 (+ antifouling, anodes)

Jaarlijks onderhouden Daf 475 intercooler 62,5 PK – 46 KW

€44.500,- bespreekbaar



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Hoogst sympathiek klassiek motorkruisertje uit 1970 met geheel gereviseerde motor.

Als u op zoek bent naar een budgettair verantwoord klassiek jachtje om vele zorgeloze en ontspannende vrije dagen op en aan het water te beleven, is dit zonder twijfel een unieke kans. Technisch en structureel in goede staat, alleen dient de bovendeckse laklaag hier en daar te worden bijgewerkt. Kan bij aankoop ter plaatse uit het water om het onderwaterschip te reinigen en te inspecteren. De huidige antifouling en 8 zinkanodes zijn 2 jaar geleden geplaatst.

Geen vaarbrevet vereist, de **Kok-Pedro** laat zich makkelijk sturen en vaart met 12 tot 15 km/u met het grootste gemak mee met het verkeer.

LOA 7,40m, breed 2,20m, diepgang: 0,95m, doorvaarhoogte 2,10m
Bouwjaar 1970, NL.

waterverplaatsing ca 3000 kg,

5 slaappleatsen

goede revisiemotor en keerkoppeling met weinig vaaruren
vernieuwde motorelektronica en meters tot aan de sturing
hydraulisch roer

~~€7950,-~~ €5950,- bespreekbaar



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Dit prachtige bewoonbare **luxemotorschip** met een indrukwekkende lengte van ruim 25 meter biedt een ongezien vaar- en verblijfsplezier. Dankzij de beperkte breedte van 4,22 meter loopt u makkelijk alle sluizen in en uit, door de geringe doorvaarhoogte van slechts 3,30 meter kan u probleemloos onder de Franse bruggen heen. De 190 PK krachtige Caterpillar turbodiesel is in feilloze technische conditie, de boegschroef helpt u om nog makkelijker aan te meren.

LOA 25,38m, breed 4,22m, diepgang: 1,20m,

doorvaarhoogte **slechts 3,30m**: geschikt voor Frankrijk

Boegschroef, meervoudige elektronisch-hydraulische besturing

Casco 1911, complete refit 2014 met hoogwaardige materialen

Centrale verwarming met aparte dieseltank

220V stroomgenerator 19 KVA

Bewoonbare luxemotor, perfect geschikt voor permanent verblijf

Kruissnelheid 15 km/u – 8 kn (gemiddeld verbruik 7 l/u)

Max. snelheid 19 km/u – 10 kn

2 aparte slaapkamers met dubbel bed en TV

Communautair Certificaat als pleziervaartuig

Bewijs van deugdelijkheid

Eigen vaste ligplaats te Schoten, met adres

€249.000,- bespreekbaar



NIEUW BINNEN

Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

TE KOOP

Deze heel mooie en perfect onderhouden **Molenkruiser** met veel leefruimte is ruimschoots voorzien van het nodige comfort om geschikt te zijn voor lange reizen of langer verblijf. De vaarautonomie van dit schip is uitzonderlijk met drie inox dieseltanks van maar liefst 1300 liter in totaal. Alle techniek is vernieuwd, waaronder de hoofdmotor en keerkoppeling, de bronzen schroef met nieuwe bus, de boegschroef, een volledige nieuwe laklaag, antifouling en anodes, bekledingen en vloerbedekkingen, buitenstuurstand en overkapping.

LOA 11,88m, breed 3,45m, diepgang: 1,20m, doorvaarhoogte 2,55m
Bouwjaar 1985, scheepswerf Klaas Mulder te Zaandam, NL
Waterverplaatsing 12.500 kg
Kruissnelheid : 11 km/u – 6 kn **Max snelheid : 16 km/u – 8,5 kn**
Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)
Boegschroef EMS Thruster Exalto 80kgf 24V (nieuw 2017)
6 ruime slaappleatsen
Stahoogte 1m80
Zeer complete luxueuze motorkruiser, in perfecte staat
Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in juni 2017
Nieuwe 120 pk Daewoo (2007) incl. keerkoppeling
Nieuwe laklaag (2017)

€65.000,- €55.000,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Supersnelle **Regal 2250 Cuddy** powerboat met FASTRACKhull (+25% snelheid, -30% brandstofverbruik). Deze piepjonge 2250 Cuddy is een unieke 'custom made' versie met vele luxueuze opties en een prachtige afwerkingsgraad. Er is geen enkel gebruiksspoor te vinden, zelfs het motorcompartiment is kraaknet en blinkend. Het jaarlijkse complete motoronderhoud, de jaarlijks vernieuwde laag antifouling en anodes bij de erkende invoerder maken van deze open speedster een zo goed als nieuwe top boot.

LOA 6,70m, breed 2,50m, diepgang 0,80m,
min. doorvaarhoogte 2m
Bouwjaar 2013, eerste gebruik **2014, eerste eigenaar**
Waterverplaatsing 1800 kg
Kruissnelheid 40 km/u – 21 kn, max snelheid **80 km/u – 43 kn**
FASTRAC hull (+25% snelheid, -30% brandstofverbruik)
2 slaappleatsen
Zeer complete powerboat, in nieuwstaat en van eerste eigenaar
Jaarlijkse uitgebreide onderhoudsbeurt (antifouling, anodes, motor, staartstuk, etc.) bij erkende dealer
CE keuringen 44/EC + 94/25/EC

€43.000,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

De **Sea Ray 305 Hard Top** is de grotere variant van de kwalitatieve familie 'express cruisers' in het luxe segment. De twee motoren met slechts 120 draaiuren én boegschroef maken hem makkelijk handelbaar door slechts één persoon, de ruimte en luxueuze afwerking aan boord is verbazingwekkend te noemen. Deze 305 HT is uitgerust met de Mercruiser 4,2 MPI V6 220pk zuinige motoren. De indrukwekkende ruimte aan boord, de beperkte doorvaarhoogte, de dieselverwarming met thermostaat en verwarmde stuurstand, maken van dit jacht een echt juweeltje.

Het motorjacht is zo goed als nieuw, van eerste eigenaar, volledig jaarlijks onderhoud werd steeds uitgevoerd door een erkend service center.

LOA 10,14m, breed 2,84m, diepgang : 0,99m
Bouwjaar 2009, eerste eigenaar
Lage motoruren, als nieuw
Waterverplaatsing 3900 kg
Kruissnelheid : 35 km/u – 19 kn
Max snelheid : 55 km/u – 30 kn
Boegschroef Max thruster
4 slaappleatsen (2+2)
Jaarlijkse uitgebreide onderhoudsbeurt (antifouling, anodes, motor, impeller, staartstuk, etc.) bij erkende dealer
CE gekeurd
€82.500,- bespreekbaar



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

TE KOOP

Deze **Sealine 360 Statesman** is een erg compleet uitgerust motorjacht met alle denkbare extra's en een hoog luxe gevoel. De standaard 220pk motoren werden vervangen door nieuwe **320pk** exemplaren met bijhorende keerkoppelingen, waardoor dit jacht sterk verbeterde vaareigenschappen bezit. Vlotter en geruisloos varen aan verminderd verbruik en zonder storende trillingen. Varen en manoeuvreren met de 360 Statesman zijn minstens ontspannend te noemen door de twee krachtige motoren, de boegschroef én de hekschroef. Zowel het interieur als het exterieur en elk detail aan boord getuigen van grote zorgzaamheid en technisch perfect onderhoud.

LOA 11,30m (37 ft), breed 3,71m, diepgang 0,94m, min. doorvaarhoogte 3,45m, geschikt voor de Franse kanalen.
Bouwjaar 1996 - Waterverplaatsing 8.800 kg
Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn Max snelheid : 45 km/u – 24 kn
Gemiddeld verbruik : 2 x 3 l / u
Boegschroef & hekschroef Max Power 12V met eigen accu 150Ah, bediening cockpit, flybridge & achterdek
4+2 ruime slaapplekken
Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad
CE keuring motoren 2007

~~€410.000,-~~ €99.750,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

De **Skilsø 975 Sport** is een sportief motorjacht met open cockpit en veel ruimte en licht aan boord. Deze unieke '**Summer Love**' is een zeldzaam tweemotorig exemplaar die duidelijk zichtbaar met veel liefde werd onderhouden. Zo goed als alles aan boord is in perfecte nieuwstaat, ook de romp en de onverslijtbare Volvo Penta diesel motoren werden jaarlijks perfect en vakkundig onderhouden. Deze Skilsø levert tijdens zowel lange als korte vaartochten een hoog niveau van luxe aan vijf tot zes veeleisende opvarenden.

LOA 9,75m (32 ft), breed 3,20m, diepgang 0,90m, min. doorvaarhoogte 2,80m
Bouwjaar 1995, in nieuwstaat!
Werk: Melior Yachts, Norway, Norske Veritas gekeurd
Waterverplaatsing 4.300 kg
Unieke uitvoering met **TWEE motoren**
Kruipsnelheid : 9 km/u – 5 kn (3-6 l / u)
Kruissnelheid : 32 km/u – 17 kn, max snelheid : 41 km/u – 22 kn
Boegschroef Sidepower
5 echte slaapplekken (2 + 2 + 1)
Zeer compleet luxueus sportyacht in perfecte staat van onderhoud
Steeds jaarlijkse onderhoud (motoren + onderwaterschip)
Geen gas aan boord nodig
~~€62.500,-~~ €57.500,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

EXCLUSIEVE POWERBOAT Unieke Italian design 'Smugglers Cigarette Powerboat'. Als waarschijnlijk enige **Tiger C42** in België is dit uitzonderlijk goed bewaard exemplaar een ware aandachtstrekker. De strakke lijnen, het overdonderend mooie motorgeluid, de kracht en snelheid waarmee deze erg luxueuze en voor het grootste deel originele **Tecnomarine** over het water glijdt, is onbeschrijflijk. Dit type snelle boot wordt ook wel de 'Bond Girl' onder de powerboats genoemd en werd voornamelijk als tweede exclusieve pronkboot besteld door de superrijken in vooral Cannes, Monte Carlo & Palm Beach. Dit weinig gebruikte zeldzame mini superjacht kan van u zijn voor een uitzonderlijk lage prijs.

LOA 13,00m, breed 4,30m, diepgang 1,20m, doorvh. 2,90m.
Bj. 1988, eerste tewaterlating 1989, waterverpl. 13.000 kg
Kruipsnelh. **15km/u** – 8kn (laag verbr. op de binnenwateren: 2x5 l/u) Kruissnelh. 35 km/u – 16 kn, topspeed **60km/u** – 32 kn
Oerdegelijke Detroit diesel motoren **2 x 485pk**
Weinig vaaruren, boegschroef 95kgf
2+2 slaapplekken, hete lucht **verwarming**
Laatste **onderhoud + nieuwe antifouling & anodes in 2018**
Nieuwe overkapping & windschermen achterdek 2014
Alu teaklook achterdek en zwemplatform (nieuw 2017)

~~€69.500,-~~ €60.000,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

TE KOOP

Kraaknette **Valk kruiser.**

Met een eenvoudig handelbare lengte van 11 meter op 3,40 meter breed biedt dit subliem onderhouden motorjacht voldoende ruimte voor langere vaartochten. De geringe doorvaarhoogte van slechts 3,30m tot zelfs minimaal 2,20m garandeert probleemloze passages, ook in Frankrijk. Alle technische aspecten aan dit schip zijn in perfecte staat, het motorcompartiment is kraaknet, deze Falcon is geheel vertrekkenklaar. De recente herschilderbeurt van het gehele schip en de nieuwe achterdek overkapping zorgen mee voor het frisse uiterlijk.

LOA 11,00m, breed 3,40m, diepgang : 1,10m, doorvaarhoogte 3,30m (minimaal 2,20m) dus zeer geschikt voor Frankrijk
Bouwjaar (kiellegging) 1982, eerste tewaterlating 1985
Waterverplaatsing 10.500 kg
Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn **Max snelheid : 14 km/u – 7,5 kn**
Boegschroef Duco 5 pk (complete preventieve revisie 2014)
5 à 6 slaappleatsen, stahoogte +1m90
Openende schuif(zij)ramen in alu profielen
Afnembare vliegenhor voor alle ramen
Zeer complete luxueuze motorkruiser, in kraaknette staat
Jaarlijkse uitgebreide onderhoudsbeurt motor
Nieuwe bimini en achterdek kap, zonnepanelen
€52.500,- (onder bod)



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

Vri-Jon DSA Yachts is specialist in de nieuwbouw van exclusieve, luxe stalen motorjachten van 10 tot 18 meter en kan bogen op vele jaren kennis, ervaring en vakmanschap. Kernwoord hierbij is kwaliteit.

Deze 1160AK draagt het label trots met zich mee, en werd door de jaren heen steeds optimaal onderhouden. Een zeer compleet schip met veel extra's, ook de RIB bijboot met 6 pk Suzuki motor is inbegrepen.

LOA 11,78m, breed 3,75m, diepgang: 1,00m, doorvaarhoogte 2,62m
Bouwjaar 1988, scheepswerf Vri-Jon DSA, NL
Waterverplaatsing 13.000 kg
Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn
Max snelheid : 16 km/u – 8,5 kn
Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)
Boegschroef 80kgf 24V
6 ruime slaappleatsen
Stahoogte +1m90
Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in 2018
Nieuwe laklaag in 2017 (Spirit, Niel)
Onderwaterschip gezandstraald en behandeld met epoxyverf 2017
125 pk Daf 575 intercooler (revisie, nieuwe keerkoppeling, schroefas en schroef in 2015)
~~€87.000,-~~ €79.000,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

TECHNISCHE TOPPER

Ruimte en functionaliteit tijdens het varen en verblijf aan boord staan samen met kwaliteit bovenaan bij **Vrijbouter** jachtbouw. Alles aan boord, waaronder de teakdekken en de motoren met slechts weinig vaaruren zijn in uitmuntende staat, ook het gezellig warme interieur getuigt van grote zorgzaamheid. Samen met de 3 ruime slaapvertrekken zijn de ruime dekken, gangboorden en de flybridge enkele van de aangename voordelen aan deze kruiser.

LOA 12,50m, breed 3,85m, diepgang: 1,20m, minimale doorvaarhoogte 3,50m
Bouwjaar 1986, scheepswerf Vrijbouter Waspik, NL
Waterverplaatsing 13.000 kg
2 x 120 pk Daf 575 intercooler
Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn
Max snelheid : 17 km/u – 9 kn
Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)
5 ruime slaappleatsen in 3 kajuiten
Zeer complete luxueuze motorkruiser met flybridge deck
Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in 2017 (antifouling, anodes)
Nieuwe laklaag in 2017

€67.500,- bespreekbaar

ZEEWAARDIG CAT. B



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

TE KOOP

Elke **De Wiel Zalmschouw 1000 OK** straalt degelijkheid en betrouwbaarheid uit. Deze prachtige klassieke motorkruiser biedt een buitenkans voor de liefhebber van stabiliteit en luxe aan boord. De volledige **nieuwe laklaag** onder en boven de waterlijn, **nieuwe zonnepanelen** van de laatste generatie en **twee omvormers naar 1600W** huishoudelijk gebruik zorgen voor complete onafhankelijkheid, een **splinternieuwe kuiptent** van hoge kwaliteit, **RVS raamlijsten**, een krachtige **verwarming** die zelfs verblijf in winterse omstandigheden aangenaam maakt, 4 **nieuwe AGM 170Ah sterke batterijen** en de **boegschroef** maken van deze kruiser een uniek exemplaar in België. Geen enkele andere Zalmschouw is zo compleet. Historie en Nauticus certificaat zijn ter inzage aan boord.

LOA 10,00m, breed 3,40m, diepgang 0,90m, min doorvaarhoogte 2,80m

Bouwjaar 1975, 1ste oplevering 1976, werf 'De Wiel' NL

Waterverplaatsing 9.000 kg; 2 x 250W zonnepanelen

4 + 2 slaappleatsen, stahoogte overal +1,87m

prachtige motorkruiser met bijzondere staat van onderhoud

Volledig **nieuwe laklaag** in 2017 (incl. antifouling & anodes)

Boegschroef



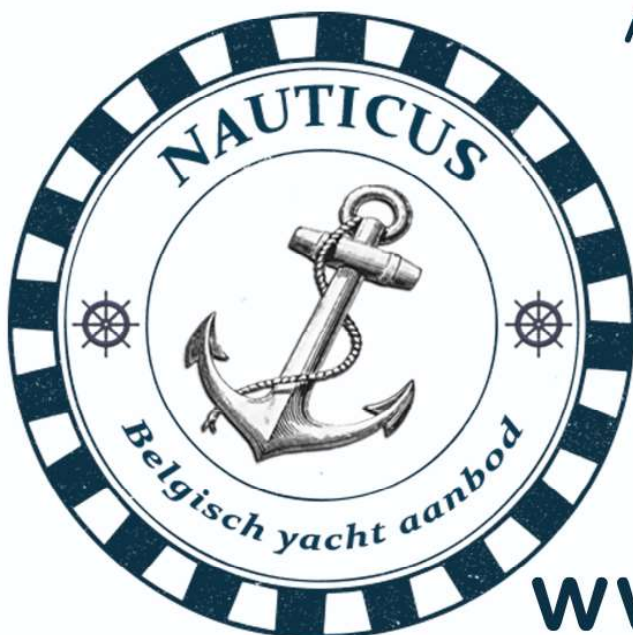
Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70

€35.000,- → €25.000,-

IN TOPSTAAT

Een plezierjacht aankopen doe je niet zomaar. Het is een verwezenlijking van een droom, waar je lang naar hebt uitgekeken. Je wil genieten zonder zorgen, de wateren verkennen als het je uitkomt, dineren met vrienden op het achterdek, kortom zeker zijn van je aankoop.

Nauticus belooft u daarom een superieure dienstverlening met het kwaliteitscertificaat waarbij elk door ons specifiek geselecteerde plezierjacht grondig gecheckt wordt op meer dan 50 kritische punten. Zo schaft u aan de juiste prijs en met een goed geweten uw eigen droomjacht aan. Verken het huidige aanbod op de website en vraag gerust een bezoek aan.



Aankoop- & verkoopbegeleiding plezierjachten

- ✓ Technische staat
- ✓ Algemene netheid
- ✓ Onderhoudshistorie
- ✓ Vaarklaar
- ✓ Snelle oplevering

www.nauticus.be

VOOR U GETEST DOOR NAUTICARE



Gratis opmeting en directe prijsopgave aan boord
Voor u op maat geproduceerd binnen 1 week
6 maand omruilgarantie
Gegarandeerd de beste matras aan groothandelsprijs
Ook voor rugpatiënten en moeilijke slapers

Bestel GRATIS uw opmeting via www.nauticare.be
en ontvang een cadeau t.w.v. €70,- erbovenop!



BELGIAN BOAT SHOW *Float*

19-20
OKT. 2019

JACHTHAVEN
NIEUWPOORT

IN-WATER BOAT SHOW,
DE BESTE OMGEVING
VOOR ALLE PLEZIERVAART

RIBs, motor- en zeiljachten •
Proefvaarten •
Bootaccessoires •
Watertoerisme •

BELGIANBOATSHOW.BE/FLOAT