

1/2019

Nauticus

magazine

*Uw boot tijdig klaarmaken voor
het nieuwe vaarseizoen 2019*

Wetgeving 2019: de belangrijkste vernieuwingen

Test uw stuurbrevet kennis

Tips en tricks: manoeuvreren met enkele 'vaste' schroefas

en meer...

GRATIS
EXEMPLAAR



**ONTDEK & GENIET,
WELKOM AAN BOORD**

RESERVEER
VIA DEZE
ADVERTENTIE EN
KRIJG **GRATIS EEN**
MAGNUM FLES
CHAMPAGNE

HET MOTORJACHT IS TE HUUR MET SKIPPER-CREW voor party, teambuilding, evenementen, presentaties en vergaderingen in België en Nederland.

ONVERGETELIJKE MOMENTEN BELEEF JE HIER

GRIMALDILAAN 69 - 2940 STABROEK

T +32 (0)3 568 81 69 - INFO@PRINCESS-CLAUDIA.COM



Lees meer op pagina 7

Voorwoord

Nauticus info magazine profileert zich vanaf de start van het nieuwe vaarseizoen 2018 als het nieuwste op-en-top Vlaams periodiek naslagwerk voor de watersportfanaat, meer bepaald de bezitter van een eigen motorjacht, kruiser of een zeiljacht en iedereen die erbij betrokken is of interesse vertoont.

De inhoud is met opzet luchtig en overzichtelijk gehouden, zodat uw Nauticus Magazine u een aangenaam leesmoment kan bezorgen en tegelijk een waardevol exemplaar blijft om te bewaren.

Wij houden er zelf van om goed geïnformeerd van wal te steken, daarom bevat dit nummer niet alleen ontspannende, maar ook interessante informatie. Zo zijn er tips en tricks, maar ook steeds nuttige adressen, zelfs enkele uitgelichte boten voor wie nog op de uitkijk is naar vernieuwing.

Vanzelfsprekend staan we als nieuwe uitgave open voor ideeën en suggesties, zodat dit Nauticus Magazine samen met u verder kan uitgroeien tot een degelijke vaste waarde.

Met nautische groet,
de redactie.



Wilt u voortaan uw Nauticus Magazine thuis ontvangen? Geef ons een seintje via magazine@nauticus.be

In deze editie:

p4 - Uw boot tijdig klaarmaken voor het nieuwe vaarseizoen 2019

p7 - Prinsheerlijk genieten op de Princess Claudia

p8 - Vaarsnelheden

p10 - Wetgeving 2019: De belangrijkste vernieuwingen

p11 - Jachthaven in de kijker

p12 - Test uw Stuurbrevet kennis

p14 - Tips en tricks: manoeuvreren met enkele 'vaste' schroefas

p16 - Zeeknoppen onder de loep

p 18 - Stuurbrevetonline.be Gegarandeerd goed

p20 - Gezondheid: Calendula - goud in uw tuin

p23 - Uw boot verkopen via NAUTICUS kost u eigenlijk niets

p23 - Nauticus aanbod

COLOFON

Nauticus Magazine is een gratis driemaandelijks tijdschrift van Nauticus Yachting.

Jaargang 2, nummer 1 jaarlijkse oplage 20.000 stuks verdeeld via deelnemende jachthavens, adverteerders, nautische beurzen en andere kanalen.

Voor de afgifte van dit gratis magazine mag geen vergoeding worden gevraagd, in welke vorm dan ook.

Ondanks de constante zorg en aandacht die wij besteden aan de samenstelling van dit gratis magazine en de daarin opgenomen gegevens, kan Nauticus niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van het magazine. Nauticus aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van het magazine.

Beweringen en meningen, geuit in artikelen en mededelingen op de pagina's van dit magazine, zijn die van de auteur(s) en niet (noodzakelijkerwijs) die van de Nauticus. Nauticus kan op geen enkele manier verantwoordelijk worden gehouden voor de inhoud hiervan en is niet aansprakelijk voor enigerlei directe of indirecte schade die mogelijk voortvloeit uit de betreffende uitingen.

Nauticus kan er niet voor instaan dat de informatie in dit magazine geschikt is voor het doel waarvoor de informatie door u wordt geraadpleegd. Alle informatie, producten en diensten worden aangeboden in de staat waarin deze zich feitelijk bevinden en zonder enige (impliciete) garantie of waarborg ten aanzien van hun deugdelijkheid, geschiktheid voor een bepaald doel of anderszins.

Nauticus garandeert noch ondersteunt enig product of enige dienst genoemd in dit magazine, noch staat zij garant voor enige door de vervaardiger van dergelijke producten gedane bewering. Met het oog hierop wordt de gebruiker van dit magazine altijd aangeraden onafhankelijke inlichtingen in te winnen en/of onderzoek te verrichten voor gebruik van via dit magazine verkregen informatie.

Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of door fotokopieën, opname, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur en de uitgever Nauticus.

Uw boot tijdig klaarmaken voor het nieuwe vaarseizoen 2019

Zoals we al beschreven in de vorige editie (artikel 'U en uw boot veilig de winter door') is Nauticus niet alleen bezorgd om uw veiligheid en comfort aan boord, maar ook om dat van uw boot zelf. Daarom maakten we terug een checklist van enkele belangrijke zaken om u te vergewissen van hoe u en uw boot veilig het nieuwe vaarseizoen ingaan.

Uit winterberging halen (wal of loods)

Als u de boot in een beschutte winterberging liet plaatsen, zal normaal de werf de nodige technische zaken op uw vraag reeds hebben uitgevoerd. Toch kan het nooit kwaad om zelf aan boord nog even na te gaan of alle zaken wel degelijk werden uitgevoerd zoals u het wenst.

Neem de werkbbon of factuur bij de hand en loop alle mogelijke verrichte handelingen na, zowel langs het onderwaterschip als aan boord. Monteurs zijn ook maar mensen zoals u en ik, en een vergetelheid is tenslotte nooit uitgesloten. Je zal maar een moersleutel of schroevendraaier tussen de bilgepomp of nog op de motor liggen hebben, losliggende zaken tussen het roerwerk of bij andere bewegende delen. Kleinigheden kunnen soms grote gevolgen hebben. Bespreek vervolgens ook meteen het ogenblik wanneer je de boot graag terug in het water wil hebben, dat maakt het voor uzelf en de werf makkelijk om vlot vooruit te plannen. Verwittig tegelijk ook meteen het bestuur van de jachthaven dat de boot er terug aan komt, zodat er geen onaangename ligplaats gerelateerde verrassingen kunnen ontstaan bij een onverwachte aankomst.



Uit winterberging halen (in het water)

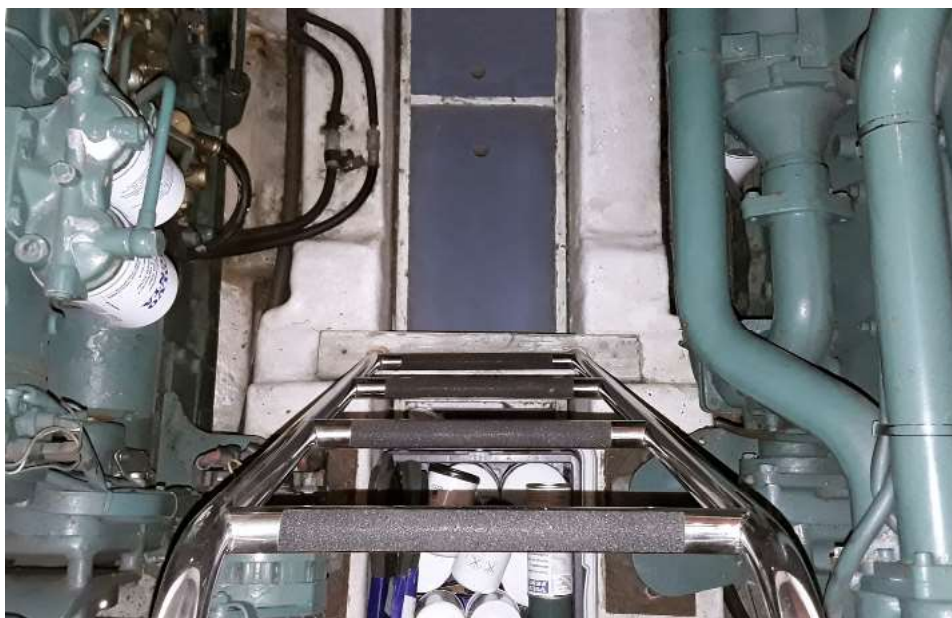
In het geval uw boot deze winter in het water verbleef, werden zonder twijfel door uzelf alle nodige maatregelen genomen om zeker te zijn dat er geen winterschade is ontstaan. Toch kan het zijn dat er iets over het hoofd werd gezien, ga daarom nog even vlot na of alles wel degelijk werd uitgevoerd zoals u het initieel bedoelde. Neem hiervoor dezelfde checklist bij de hand die u voor de winter begon gebruikte om alles winterklaar te maken, en loop elk punt nog even goed na. Het is nooit overbodig om voor de eerste vaart van het nieuwe jaar te vertrekken eerst een dag en een nacht reeds aan boord te verblijven, zodat je rustig alles kan uittesten.

Motor(en) starten

Vooraleer de motor te starten dient een aan elke boot specifieke grondige controlereeks overlopen te worden. Raadpleeg hiervoor de handleiding die bij uw motor hoort om juist te werk te gaan. Ga nooit zomaar de motor starten zonder dit eerst te doen, vooral niet bij een eerste opstart van het nieuwe seizoen. De meest vanzelfsprekende zaken zijn:

- Manuele oliecheck met de peilstok (ook bij moderne elektronische aanduiding op bv dashboard)
- Niveau van de koelvloeistof in de motor nakijken (ook als het onderhoud tijdens de winter reeds werd uitgevoerd)
- Controleer de spanning aan de V-riemen, één tot twee centimeter speling mag, bij meer kan aanspannen nodig zijn.
- Wierpot(ten) nakijken op inhoud en lekkagedichtheid

- Accuspanning controleren (als het goed is werden de accu's de winter door onderhouden door een goede automatische druppellader)
- Ga alle aansluitingen van pompen en darmen (olie, water, brandstof) even na met een goede lamp en controleer op eventuele lekken. (Blinkende afzetting geeft olielekken aan, droge witte afzetting is meestal een ouder waterlek, roestige aflopers geven aan dat er een blijvend lek of een foute metaalcombinatie bestaat. Controleer en draai alle spanschroeven aan. Normaal horen er rond elke afsluiting twee sluitspanners te zitten.)
- Vlakkransen openen VOOR het starten. (Enkele minuten draaien zonder verse toevoer van extern koelwater zal altijd de impeller in de waterpomp beschadigen, met mogelijke oververhitting en stilvallen tot gevolg.) N.v.t. bij motoren met enkel interne koeling (kielkoeling of intercooler)
- Geef de motor even de tijd om rustig te ontwaken terwijl u de vlotte uitstroom van het koelwater bij de uitlaten vaststelt. Ook enkele minuten bij de draaiende motor luisteren en kijken kan nooit kwaad. (let hierbij goed op bewegende delen zoals V-riemen en alternator, raak nooit iets aan terwijl de motor draait)
- Hou de temperatuur- spannings- en oliedrukmeters op het dashboard goed in de gaten, zet bij eventueel motoralarm de motor en contactsleutel onmiddellijk uit
- Werking automatische en manuele bilgepompen (knop EN vlotter testen)



Na het warmdraaien (en afzetten) van de motor is het altijd een goed idee om bovenstaande nogmaals te overlopen, eventuele lekkages of problemen kunnen nu nog beter aan het licht komen. Controleer ook of er geen olie of andere ongewenste vloeistoffen in de bilge terecht zijn gekomen.



Milieutip

Als er antivriesmiddel op de uitlaten werd toegevoegd, zal die na het openen van de vlakkra(a)n(en) bij het starten worden geloosd in het oppervlaktewater. Dat klinkt vanzelfsprekend, maar heeft u er al eens bij stilgestaan hoeveel duizenden liters er van dat niet al te milieu lievende goedje in het wa-

ter terecht komt? Nochtans is het bij de meeste boten heel makkelijk te vermijden door bij de eerste maal te starten bijvoorbeeld een lege bidon of emmer bij de uitlaat te houden. Met een beetje goede wil en handigheid kan ook gewoon een passende oude rubberslang op de uitlaat worden gezet zodat het vervuilde koelwater dan eenvoudig kan worden opgevangen in een vat of emmer. Geen zorgen als er toch nog een fractie overboord gaat, het gaat erom dat het overgrote deel niet in de natuur terecht komt.

Orde & veiligheid aan boord

Door de winteronderbreking is het alweer een poos geleden dat u nog actief aan boord was. Het is daarom heel normaal om dan vergeten te zijn waar precies bepaalde zaken die van levensbelang kunnen zijn nu ook alweer liggen. Ga daarom het hele schip even na door alle kasten, lades en luiken te openen en op inhoud te controleren. Ook ondeugendheden zoals schimmelvorming, lekkages, losgekomen bekabeling kunnen hierdoor tijdig aan het licht komen. Tegelijk is het raadzaam om alle brandblusapparaten, verbandtrommel en/of EHBO kit, reddingmateriaal, eventuele gasleidingen en dergelijke na te kijken op de vervaldatum en indien nodig te vervangen.

Nauticus beste deal tip: bestel een op maat gemaakte EHBO koffer via www.ehbo.vlaanderen



Dekbeslag en tuigage

Het is eigenlijk onnodig nog te vermelden dat ook een grondige controle en klaarleggen van alle fenders en bollen, lijnen en bijhorigheden geen overbodige luxe is. Tegelijk is het altijd een goed idee om alle dekbeslag, zeerailing en eventuele tuigage en spanners te overlopen, zodat tijdens het naderen van bijvoorbeeld de eerstvolgende sluismuur geen paniek hoeft uit te breken bij het ontdekken van eventuele gebreken hieraan.

Navigatie apparatuur

Loop voor het starten alle navigatie apparatuur na en test ze uit. Zowel een dieptemeter, een plotter, als een marifoon kan na de winter rare kuren vertonen.

Boorddocumenten

Vooraleer aan een nieuw onbezorgd seizoen te beginnen, neem je best ook nog even alle boorddocumenten door. Zijn de immatriculatie- en/of vlaggenbrief en het vaarbewijs indien nodig nog geldig? Moeten eventuele verplichte keuringen niet vernieuwd worden? Werd de verzekeringspolis aangevuld bij eventuele aanpassingen? Is er al een nieuw vaarvignet op de achtersteven aan bakboord bevestigd? Is er nog een recent politiereglement aan boord? Zijn de (elektronische) vaarkaarten up-to-date?



Goede vaart!

Prinsheerlijk genieten op de Princess Claudia

Met zijn motorjacht Princess Claudia biedt kapitein Rudi Gelper een in ons land uniek concept aan voor uitstappen, feestjes, teambuildings, vergaderingen,... voor (kleine) groepen. De Princess Claudia heeft alle luxe aan boord om zalig en prinsheerlijk te genieten en is ook volledig uitgerust voor zakelijke bijeenkomsten.

Ziet u het al voor u? Samen met uw genodigden scheept u in op de Princess Claudia tegen het decor van het MAS op het hippe eilandje in Antwerpen. In alle luxe en onder het genot van een glaasje en een verzorgd hapje vaart u naar Yerseke waar u een bezoek brengt aan de mossel- en oesterkwekerijen. U smult ook zelf van deze lekkernijen van de zee, waarna het terug naar Antwerpen gaat. U vaart heen via de Schelde en terug via de haven van Antwerpen of omgekeerd. Het is maar een van de vele (dag)uitstappen en rondvaarten die mogelijk zijn met de Princes Claudia.

Rudi Gelper: *“U kan kiezen uit een van de arrangementen of zelf een uitstap op maat samenstellen. Voor teambuildings bijvoorbeeld kunnen we op verschillende plaatsen aanleggen waar uw medewerkers dan een activiteit kunnen uitvoeren. Vertrekken hoeft ook niet noodzakelijk vanuit Antwerpen. U kan ook in Brussel of elders inschepen. In ons land varen we ook naar Mechelen, Aalst, Dendermonde, Gent, de kust,... en in Nederland kan u ook Willemstad, Zierikzee,... bezoeken.”*

Weekendje Londen?

De Princess Claudia heeft vier kajuiten voor twee personen en drie badkamers. U kan dus ook een weekendje weg boeken, naar Londen bijvoorbeeld.

Rudi Gelper: *“Met een topsnelheid van bijna 60 km per uur kunnen we inderdaad ook wat verder weg. Ons vaargebied situeert zich tussen Parijs, Londen, Amsterdam, Keulen en Brussel. Bij een weekendje naar Londen overnacht u op de Theems. De Princes Claudia kan trouwens tot 100 km voorbij Londen varen, en een stop maken in Cambridge.”*

Voor de catering kan u kiezen voor de Silver, Gold of Diamond-formule. De Princess Claudia serveert de Belgische keuken, maar u kan ook opteren voor een landenthema (Italië, Frankrijk, Spanje, Noorwegen, Thailand, Mexico, Japan en Brazilië).

Beamer en televisieschermen

Voor vergaderingen of andere zakelijke bijeenkomsten beschikt de Princess Claudia over een beamer en over drie televisieschermen zodat uw PowerPoints door iedereen kunnen bekeken worden, waar men ook zit.

Waar is da feestje?

De Princess Claudia vormt ook een fantastische locatie voor kleine feestjes. Achteraan heeft ze een zonneterras en op de flying bridge is er plaats (in het zonnetje) voor een 16-tal personen. U kan trouwens het hele jaar door op pad met de Princess Claudia, ongeacht de weersomstandigheden.

Gratis fles champagne

Boek voor **30 juni** en ontvang gratis een extra fles champagne.



Waterweg	Sectie	km	Vaarsnelheden (in km/u)
			P
Afleidingskanaal van de Leie	Tussen Deinze en het Kanaal Gent-Oostende	0.0 – 24.0	12
Beneden-Dijle (tjirivier)	Afwaarts Benedensluis tot monding	0.8 – 6.0	15
Boven-Schelde (Ringvaart-Gewestgrens)	Van Spiere tot de Ringvaart	27.2 – 77.9	12
Boven-Zeeschelde (tjirivier)	Van Melle tot Dendermonding	8.0 – 36.1	18
	Van Dendermonding tot Beneden-Zeeschelde	36.1 – 77.0	/
Dender	Van de gewestgrens tot Aalst	17.4 – 50.9	7
	Van Aalst tot Dendermonde	50.9 – 65.6	10
Doortocht Gent	Binnen de Ringvaart om Gent: Bovenschelde, Leie, Kanaal Gent-Oostende, Verbindingskanaal, Reep, Visserij, Achtervisserij, Napoleon De Pauwvertakking, Achterdok, Handelsdok, Houtdok, Tolhuisdok en Voorhaven tot aan de Meulestedebrug		8
Durme (tjirivier)	Van kaai Hamme tot Baanbrug Hamme	12.3 – 13.9	15
	Van Baanbrug Hamme tot monding	13.9 – 17.4	/
Gemeenschappelijke Maas		56.6 – 63.5	16
	Van de grens tot Lo-Fintele	0.0 – 12.6	6
IJzer	Van Lo-Fintele tot Hogebrug te Diksmuide	12.6 – 26.2	8
	Van Hogebrug te Diksmuide tot Nieuwpoort	26.2 – 43.9	10
Kanaal Bocholt-Herentals		0.0 – 57.3	10
Kanaal Bossuit-Kortrijk	Van oorsprong in Avelgem (Bossuit) tot Stasegem	0.0 – 13.6	12
	Van Stasegem tot monding in Leie	13.6 – 15.0	6
Kanaal Briegden – Neerharen		0.0 – 4.0	10
Kanaal Dessel-Kwaadmechelen	Van begin tot einde	0.0 – 15.5	15
Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten		0.0 – 62.9	8
Kanaal Gent-Oostende	Voor de Ringvaart om Gent tot het Afleidingskanaal van de Leie	1.7 – 13.3	12
	Van het Afleidingskanaal der Leie tot de Dammepoortsluis te Brugge	13.3 – 45.5	10
	Van de Dammepoortsluis te Brugge tot het kanaal Plassendale-Nieuwpoort	45.5 – 56.5	12
Kanaal Ieper-IJzer	Vanaf Ieper tot IJzer	0.0 – 15.2	7
Kanaal Leuven-Dijle		0.0 – 33.0	12
Kanaal naar Beverlo		0.0 – 14.8	8
Kanaal naar Charleroi (Vlaams Gedeelte)		47.0 – 61.6	12
Kanaal Nieuwpoort-Duinkerken	Vanaf Nieuwpoort tot Franse grens	0.0 – 18.9	7
Kanaal Plassendale-Nieuwpoort	Vanaf Kanaal Gent- Nieuwpoort	0.0 – 21.0	9
Kanaal Roeselare-Leie		0 – 16.0	10
Leie		0.0 – 36.5	12
Lokanaal	Van begin tot einde	0.0 – 14.5	6
Moervaart-Durmekanaal	Opwaarts Dam Lokeren tot de brug aan de John Kennedylaan	0.0 – 27.5	6
Netekanaal	Van Albertkanaal tot verbinding Beneden-Nete	0.2 – 15.2	12
Nete (Beneden-Nete)		15.2 – 25.3	15
Ringvaart om Gent	Noordervak (vanaf het kanaal Gent-Terneuzen tot de sluis in Evergem)	0.0 – 5.2	18
	Van de sluis in Evergem tot Boven-Zeeschelde (tijgebonden)	5.2 – 21.7	15
Rupel (tjirivier)	Van begin tot monding	0.0 – 12.0	/
Schelde-Rijnverbinding		0.0 – 5.2	16
Toeristische Leie (Deinze-Ringvaart)	Van Deinze tot Astene	36.5 – 41.3	7
	Van Astene tot aan de Ringvaart	41.3 – 61.4	8
Zeekanaal Brussel-Schelde		7.6 – 34.0	20
Zuid-Willemsvaart		3.2 – 47.2	10

Maximaal toegelaten snelheden (in km/u) wanneer er geen afgemeerde schepen in de buurt liggen.

Waterweg	km	Vaarsnelheden
		P
Albertkanaal Antwerpen / Schoten	129.6 – 123.4	13
Albertkanaal Schoten / Oelegem	123.4 – 116.8	14
Albertkanaal Oelegem / Kanne	116.8 – 18.8	15

Aanbevolen toegelaten snelheden (in km/u) bij het passeren van afgemeerde schepen.

Waterweg	km	Vaarsnelheden
		P
Albertkanaal Antwerpen / Schoten	129.6 – 123.4	13
Albertkanaal Schoten / Kanne	123.4 – 18.8	14

VOORWAARDEN

1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden betreffen de vaarsnelheden over de grond.
2. Voor sommige waterwegen zijn plaatselijk lagere vaarsnelheden van toepassing, deze worden door signalisatie of scheepvaartberichten aangegeven. De signalisatie en scheepvaartberichten hebben voorrang op de tabel.
3. De maximaal toegelaten vaarsnelheden moeten verminderd worden in functie van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, onder andere:
 - bij het kruisen of het voorbijvaren van varende of stilliggende schepen;
 - bij het manoeuvreren en het nemen van bochten;
 - bij het naderen en het doorvaren van de kunstwerken;
 - bij nacht, bij schemering of bij mistig weer.
4. De snelheid moet steeds zodanig verminderd worden, dat de vaartuigen in het voorbijvaren in kalm water geen golvingen tegen de oevers veroorzaken die meer dan 0,40 m boven de waterstand opslaan.

CATEGORIEËN

Per waterwegsectie werden er vaarsnelheden bepaald voor verschillende categorieën van vaartuigen. Deze folder omvat de vaarsnelheden voor pleziervaartuigen, met een maximale breedte van 4 meter en maximale diepgang van 1,5 meter (categorie P). Pleziervaartuigen met grotere afmetingen vallen onder één van de andere categorieën (K, G of D). Informatie over de vaarsnelheden van toepassing op alle categorieën is terug te vinden op VisuRIS.be of op de VisuRIS app.

GERELATEERDE INFORMATIE

1. De maximaal toegelaten vaarsnelheden zijn niet van toepassing op bepaalde motorpleziervaartuigen in de snelvaartzones. Meer informatie over de snelvaartzones is terug te vinden op www.visuRIS.be of de visuRIS app.
2. De maximaal toegelaten afmetingen zijn per waterwegsectie vastgelegd en zijn terug te vinden op VisuRIS.be – Waterweg – Vaarwegfiches

DE VLAAMSE WATERWEG NV

Havenstraat 44
3500 Hasselt
Tel. 011 29 84 00

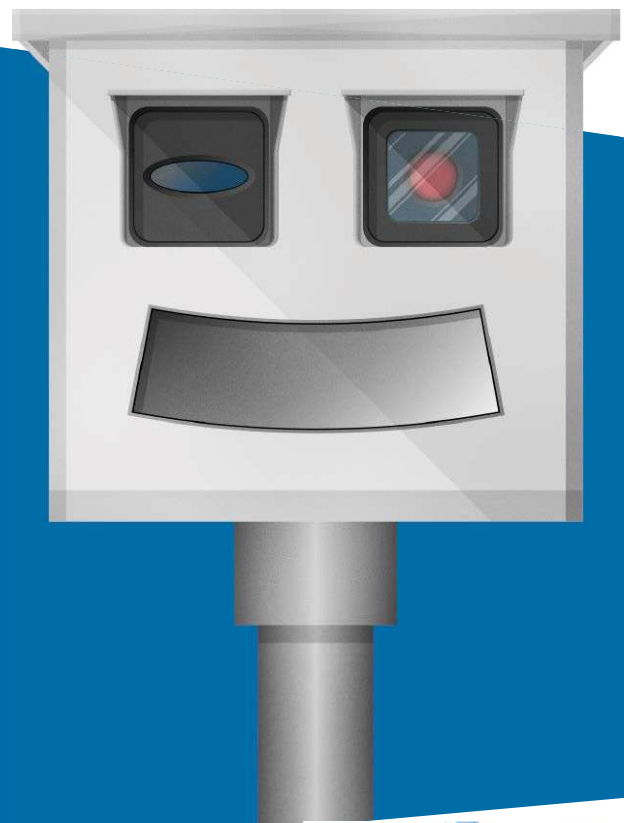
E-mail: info@vlaamsewaterweg.be

www.vlaamsewaterweg.be

 facebook.com/vlaamsewaterweg

 linkedin.com/company/de-vlaamse-waterweg-nv

 twitter.com/vlaamsewaterweg



Met dank aan

Wetgeving 2019: De belangrijkste vernieuwingen

Bericht Dienst Communicatie - FOD Mobiliteit en Vervoer d.d. 14/11/2018



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer

In 2019 gaat de nieuwe wetgeving van kracht. Er worden overgangsbepalingen voorzien zodat u de nodige tijd heeft zich aan te passen aan de nieuwe regels.

REGISTRATIE

Er komt een unieke registratiebrief in plaats van een vlaggenbrief voor de zee en het immatriculatie document voor de binnenwateren. De registratiebrief is 5 jaar geldig, en wordt gratis vernieuwd bij bevestiging door de eigenaar, behoudens een aantal uitzonderingen

zoals verkoop, ingrijpende verbouwing, ...

Er komen ook nieuwe vereisten betreffende de band met België. De overgang naar een unieke registratiebrief zal soepel verlopen. De huidige vlaggenbrieven blijven hun geldigheid bewaren. Bij het vervallen van de vlaggenbrief moet een nieuwe registratiebrief aangevraagd worden. Op dat moment zijn de nieuwe vereisten inzake de band met België van toepassing. De immatriculatie documenten zullen de komende 5 jaar hun geldigheid verliezen en worden vervangen door een registratiebrief. De betrokken eigenaars worden hierover gecontacteerd. Ook vaartuigen langer dan 24m zullen als pleziervaartuig geregistreerd kunnen worden.

UITRUSTING

De lijst met uitrusting wordt vernieuwd en wordt afhankelijk van hoe ver het vaartuig van de kust vaart. Ook hier krijgt u de nodige tijd om zich in regel te stellen. De nieuwe lijst zal pas verplicht zijn vanaf 1 januari 2020.

VERPLICHT VAARBREVET

De verplichting van vaarbrevet op de binnenwateren voor vaartuigen met een lengte vanaf 15m of een snelheid (op motor) van meer dan 20km/u, wordt doorgetrokken naar zee (algemeen stuurbrevet). Yachtman (vanaf 6 mijl) en Yachtnavigator (vanaf 200 mijl) worden aangeraden. Deze verplichting geldt pas vanaf 2022.

VAARBREVET BEHALEN

Het praktische gedeelte voor het bekomen van een vaarbrevet wordt vernieuwd. Er komt een verplichte vaarproef met duidelijke doelstellingen. De praktische vaarproef zal verplicht zijn ten vroegste vanaf 2020. Er worden hierover afspraken gemaakt met de scholen/instanties die dergelijke vaarproeven mogen afnemen. Voor het theoretische gedeelte komt er een duidelijk overzicht van de te kennen leerstof.

OPMERKING

De hierboven vermelde data zijn richtdata. Meer info via FOD Mobiliteit & Vervoer.

Jachthaven in de kijker



In een oude Scheldearm op wandelafstand van het historisch stadscentrum ligt de passantenhaven van Oudenaarde. Gelegen in een groenrijke omgeving biedt de passantenhaven alle comfort met de nodige faciliteiten. Sinds 2016 is het beheer van de jachthaven in de handen van VPF met alle voordelen voor de VPF-leden.

Voorzieningen in de jachthaven:

water, elektriciteit, container restafval, toilet en douche (afgesloten, de sleutel te verkrijgen bij de havenmeester Dhr. G. Otte), wi-fi, mogelijkheid tot tanken witte diesel.

Bediening van de fietsbrug (om de haven binnen te varen):

- Tijdens het vaarseizoen van 1 april tot 30 september:

- * dagelijks in de voormiddag tussen 9u en 12u30 telkens wanneer zich een schip aanmeldt om de haven binnen te varen of te verlaten.
- * dagelijks in de namiddag tussen 14u en 17u30 telkens wanneer zich een schip aanmeldt om de haven binnen te varen of te verlaten.
- * dagelijks in de avonden tussen 19u en 21u30 voor schepen die zich vóór 17u30 hebben aangemeld per telefoon of marifoon.

- Voor de periode van 1 oktober tot 31 maart wordt de brugopening minstens 6 uur vooraf aangevraagd op het nummer 0471/20 58 66.



Sinds 1 april 2018 heeft Dhr. Guy Otte de rol van de havenmeester op zich genomen:

“Oudenaarde is een zeer mooie culturele stad met veel bezienswaardigheden en het loont zeker de moeite om eens halt te houden hier in het hartje van de Vlaamse Ardennen/.../ Aan alle lezers indien je Oudenaarde eens wilt verkennen, kom gerust af en ik ontvang jullie met open armen.”

Bron:
<https://www.vpf.be/VPFMeerboeien/PHOudenaarde>
<https://www.hln.be/regio/oudenaarde/stad-heeft-nieuwe-havenmeester~a743685e/>

MID
MARIËN INTERIOR DESIGN

Afspraak aan boord

- kleur- & productadvies
- inspiratie & opmeting
- textielstalen

0478/588 756

www.mariendesign.be

MID is ontwerper van het gepatenteerde vouwgordijnsysteem '+40° ®'

interieur refit
gordijnsystemen
wandbekleding
vloerbedekking

Boot interieur & exterieur

- gordijnsystemen, lig- & zitkussens, ...
- stofferen met textiel & Simi-leder
- deckchairs & banken op maat

Indoor & outdoor textiel is

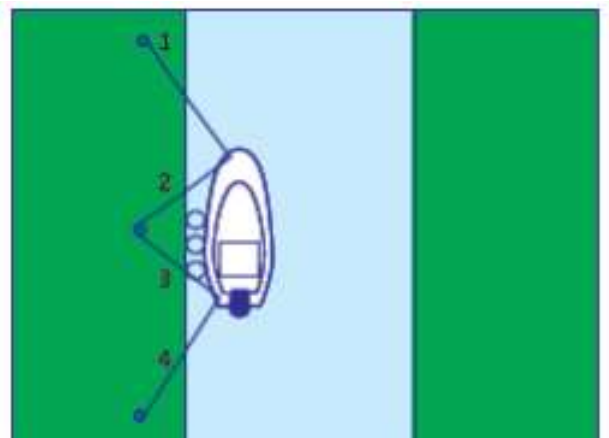
- vlekbestendig & eenvoudig in onderhoud
- schimmel & bacteriewerend
- UV bestendig & kleurvast
- olie- & waterafstotend

Nieuw :

- 'Infiniti'® & 'Better Than Teak'™ vloerbedekkingen voor binnen én buiten

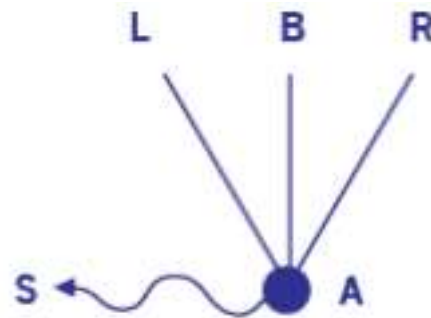
Test uw Stuurbrevet kennis

1. Een zeilschip moet in een kanaal laveren als de wind:
 - a. Van opzij komt.
 - b. Van voren komt.
 - c. Van achteren komt.
2. Uw schip heeft een rechtse schroef. Bij windstil weer wilt u recht achteruit varen. U moet:
 - a. Het roer midscheeps houden.
 - b. Stuurboordroer geven.
 - c. Bakboordroer geven.
3. Hoe nadert u bij voorkeur een ligplaats op stromend water?
 - a. Haaks op de stroom.
 - b. Tegen de stroom in.
 - c. Vóór de stroom.
4. U sleept een ander schip met behulp van een enkele lange tros. U spreekt met de schipper van het andere schip af dat hij bij de bochten:
 - a. Recht achter u aan blijft sturen.
 - b. De binnenbochten instuurt.
 - c. De buitenbochten instuurt.
5. Uw schip heeft een rechtse schroef. Er staat geen wind en/of stroom. Het aanleggen aan een kade kan dan het beste gebeuren:
 - a. Met bak- of stuurboordzijde van het schip, dat maakt geen verschil.
 - b. Met stuurboordzijde van het schip.
 - c. Met bakboordzijde van het schip.
6. U moet er altijd voor zorgen niet in de 'dode hoek' van een oplopende vrachtvaarder te raken. Dit doet u door:
 - a. Het regelmatig geven van seinen.
 - b. Regelmatig achterom te kijken en er zoveel mogelijk voor te zorgen dat u de stuurhut van de vrachtvaarder ziet.
 - c. In het midden van het vaarwater te blijven varen.
7. Alle manoeuvres op stromend water vinden bij voorkeur plaats:
 - a. Met de kop tegen de stroom in.
 - b. Op dezelfde wijze als op stilstaand water.
 - c. Haaks op de stroomrichting.
8. Hoe heet de lijn die met het cijfer 1 is aangeduid op de tekening?
 - a. Achterspring.
 - b. Voortros.
 - c. Voorspring.



9. U vertrekt uit punt A om naar ligplaats B te varen. Er staat een stroming in de richting van S. Om bij de ligplaats te komen moet u sturen in de richting:

- a. A-L.
- b. A-R.
- c. A-B.



10. Varend in ondiep vaarwater merkt u dat uw schip slecht naar het roer luistert. Het is dan aan te bevelen:

- a. Vaart te minderen.
- b. Zigzag te gaan varen.
- c. Vaart te meerderen.

11. Uw schip is voorzien van een rechtse schroef. U wilt keren in een smal vaarwater, waar het niet mogelijk is om in één keer rond te draaien. Het is windstil. Bij het inzetten van het keermanoeuvre kunt u zich het beste bevinden:

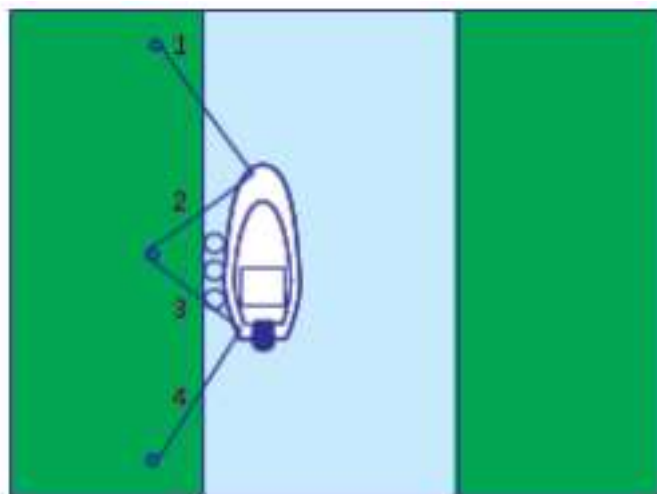
- a. Aan stuurboordzijde van het vaarwater.
- b. Aan bakboordzijde van het vaarwater.
- c. In het midden van het vaarwater.

12. Wat is de 'dode hoek' van een binnenvaartuig?

- a. De afstand die het schip nodig heeft om tot stilstand te komen.
- b. De hoek tussen de vaarrichting en de as van de waterweg.
- c. Het deel van de waterweg vóór de boeg dat vanuit het stuurhuis niet te zien is.

13. Hoe heet de lijn die met het cijfer 3 aangeduid is op de tekening?

- a. Achtertros.
- b. Achterspring.
- c. Voorspring.



14. Wat betekent 'ligplaats nemen'? (APSB)

- a. Aanleggen, de tijd die nodig is om in- en uit te stappen of goederen aan of van boord te nemen.
- b. Aanmeren.
- c. Ankeren of aanmeren.

15. Uw schip heeft een linkse schroef. Er is geen wind en geen stroom. Met welke zijde van uw schip komt u het beste bij de kade aan?

- a. Bakboordzijde.
- b. Onverschillig welke zijde (geen voorkeur).
- c. Stuurboordzijde.

16. Het is windstil. Uw motorschip heeft een linkse schroef en u vaart achteruit. Wat stelt u vast?

- a. Het voorschip draait naar stuurboord.
- b. Het achterschip trekt naar bakboord.
- c. Het achterschip trekt naar stuurboord.

17. Met een motorjacht met één motor, één rechtse schroef en één roer moet ik aanleggen aan een ponton. Er loopt 2 knoop stroom evenwijdig met het ponton en er staat 10 knoop wind tegen de stroomrichting in. Om veilig aan te leggen zal ik:

- a. Altijd aan bakboord aanleggen omdat de schroefwerking me helpt.
- b. Tegen de wind in gaan daar de wind hier krachtiger is dan de stroom.
- c. Tegen de stroom aanleggen.

18. Hoe kunt u bij het starten van een benzinemotor brand- en explosiegevaar zoveel mogelijk voorkomen?
- Door de motorluiken open te zetten.
 - Door een gasdetector onder de motor aan te brengen.
 - Door een vonkvrije ventilator de dampen onder de motor te laten afzuigen.
19. Een wierfilter dient om:
- Te voorkomen dat er vuil in het koelsysteem komt.
 - Het water in een 'gesloten' koelsysteem te filteren.
 - Vuil uit de smeerolie te filteren.
20. Bij het voor langere tijd van boord gaan na een vaartocht sluit u bij voorkeur:
- Alle buitenboordafsluiters af.
 - De buitenboordafsluiters van de motor af.
 - De buitenboordafsluiters van het onderwatertoilet af.

Antwoorden op deze vragen zie op www.stuurbrevetonline.be/nauticus en in de volgende editie van Nauticus Magazine. Antwoorden op de vragen, gepubliceerd in de vorige (4/2018) editie:

1. B 2. C 3. B 4. C 5. C 6. A 7. B 8. A 9. B 10. B 11. A 12. B
13. B 14. C 15. A 16. B 17. B 18. A 19. B 20. B

Tips en tricks: Manoeuvreren met enkele 'vaste' schroefas

Maak gebruik van het 'wieleffect'

De schroef en het wieleffect

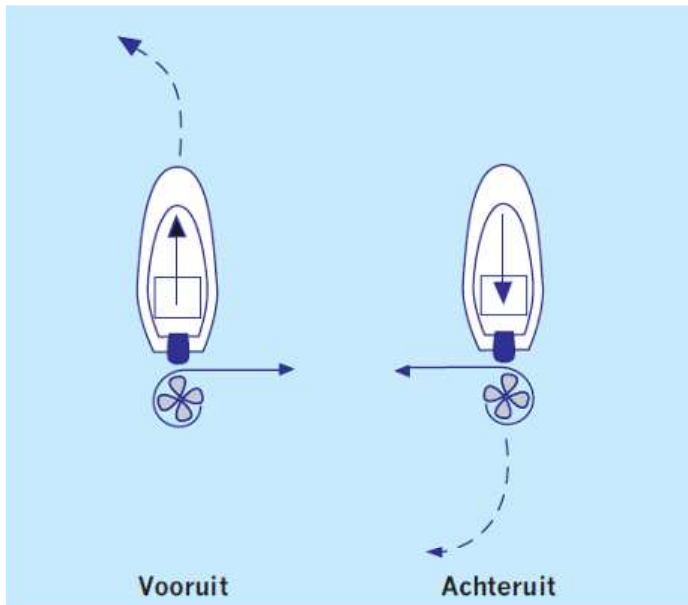
Schroeven zijn er in alle soorten en maten, maar het principe is steeds hetzelfde: door het rond-draaien ontstaat een voortstuwende werking. Op basis van dit principe zijn er twee typen schroeven:

- de rechtse schroef;
- de linkse schroef.

Bij boten die zijn uitgerust met twee motoren, zit aan de ene kant een linkse en aan de andere kant een rechtse schroef. De meeste boten hebben maar één motor en maar één schroef en dat is een rechtse of een linkse schroef. We behandelen alleen de **rechtse schroef**. Als u die kent, kent u impliciet ook de linkse schroef, want daarvoor geldt het tegenovergestelde.

De rechtse schroef

Een rechtse schroef heet zo omdat de schroef bij het vooruitvaren rechtsom draait. Bij het achteruitvaren draait een rechtse schroef linksom. Een rechtse schroef draait, afhankelijk van de vaarrichting, zowel rechtsom (vooruit) als linksom (achteruit). Een rechtse schroef blijft altijd 'rechtse schroef' heten, ook als hij linksom (achteruit) draait.



Het wieleffect

Een schroef is gemaakt om voorwaartsgerichte stuwkracht te leveren. Naast een voorwaartse kracht levert elke schroef ook een zijwaartsgerichte kracht en die noemen we het wieleffect. Als u met een schroef vooruitvaart, gaat u niet alleen vooruit maar ook een beetje opzij. Als de schroef rechtsom draait, gaat het achterschip naar rechts (stuurboord). Het voorschip gaat dan naar links (bakboord) en voor uw gevoel heeft het schip een afwijking naar links (bakboord).

De schroef is in eerste instantie gemaakt om vooruit te varen. Vooruitvarend is de zijwaartse afwijking (het wieleffect) relatief gering. Achteruitvarend is het wieleffect veel sterker.

Als u met een schip met een rechtse schroef recht achteruit gaat varen, draait de schroef linksom en

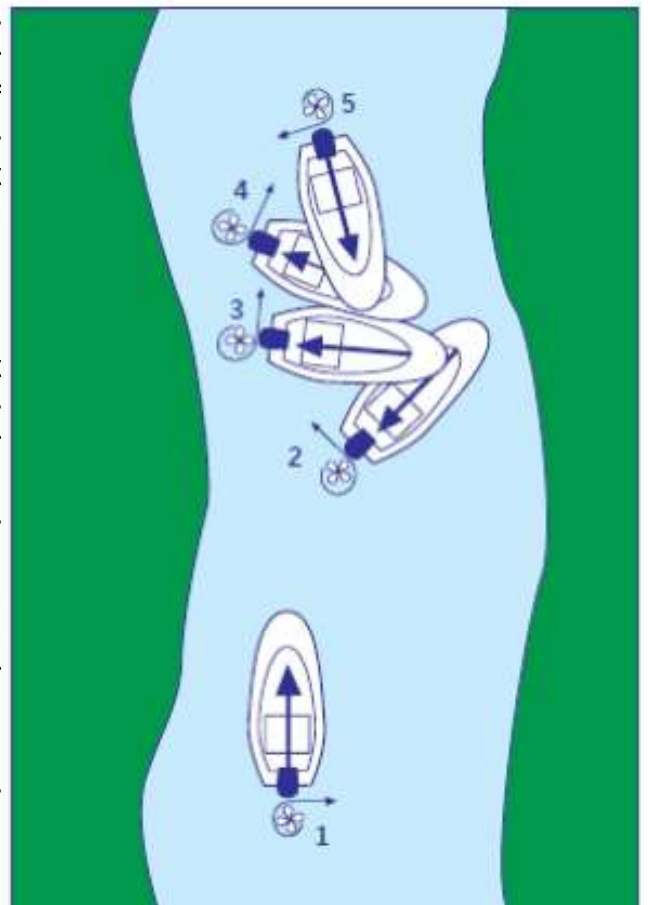
trekt het achterschip naar links. U zult dus een beetje stuurboordroer moeten geven om de afwijking naar links te compenseren.

Afmeren

Met een rechtse schroef meert u bij voorkeur aan bakboordwal (links) af. Bij het afmeren vaart u schuin naar de kant toe. Bij het naderen zet u de (rechtse) schroef in zijn achteruit om af te remmen en stil te komen liggen. Daarbij draait de rechtse schroef linksom en trekt het achterschip naar bakboord, waardoor u keurig parallel aan de wal komt te liggen.

Keren in nauw vaarwater (keren in kort bestek)

Bij ronddraaien in een nauw vaarwater, waar u niet in één keer rond kunt, moet u al snel in z'n achteruit. Achteruitvarend is het wieleffect vele malen groter dan vooruitvarend. Bij deze manoeuvre moet u vooral rekening houden met het wieleffect tijdens het achteruitvaren. Met een rechtse schroef begint u de manoeuvre aan de bakboordzijde van het vaarwater en zet u de beweging in over rechts. Dat lijkt onlogisch omdat u over rechts de grootste draaicirkel hebt. Maar omdat u niet in één keer rond kunt, moet u al snel in z'n achteruit. Achteruitvarend is het wieleffect heel sterk en wordt u als het ware op het wieleffect rondgetrokken.

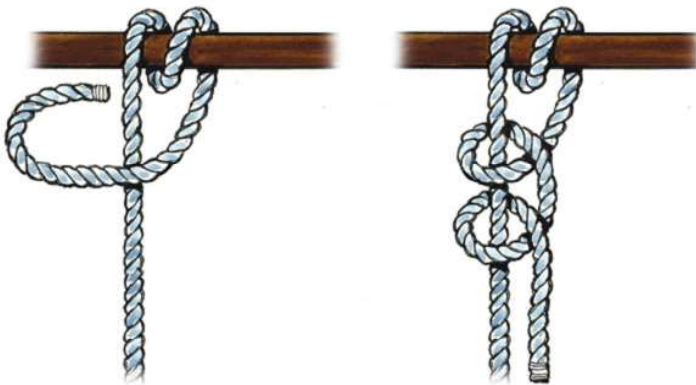
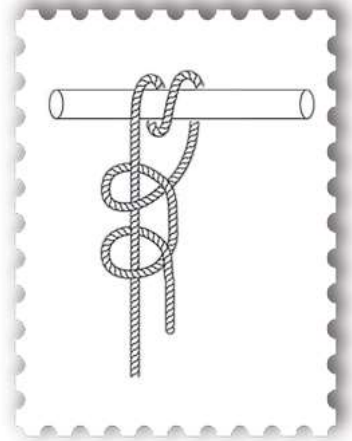


Zeeknopen onder de loep

In deze rubriek leggen we de meest populaire en minder bekende knopen in details uit.

Round Turn and Two Half Hitches

Deze zeeknoop lijkt op de Clove Hitch (zie editie 1) maar biedt meer zekerheid en is gemakkelijk te gebruiken ook bij dunnere lijnen. Deze knoop is ideaal om de stootwilgen te bevestigen, maar kan evengoed voor andere doelen gebuikt worden, ook bij veranderende belasting van de lijn.



Stap 1: wikkel de lijn rond de steun (object waar je je lijn aan bevestigt)

Stap 2: leg 2 knopen rond het belastte uiteinde van de lijn. Let op! Leg de beide knopen in dezelfde richting

Stap 3: span aan.

Voordelen:

- gemakkelijk te leggen
- bindt niet aan het koppelpunt waardoor het eenvoudig is om los te maken
- kan onder belasting worden gebonden en losgemaakt
- zelf-aanspannend

Nadelen:

- bij niet goed gelegd te zijn kan het uiteinde los komen

Bronnen:

<http://t-36.com/knots.html>
<http://hikersforlife.com/blog/round-turn-two-half-hitches/>
<https://www.sailmagazine.com/diy/seven-essential-knots-for-sailors>
<https://www.flickr.com/photos/matthewvenn/3139761552>
<https://captnmike.com/2014/07/05/round-turn-and-two-half-hitches/>
<http://www.101knots.com/round-turn-and-two-half-hitches.html>

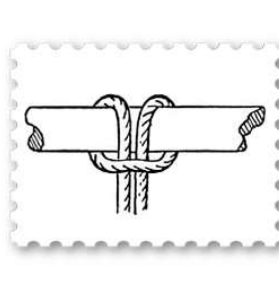
Reeds uitgelicht in Nauticus Magazine:



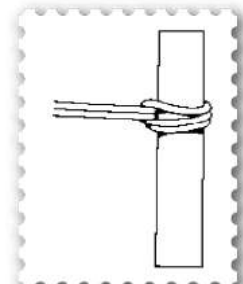
Clove hitch
Editie 1



Cleat hitch
Editie 2



Cow hitch
Editie 3



Pile hitch
Editie 4



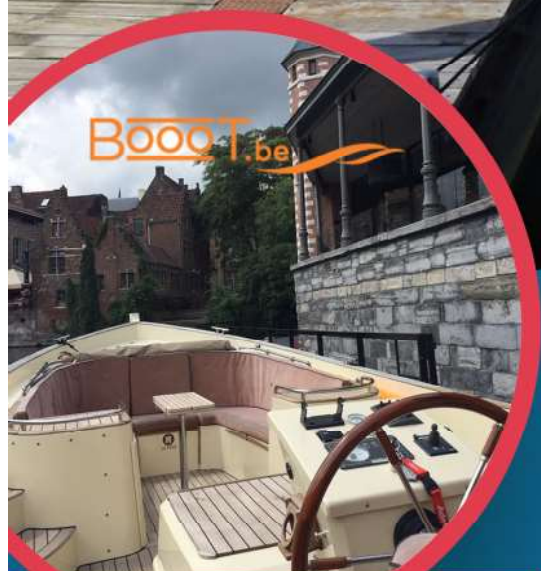
NASSAU
SCHEEPSBENODIGDHEDEN

GROOTHANDEL
FRANÇOIS

23 & 24 februari 2019 van 10u tot 16u

OPEN-DEUR WEEKEND

**Waar: Asiadok-Oostkaai 28 D
2030 Antwerpen**



Rondvaart in Stadshaven



Initiatie moterboot / zeilboot



Gratis rondvaarten:

- in de Stadshaven met sloep
- Rubberboot met elektrische Torqueedo motor

Demonstraties:

- Initiatie moterboot - zeilboot
- Hoe polijst ik mijn boot?
- Onderhouden van winchen

Vakkundig advies door onze partners:

Booot, Altair, Radio Holland, Marina Yachting Center, B-Martine, vetus, Imhoff, Epifanes, Lankhorst, Besto, Yamaha, Riwx, Torqueedo, Navex, Kabola.

Stuurbrevetonline.be

Gegarandeerd goed

Uniek

Stuurbrevetonline is de enige vaarschool die 100% gespecialiseerd is in de opleiding voor het theorie examen Stuurbrevet. Stuurbrevetonline doet dat al jaren en met veel succes. Stuurbrevetonline is een professionele theorie opleider die al jaren kandidaten laat slagen voor het theorie examen Stuurbrevet. Niet duur, wel heel efficiënt en een slagingspercentage van meer dan 98%.



Praktijk

Natuurlijk is de praktijk een zeer belangrijk en verplicht onderdeel om het stuurbrevet te verkrijgen. Ondanks vele geruchten is het nog steeds zo dat u kunt volstaan met een dienstboekje.

Dienstboekje

U vaart in totaal minimaal 12 uur mee met iemand die een stuurbrevet heeft en uw ervaringen worden genoteerd in het dienstboekje. Waterski Vlaanderen, telefoon 03-2711959, kan u alles vertellen over de aanmelding voor het theorie examen en het verkrijgen van een dienstboekje.

Praktijk vaarschool

Als u geen vrienden, familie of bekenden met een stuurbrevet kent, kunt u een praktische cursus volgen bij een van de vele vaarscholen. Dan volstaan zes uur praktijkervaring. Stuurbrevetonline en Waterski Vlaanderen kunnen u helpen bij het vinden van een praktijkvaarschool.

Online cursus

Een onlinecursus is meer dan een paar honderd vragen op internet. In de stuurbrevetonline cursus zit de volledige leerstof, meer dan 500 vragen en een geautomatiseerde memotrainer die alleen die onderwerpen traint waar u (nog) niet goed in bent. Dat betekent dat je heel efficiënt leert. Bovendien is de leerstof helemaal beperkt tot de onderwerpen die werkelijk gevraagd worden (need to know). Een docent wil nog wel eens uitwijden over dingen die heel interessant en belangrijk zijn (nice to know) maar niet in het examen voorkomen.

Helpdesk voor al uw vragen

Als u problemen hebt met inloggen of bepaalde onderdelen niet goed begrijpt, kunt u per e-mail vragen stellen (info@stuurbrevetonline.be) of bellen met de stuurbrevetonline helpdesk. Deze is op werkdagen bereikbaar van 09.00 -17.00 uur. Telefoonnummer 0479 79 31 46.



Promo

Nu bij alle stuurbrevetonline cursussen het Cursusboek Algemeen Stuurbrevet **gratis**.

Meer informatie
www.stuurbrevetonline.be
of bel 0479 79 31 46



Alle toebehoren voor de pleziervaart

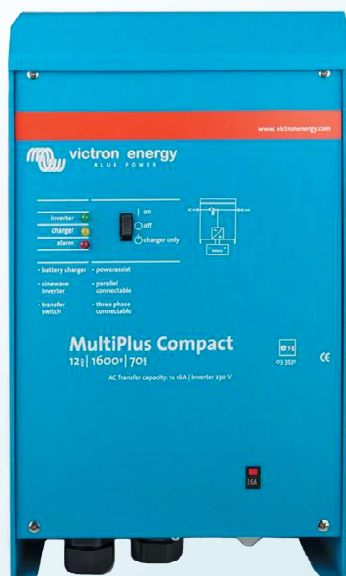
Winkel & toonzaal te Gent
Voormuide 93
09/225.57.27

alle dagen geopend van 9u tot 17u
op zaterdag van 10u tot 12u

WEBSHOP
www.elektro-zeeland.be



Reeds meer dan een halve eeuw
toelevering & plaatsing aan boord



Gezondheid:

Calendula - goud in uw tuin



Deze simpele gele tot feloranje bloem valt niet meteen op, maar is zeker waard om het goed te bestuderen. Calendula (Calendula Officinalis, Lat., ook goudsbloem genoemd) is een gecultiveerde bloem, een deel van zo goed als alle bloemzaden mixen (bijenmix, vlindersmix, snijbloemenmix, bloeiende weidemix etc.) en komt in Europa in het wild nauwelijks meer voor.

Goudsbloem is een eetbare plant. De bladeren kunt u aan salades en soepen toevoegen. De bloemen worden ook in de keuken gebruikt om eten geel te kleuren. De dag van vandaag is calendula vooral bekend voor zijn geneeskrachtige werking op de huid. Het is een plant die op zich al een complete E.H.B.O.-kliniek is, met een zeer breed werkingsgebied en bovendien zeer veilig toe te passen, wat goudsbloem geschikt maakt voor kinderen en oudere mensen. De eerste vermeldingen van medicinale gebruik van calendula komen uit oud Egypte en oud Griekenland.

Je kan calendula **uitwendig gebruiken** in de vorm van een crème, lotion, shampoo, lippenbalsem of zalf, maar je kan er ook heel goed kompressen van maken.

Uitwendig helpt het tegen:

- Schaafwonden, snijwonden, slecht genezende wondjes, lichte zonnebrandwonden, (tepel)kloven, ruwe schrale huid, acne, eczeem en jeuk
- Aften, tandvleesontsteking, spruw, keelontsteking, keelpijn
- Schimmels en gisten zoals koortslip, gordelroos, voetschimmel, zwemmerseczeem
- Wratten, likdoorns, eelt.

Je kan de goudsbloem ook **inwendig gebruiken** door de blaadjes door een salade of soep te doen. De werking van calendula bij inwendig gebruik:

- Bevordert de galafscheiding, werkt preventief tegen galstenen en is goed voor de lever bij hepatitis
- Maagkrampen, maagzweer, darmwandontstekingen, chronische darmontstekingen
- Goudbloem kan helpen bij pijnlijke menstruatie
- Winterhanden en –voeten
- Gezwollen lymfeklieren
- Waterpokken, mazelen en andere kinderziektes
- Daarnaast werkt calendula bloedverdünnend, bloedzuiverend en vochtafdrijvend.

Raadpleeg een fytotherapeut of uw huisarts als u calendula wilt gebruiken.

Omdat calendula bloedverdünnend en vochtafdrijvend werkt moet je voorzichtig zijn met het gebruik van de goudbloem als je ook medicatie gebruikt tegen hartritmestoornissen, kaliumsparende en kaliumdrijvende diuretica, hartglycosiden (digoxine), lithium en theophylline (anti-astma).

Er kunnen interacties komen van goudsbloem met antidepressiva, antihistaminica, analgetica, sedativa, tranquilisiers en hypnotica. Slik je deze medicijnen dan kan je goudsbloem beter alleen gebruiken na overleg met de huisarts.

Oraal moet je de goudbloem niet gebruiken tijdens zwangerschap en borstvoeding (o.a. door stimulerende invloed op baarmoeder).

Pas op met gebruik en inname van goudsbloem bij een allergie tegen de pollen of bloemen ervan.



De gemakkelijkste toepassingen zijn thee en zalf die je best zelf maakt.

Calendula thee:

- Kook water en laat het even een minuutje afkoelen zodat het niet meer volop kookt.
- Giet het daarna op een eetlepel gedroogde of verse goudsbloemen.
- 6 à 8 minuten laten trekken
- Dan zeven, en opdrinken.

De calendulazalf

- Pluk de bloemen en ook de bladeren van de goudsbloemen net voordat ze in volle bloei staan (dus geen uitgebloeide bloemen). Je kunt ook gedroogde bloemen gebruiken, je kunt ze zelf drogen of in een reformwinkel kopen.
- Verwarm wat kokosolie/vet au-bain-marie, dus in een bakje dat je vervolgens in een pan met warm water zet. Let op, het water in de pan mag niet koken, het hoeft zelfs niet tegen het kookpunt aan te zitten want de kokosolie smelt al bij 25 graden.
- Als de olie langzaam gesmolten is, dan voeg je de bloemen en de bladeren toe en laat dit een uur in de pan met warm water staan.
- Haal daarna het bakje uit de pan en laat het mengsel vervolgens ongeveer 24 uur op een koele plek stollen.
- Verwarm het de volgende dag weer heel langzaam au-bain-marie.
- Giet het mengsel door een zeef.
- En giet daarna de olie in een paar kleine potjes.
- Eén potje gebruik je, de overige bewaar je in de koelkast voor later gebruik.

Folklore

De 13 eeuwse auteur Aemilius Macer beweerde dat het kijken naar de bloemen kwade stemmingen verdreef en de blik verhelderde.

De aanblik en de geur van goudsbloemen zijn erg opwekkend. Ze werden vroeger aanbevolen als hartversterking, met name bij koorts.

Een Griekse mythe verhaalt over Caltha, een Grieks meisje dat verliefd was op Apollo. Caltha keek daarom steeds naar de zon, kwijnde daardoor weg en veranderde tenslotte in een Calendula. Dit verhaal wordt trouwens verteld over alle 'zonne'-bloemen, dit wil zeggen, bloemen die hun hoofdjes (schijnbaar) naar de zon keren of waarvan de bloemkroon een zon voorstelt, zoals de Zonnebloem, de Chrysant, de Alant enz.

Goudsbloemen zouden volgens een andere mythe zijn ontstaan uit de tranen die Aphrodite plengde bij de dood van Adonis. Vanuit deze mythe werd de goudsbloem aanvankelijk een symbool voor dankbaarheid en liefdevolle herinneringen, en werd daarom vaak op grafmonumenten afgebeeld. Hierdoor werd het vervolgens een symbool van verdriet en rouw.

Volgens het Duitse volksgeloof komt er regen als de bloemen na 7u 's ochtends nog dicht zijn.

Goudsbloem zou 's nachts helderziende dromen geven en zijn aanwezigheid levenskracht aan iedereen in huis.

Bronnen:
<https://mens-en-gezondheid.infonu.nl/natuurgeneeswijze/108544-de-geneeskracht-van-calendula-of-goudsbloem.html>
<https://www.tuinadvies.be/zoek/bloemen-vlinders-mix>
<http://www.kladovayalesa.ru/archives/1451>
<https://gezonderleven.com/wat-kan-goudsbloem-doen-voor-je-gezondheid/>
<http://www.zaalsijwilt.nl/goudsbloem-als-huismiddel/>
<https://www.gezondmetfemke.nl/de-helende-kracht-van-de-goudsbloem-calendula-officinalis/>
<http://www.kruidengeneeskunde.be/goudsbloem.html>
<https://www.kruidenkriebels.be/>



Dynamisch jong bedrijf gespecialiseerd in maatwerk bootkussens en restyling van uw bootinterieur



Kan het interieur van uw boot een make-over gebruiken?

Ontdek in een verkennend gesprek – bij u aan boord – hoe u uw boot door middel van kwalitatieve trendy stoffen een hedendaagse look kan geven.



ONZE VISIE

Bij Pleased to Seat You staan een **persoonlijk aanpak, perfectie in de afwerking, kwaliteit en service** centraal.

Wij werken uitsluitend met de meest **kwalitatieve materialen**. Gaande van de stof, over de mousse tot de keuze van het stikgaren.

Alle materialen worden zorgvuldig gekozen met het oog op het meest **duurzame resultaat**.

Het project wordt pas opgeleverd van zodra alles tot in de puntjes is afgewerkt en perfect in de ruimte past.

ONZE AANPAK

Ieder project draait om persoonlijkheid en authenticiteit. Net daarom is ieder project uniek.

Onze aanpak:

- ondervraging van de stijl, kleur en persoonlijkheid van de klant (behoefte-analyse)
- analyse van de concrete nood: binnen- of buitengebruik, hoe gaat u als klant met uw kussens om
- deskundige uitleg over de materialen en voorstelling selectie stoffen die aan uw noden en smaak voldoen
- opmaak offerte
- opstart stoffering/productie
- levering binnen het afgesproken tijdsbestek

CONTACT OPNEMEN

Bij Pleased to Seat You kan u terecht voor maatwerk bootkussens, raamdecoratie, vloer- en wandbekleding.

Een afspraak maken:
maaike@ptsy.eu of via **0468 41 10 44**

Tot gauw !
Maaïke Van den Bergh – Lady of the House



Pleased to Seat You
Tulpenlaan 19, 2620 Hemiksem – BTW BE 0 663 804 454

www.ptsy.eu



Uw boot verkopen via NAUTICUS kost u eigenlijk niets

Als eerste yachtbroker bieden wij het **NO CURE - NO PAY** systeem aan.

Niet binnen de eerste zes maanden verkocht via Nauticus? Dan betaalt u geen kosten bij stopzetting.

Uw boot verkopen kan dus vlot en zorgeloos via Nauticus én zonder kosten indien geen verkoopresultaat.

Nog meer voordelen :

- snelle en persoonlijke werkwijze
- gratis certificatie & fotoreportage van uw boot
- professionele en complete beschrijving
- nationale en internationale bekendmaking
- laagste courtage en minimumbedrag in de sector
- de totale verkoopsom direct en rechtstreeks op uw bankrekening
- geen exclusiviteitsdwang of kleine lettertjes
- u blijft beschermd door de Belgische wetgeving, dus geen internationale risico's zoals bij collega's die van buitenlandse makelaars afhankelijk zijn.

Hoe? Heel eenvoudig... Contacteer Nauticus voor een afspraak via **0486/32.45.70**, wij komen eerst-daags aan boord om direct uw boot aan te bieden aan talloze geïnteresseerden. Onze enige voorwaarde: Nauticus aanvaardt enkel nette, vaarklare boten na de gratis checklist door onze expert aan boord.

TE KOOP

De **Almarine 1200** met een totale lengte van 12,65m is een prachtig Nederlands gebouwde, CE gekeurde motorkruiser met alle luxe voor een langer comfortabel verblijf aan boord. Ruim en luxueus interieur met centrale verwarming, volledig geïsoleerd, dubbele beglazing, hydraulische besturing, boegschroef, 3,6KW generator, zijn slechts enkele items van een lange uitrustingslijst. Stabiel, zuinig en geluidsarm varen en verblijven zijn enkele van haar sterke troeven. Professioneel en zeer goed onderhouden. Het schip heeft nooit zout water gezien en is in absolute nieuwstaat.

LOA 12,65m, breed 4,35m, diepgang 1,35m, doorvaarhoogte 3,80m

Bouwjaar 2001, eerste tewaterlating **2004**

Waternverplaatsing 17.000 kg

Kruissnelheid 12 km/u – 6,5 kn

Boegschroef 6pk

2+2 slaappleatsen, overal **dubbel glas en verwarming**

Nieuwe antifouling & anodes in 2016

Laatste onderhoudsbeurt motor 2017

Nieuwe overkapping & windschermen achterdek 2018

CE keuring 2003/44/EC



Meer foto's en info via **www.nauticus.be**
of bel 0486/324570

€139.000,- bespreekbaar



TE KOOP

De **Barkas 1100 OK** is een luxueus en zeer compleet uitgevoerde motorkruiser met een gesloten stuurhuis/ salon en een beschutte zelflozende open kuip. Het terugvallende boeisel, de zware kabelaring, apostelen op de multiknik- en overnaads gebouwde romp en de loefbijter voor een goede koersstabiliteit geven het schip een herkenbaar, stoer en professioneel uiterlijk. De Barkas 1100 is mede daardoor geschikt voor een langer en comfortabel verblijf aan boord waarbij de lage kruiplijn een vrijwel onbeperkt vaargebied mogelijk maakt. Een meer dan perfect onderhouden schip. Stabiliteit, bedrijfszekerheid en ruim comfort voor korte en lange reizen zijn gegarandeerd.

LOA 11m, breed 3,85m, diepgang 0,95m,
min doorvaarhoogte 2,50m

Bouwjaar 1998,

Waterverplaatsing 13.000 kg

Boegschroef Vetus 75 kgf, **hekschroef** 85 kgf

2 ruime slaappleatsen, veel opbergruimte

Wasmachine en droogkast aan boord

2 x 180W **zonnepanelen**

Jaarlijks nauwkeurig onderhouden bij erkend service center

Nieuwe laklaag in 2015 & 2016 (incl. antifouling & anodes)



Bieden vanaf €57.000,-

Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70



TE KOOP

Deze enorm populaire en budgetvriendelijke **Bayliner 2855 Sunbridge** is voorzien van een wel zeer respectabele krachtbron. Met de 330pk V8 'Big Block' scheert u over het water terwijl het verbruik en geluid toch aangenaam blijven. Binnenin is er verbazend veel verblijfsruimte met wel zes echte slaappleatsen, een volwaardig keukenblok en tafel met lederen rondzit, en de natte cel met douche, wastafel en elektrisch toilet. De bimini en overkapping van het achterdek, de zonnecussens op het voordek en de lederen bekleding van de zetels binnenin werden recent vernieuwd. De ideale snelle boot voor wie vaarplezier betaalbaar mag zijn.

LOA 9,30m, breed 2,93m, diepgang 1,00m

Bouwjaar 1991, eerste tewaterlating 1992

Waterverplaatsing 2953 kg

Kruissnelheid 35 km/u – 16 kn, topspeed **69km/u** – 37 kn

6 slaappleatsen

Laatste complete **onderhoudsbeurt voorjaar 2018**

Nieuwe overkapping & windschermen achterdek (2016)

Nieuwe lederen bekledingen binnen



€17.500,- bespreekbaar

Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/324570



TE KOOP

Deze zo goed als nieuwe **Cobalt 25SC** is het plafond van luxe en vaarplezier. De oogstrelende lijnen, de zuinige en stille 300PK sterke V8 buitenboordmotor, Garmin full dash met GPS, hydraulische 'arch' biminibeugel, dubbel gestikte lederen bekleding, Infinity Seagrass vloerbekleding, dimbare LED verlichting, 2200W soundsysteem met subwoofer, een aparte afgesloten toiletcel, en veel meer maken van deze high-end boot een ware uitzondering. Rekening houdend met de sinds 2018 verhoogde USA invoertax aan 25% komt dit unieke, eigenlijk nog nieuwe exemplaar nu op de markt aan slechts de helft van prijs. Bovendien is de nieuwe trailer ook beschikbaar aan verminderde prijs. Overtuig uzelf tijdens een bezoek en geniet vanaf deze zomer volop van het ultieme vaarplezier.

LOA 7,54m, breed 2,59m, diepgang: 0,60m

Model 2018, bj 2017

Kruissnelheid 35km/u – 19kn, **topspeed 85km/u** – 46kn

Waterverplaatsing 2041 kg

Mercury Verado 300XL DTS 300PK/224KW slechts 68 vaaruren

10 personen

Full option, incl. hydr. biminibeugel, RVS 4-blad propeller, cockpit- + mooring- + transportcover, etc. Onderhoudsbeurt 2019 reeds uitgevoerd, incl. impeller.

Geremde boottrailer met remote controlled winch & eigen accu (optioneel)

€99.925,-



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/32 45 70



TE KOOP

Stabiliteit, comfort en ruimte zijn in dit **Cranchi Atlantique 48** luxejacht standaard, de hoge graad van afwerking en hoogwaardige materialen geven een onbetaalbare meerwaarde aan het reeds goed doordachte en uiterst complete schip. Elk detail aan boord getuigt van grote zorgzaamheid en technisch perfect onderhoud, een typisch gegeven voor een gecharterd plezierjacht. Een buitenkans voor privégebruik, een interessante investering voor eventuele verdere commercialisatie waarbij deze Cranchi 48 zichzelf op termijn kan terugverdienen als één van de weinige Belgische luxejachten in dit segment.

LOA 15,73m (51 ft), breed 4,33m, diepgang 1,20m

Bouwjaar 2002, bouwnr. 78

Waterverplaatsing 14.000 kg (droog)

Boegschroef QL bediening cockpit & flybridge

6 ruime slaapplekken (6 + 2 mogelijk)

Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad bij Northsea Boating Blankenberge

CE + commerciële keuring



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/324570



€229.500,- bespreekbaar

TE KOOP

Deze **De Vries Lentsch 1700** getuigt van de tijdloze uitstraling, hoge kwaliteitsnorm, degelijkheid en stabiliteit.

Dit **bewoonbaar schip** met grote leefruimte aan boord, de talrijke comfortvoorzieningen zoals verwarming, dubbel glas en zonnepanelen maken lange verblijven aan boord uiterst aangenaam. De tijdloze kotter werd door de huidige eigenaar terug in bijna nieuwstaat gebracht, en ligt vertrekkensklaar in de haven.

LOA 16,85m, breed 4,00m, diepgang 1,50m,
 doorvaarhoogte 3,60m
 Bouwjaar 1971, waterverplaatsing 30.000 kg
 Kruissnelheid 12 km/u – 6,5 kn, Max snelheid 20 km/u – 11 kn
 4 ruime slaappleatsen, overal **dubbel glas en verwarming**
 Complete **schilderbeurt in 2016** incl. nieuwe antifouling & anodes
 Laatste onderhoudsbeurt motoren 10/2017



Meer foto's en info via www.nauticus.be
 of bel 0486/324570

Prijs op aanvraag



TE KOOP

Sublieme **Finnsailer 35 'Finnclipper'** motorsailer in perfecte staat. (refit 2017)

De Finnsailer 35 onderscheidt zich van vele andere door de robuuste handgelegde Lloyds gekeurde GRP structuurbouw, hoogwaardige afwerking, grote leefruimten met veel opbergplaats en goed zicht naar buiten, vele extra's en uitzonderlijke vaareigenschappen. Deze prachtige "50/50" leent zich uitstekend tot vlot en voordelig varen onder zeil, door zijn krachtige maar zuinige binnenboordmotor en lage doorvaarhoogte behoudt hij zijn toegang tot bijna alle binnenwateren. Een geslaagd combinatiejacht met de beste eigenschappen van beide vaarwerelden.

LOA 11,40m, breed 3,20m, diepgang : 1,25m, doorvaarhoogte 3,00m
 Bouwjaar 1972
 Uitgebreide **onderhoudshistorie** aan boord
 Waterverplaatsing 6350 kg
Boegschroef 55kgf
5 slaappleatsen, degelijke Webasto diesel **verwarming**
 Nieuwe kuipent, bekledingen, RVS en teak zwemplatform, etc



Meer foto's en info via www.nauticus.be
 of bel 0486/324570

€35.000,-



TE KOOP

Glastron's toplijn **GS 259** heeft een ruime cockpit met veelzijdige zitplaatsen. Pas de cockpitplaatting naar een substantiële zonnelounge aan en geniet van de zon of kook de favoriete gerechten van het gezin zonder de boot te hoeven verlaten. De goed ingerichte hut is voorzien van een queensize midcabinekoel, een ruime V-ligplaats aan de voorkant, een groot opstelhoofd en een ontbijtcentrum. Of u nu een dag of een lang weekend aan boord bent, deze express-cruiser heeft precies wat u nodig hebt. Zeer net onderhouden luxueuze powerboot met ruime verblijfsmogelijkheden en een perfecte staat van onderhoud.

LOA 7,60m, breed 2,59m, diepgang 0,89m,

doorvaarhoogte 2,00m

Bouwjaar 2006

Kruissnelheid 35km/u – 19kn, **topspeed 65km/u – 35kn**

Waterverplaatsing 2600 kg

Mercury 5.0 MPI V8 260pk in topstaat! (slechts 995 vaaruren)

2 x 2 slaapplaatsen

Geïntegreerd zwemplatform, RVS zwemtrap, Z-drive lift, nieuwe 3-blads propeller, complete onderhoudshistorie, altijd binnen overwinterd, jaarlijks onderhoud.



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/324570

€37.500,- bespreekbaar



TE KOOP

Deze jonge 'custom build' **Linssen Dutch Sturdy 320 Evergreen** van eerste eigenaar is geheel en voor de volle 100% vaarklaar en tot in de perfectie onderhouden. Een uitzonderlijke kans voor wie op zoek is naar een betaalbaar en oerdegelijke luxekruiser. De lijst met voorzieningen is te lang om op te noemen, de foto's geven slechts een deel van het aangename gevoel aan boord.

LOA 10,10m, breed 3,60m, diepgang 1,10m, doorvaarhoogte 3,60m

Bouwjaar 2003, **eerste eigenaar**

Waterverplaatsing 10.000 kg

Dubbele stuurstand (binnen & achterdek)

Boegschroef Vetus 55 kgf

4 ruime slaapplaatsen

Zeer complete luxueuze motorkruiser

In uitzonderlijke nieuwstaat

Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in juni 2017 (antifouling, anodes, herschilderbeurt, motor, etc.)

CE werfkeuring 0614



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/324570

€417.500,- €85.500,-



TE KOOP

Supersnelle **Regal 2250 Cuddy** powerboat met FASTRACKhull (+25% snelheid, -30% brandstofverbruik). Deze piepjonge 2250 Cuddy is een unieke 'custom made' versie met vele luxueuze opties en een prachtige afwerkingsgraad. Er is geen enkel gebruiksspoor te vinden, zelfs het motorcompartiment is kraaknet en blinkend. Het jaarlijkse complete motoronderhoud, de jaarlijks vernieuwde laag antifouling en anodes bij de erkende invoerder maken van deze open speedster een zo goed als nieuwe top boot.

LOA 6,70m, breed 2,50m, diepgang 0,80m,
min. doorvaarhoogte 2m
Bouwjaar 2013, eerste gebruik **2014**, eerste eigenaar
WATERVERPLAATSING 1800 kg
Kruissnelheid 40 km/u – 21 kn, max snelheid **80 km/u** – 43 kn
FASTRAC hull (+25% snelheid, -30% brandstofverbruik)
2 slaappleatsen
Zeer complete powerboat, in nieuwstaat en van eerste eigenaar
Jaarlijkse uitgebreide onderhoudsbeurt (antifouling, anodes, motor, staartstuk, etc.) bij erkende dealer
CE keuringen 44/EC + 94/25/EC



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/324570

€43.000,-



TE KOOP

Deze **Sealine 360 Statesman** is een erg compleet uitgerust motorjacht met alle denkbare extra's en een hoog luxe gevoel. De standaard 220pk motoren werden vervangen door nieuwe **320pk** exemplaren met bijhorende keerkoppelingen, waardoor dit jacht sterk verbeterde vaareigenschappen bezit. Vlotter en geruisloos varen aan verminderd verbruik en zonder storende trillingen. Varen en manoeuvreren met de 360 Statesman zijn minstens ontspannend te noemen door de twee krachtige motoren, de boegschroef én de hekschroef. Zowel het interieur als het exterieur en elk detail aan boord getuigen van grote zorgzaamheid en technisch perfect onderhoud.

LOA 11,30m (37 ft), breed 3,71m, diepgang 0,94m,
min. doorvaarhoogte 3,45m, geschikt voor de Franse kanalen.
Bouwjaar 1996 - WATERVERPLAATSING 8.800 kg
Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn Max snelheid : 45 km/u – 24 kn
Gemiddeld verbruik : 2 x 3 l / u
Boegschroef & hekschroef Max Power 12V met eigen
accu 150Ah, bediening cockpit, flybridge & achterdek
4+2 ruime slaappleatsen
Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad
CE keuring motoren 2007



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/324570

€410.000,- 99.750,-



TE KOOP

Zeldzaam mooie **Super Van Craft 1260** is in onbeschrijflijke nieuwstaat. Afgewerkt met de meest hoogwaardige materialen zoals duurzame teak, mahoniehout, dik voltapijt binnenin, Ghöhe sanitair, en veel meer maken van dit echt wel luxueuze motorjacht een exclusieve parel. De twee krachtige tot in detail verzorgde motoren van elk 120 pk zorgen voor vlot, trillingvrij en zuinig varen. De professioneel uitgevoerde uitgebreide onderhoudsbeurt aan het onderwaterschip in 2017 met 2 lagen primer en 2 lagen antifouling, inclusief nieuwe aluminium anodes maken het schip voor de komende jaren geheel vaarklaar. Voor de winterberging werd een op maat gemaakte wintercover voorzien, geheel met instapopeningen en zelfs verlichting.

Deze Nauticus topper is een ware uitblinker in ons gamma.

LOA 13,20m, breed 3,70m, diepgang 1,15m, **doorvh 2,70m**

Bouwjaar 1981, **refit 2017**

Kruissnelheid 12km/u – 6,5kn, Max snelh. 17km/u – 9kn

2 x 120 pk motoren in topstaat

Waterverplaatsing 16000 kg

7 slaappleatsen

Eigen winterberging tunnel

Prijs op aanvraag (wordt onder de marktwaarde aangeboden)



Meer foto's en info via www.nauticus.be of bel 0486/324570



TE KOOP

EXCLUSIEVE POWERBOAT Unieke Italian design 'Smugglers Cigarette Powerboat'. Als waarschijnlijk enige **Tiger C42** in België is dit uitzonderlijk goed bewaard exemplaar een ware aandachtstrekker. De strakke lijnen, het overdonderend mooie motorgeluid, de kracht en snelheid waarmee deze erg luxueuze en voor het grootste deel originele **Tecnomarine** over het water glijdt, is onbeschrijflijk. Dit type snelle boot wordt ook wel de 'Bond Girl' onder de powerboats genoemd en werd voornamelijk als tweede exclusieve pronkboot besteld door de superrijken in vooral Cannes, Monte Carlo & Palm Beach. Dit weinig gebruikte zeldzame mini superjacht kan van u zijn voor een uitzonderlijk lage prijs.

LOA 13,00m, breed 4,30m, diepgang 1,20m, doorvh. 2,90m.

Bj. 1988, eerste tewaterlating 1989, waterverpl. 13.000 kg

Kruipsnelh. **15km/u** – 8kn (laag verbr. op de binnenwateren:

2x5 l/u) Kruissnelh. 35 km/u – 16 kn, topspeed **60km/u** – 32 kn

Oerdegelijke Detroit diesel motoren **2 x 485pk**

Weinig vaaruren, boegschroef 95kgf

2+2 slaappleatsen, hete lucht **verwarming**

Laatste **onderhoud + nieuwe antifouling & anodes in 2018**

Nieuwe overkapping & windschermen achterdek 2014

Alu teaklook achterdek en zwemplatform (nieuw 2017)



Meer foto's en info via www.nauticus.be of bel 0486/324570

€69.500,-



TE KOOP

Puntgave **Van der Valk 1500** kruiser. Met een indrukwekkende lengte van 15 meter en een volle 4,20 meter breed biedt dit meer dan perfect onderhouden schip voldoende ruimte voor langdurig verblijf aan boord. De eigenaarskajuit achterin met eigen make-up corner en prachtig zicht naar buiten toe, de prachtige badkamer met een wel erg ruim stortbad, het mooie salon met ruimtelijk zicht naar buiten toe, de ruime kombuis met eigen dinette-zithoek en de mooie gastenkajuit voorin geven allen een gevoel van ultieme luxe aan boord. Zelfs het motorcompartiment is ruim en kraaknet, alle elektrische en andere installaties zijn in nieuwstaat behouden, met de hoofdmotor zelf als het blinkende hart van dit schip. Zowel binnenin als van buiten is deze luxe kruiser niet van nieuw te onderscheiden.

LOA 14,90m, breed 4,20m, diepgang 1,30m, **doorvh 3,10m**

Bouwjaar 1991, eerste tewaterlating 1992

Kruissnelheid 12km/u – 6,5kn, Max snelh. 18km/u – 9,5kn

148 pk motor in absolute topstaat

Waterverplaatsing 17000 kg

6 slaappleatsen

Volledig nieuwe laklaag in 2015 + achterkap in 2016

Prijs op aanvraag, bespreekbaar tijdens bezoek aan boord



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/324570



TE KOOP

Elke **Zalmschouw 1000 OK** straalt degelijkheid en betrouwbaarheid uit. Gecombineerd met ruimte aan boord en alle nodige voorzieningen voor aangename vaartochten biedt deze prachtige klassieke motorkruiser een buitenkans voor de liefhebber van stabiliteit en luxe aan boord. De volledige **nieuwe laklaag** onder en boven de waterlijn, **nieuwe zonnepanelen** van de laatste generatie en **twee omvormers naar 1600W** huishoudelijk gebruik zorgen voor complete onafhankelijkheid, een **splinternieuwe kuiltent** van hoge kwaliteit, **RVS raamljsten**, een krachtige **verwarming** die zelfs verblijf in winterse omstandigheden aangenaam maakt, **4 nieuwe AGM 170Ah sterke batterijen** en de **boegschroef** maken van deze kruiser een uniek exemplaar in België. Geen enkele andere Zalmschouw is zo compleet. Historie en Nauticus certificaat zijn ter inzage aan boord.

LOA 10,00m, breed 3,40m, diepgang 0,90m,

min doorvaarhoogte 2,80m

Bouwjaar 1975, 1ste oplevering 1976, werf 'De Wiel' NL

Waterverplaatsing 9.000 kg

4 + 2 slaappleatsen, stahoogte overal +1,87m

2 x 250W zonnepanelen

prachtige motorkruiser met bijzondere staat van onderhoud

Volledig **nieuwe laklaag** in 2017 (incl. antifouling & anodes)

Boegschroef



Meer foto's en info via www.nauticus.be
of bel 0486/324570

€32.500,- bespreekbaar



Van der Sneppen bv



Flybridge covers



Buiskappen
Cabriokappen
Sprayhoods



Biminitops | Zonnetenten



Dekkleden



Zeilmakerij sinds 1861

Zeilmakerij Van der Sneppen staat al sinds 1861 garant voor kwaliteit en service. In onze gespecialiseerde werkplaats wordt een breed gamma aan producten ontworpen. We spitsen ons toe op diverse toepassingen voor de watersport, waaronder buiskappen, cabriokappen, sprayhoods, biminis, zonnententen, zonwering, railingzeilen, achtertenten, dekkleden en allerlei soorten waterdichte hoezen.

"U vraagt, wij draaien!"

Productie & Montage

In een persoonlijk gesprek worden alle wensen betreffende het ontwerp en de details met u besproken. Dit kan eventueel ook ter plaatse. Het definitieve ontwerp wordt geproduceerd in onze werkplaats in Terneuzen.

**"We maken duidelijke afspraken
en komen na wat we beloven."**

We komen in veel gevallen op locatie voor de montage, maar er is ook voldoende ruimte in onze eigen werkplaats om uw boot op de trailer achter te laten. We laten nooit iets achter waar u als klant of wijzelf niet tevreden over zijn.



Uw boot is uniek

Van der Sneppen is als zeilmakerij al lang actief binnen de watersport, maar geen enkele boot is hetzelfde. Elke boot is uniek en daar hoort een perfect passend uniek ontwerp bij. Wij nemen dan ook de tijd om voor elke klant de unieke situatie te bekijken, want alles wat wij maken is volledig aanpasbaar aan de behoeften van de klant.

KWALITEIT

We houden altijd rekening met de volgende zaken:

Functioneel

Al onze kappen en kleden zijn wind- en waterdicht. Daarnaast houden we bij het ontwerpen rekening met al uw wensen.

Esthetisch

Onze kappen moeten strak zitten, anders zijn we niet tevreden. In de afwerking en detaillering streven we naar perfectie en elegantie.

Duurzaam

We gebruiken enkel de meest hoogwaardige materialen, die een lange tijd hun kwaliteiten behouden. We gebruiken solide bevestigingstechnieken en houden rekening met de meest extreme weersomstandigheden.

**"Onze specialisten staan
u graag bij met advies."**

Contacteer ons gerust of breng een bezoek aan onze showroom in Terneuzen!



Informaticastraat 13
4538 BT Terneuzen



+31 (0) 115 618 840



info@vandersneppen.nl



vandersneppen.nl

Cursusboek Marifonie
Alles wat u moet weten voor het examen

*Eenvoudige tekst,
heldere illustraties
Meer dan 100 oefenvragen
Helpdesk voor
al uw marifonie
vragen*

Cursusboek **Marifonie**

Alles wat u moet weten
voor het examen
**Beperkt certificaat
radiotelefonist voor
scheepsstations**

ISBN 978 94 91173 26 4

Prijs € 22,00 Verkrijgbaar bij de betere boekhandel of bestellen bij www.stuurbrevetonline.be
of bel 0479793146