

4/2018



# Nauticus

*magazine*

*U en uw boot veilig de winter door*

*Hoe uw plezierjacht vlot verkopen*

*Stuurbrevetonline.be  
hét adres voor uw stuurbrevet*

*Raamdecoratie en stofferingen aan boord*

*en meer...*

**Gratis  
exemplaar**



**Uw passie  
voor watersport  
is onze zorg,  
van financiering  
tot verzekering**

Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing heeft al 30 jaar ervaring, ook als zeezeiler. We zorgen voor een waterdichte polis en financiering op ieders maat.

We kennen alle situaties door en door, van kleine tot grote vaartuigen. Voor alle aspecten van uw vaartuig, van aanschaf, financiering tot verzekering, bent u bij ons aan het juiste adres.

**Vraag uw gratis offerte op  
[huysmanyachtinsurance.com](http://huysmanyachtinsurance.com)  
en geniet nog meer van uw passie!**



**Of neem contact met ons op:**

Huysman Yacht Insurance & Yacht Financing  
Stationsstraat 83 - 9900 Eeklo  
+32 9 376 14 51 - [yacht@huysman.be](mailto:yacht@huysman.be)  
[huysmanyachtinsurance.com](http://huysmanyachtinsurance.com)

**huysman**  
*Yacht* INSURANCE  
FINANCING

# Voorwoord

Nauticus info magazine profileert zich vanaf de start van het nieuwe vaarseizoen 2018 als het nieuwste op-en-top Vlaams periodiek naslagwerk voor de watersportfanaat, meer bepaald de bezitter van een eigen motorjacht, kruiser of een zeiljacht en iedereen die erbij betrokken is of interesse vertoont.

De inhoud is met opzet luchtig en overzichtelijk gehouden, zodat uw Nauticus Magazine u een aangenaam leesmoment kan bezorgen en tegelijk een waardevol exemplaar blijft om te bewaren.

Wij houden er zelf van om goed geïnformeerd van wal te steken, daarom bevat dit nummer niet alleen ontspannende, maar ook interessante informatie. Zo zijn er tips en tricks, maar ook steeds nuttige adressen, zelfs enkele uitgelichte boten voor wie nog op de uitkijk is naar vernieuwing.

Vanzelfsprekend staan we als nieuwe uitgave open voor ideeën en suggesties, zodat dit Nauticus Magazine samen met u verder kan uitgroeien tot een degelijke vaste waarde.

Met nautische groet,  
de redactie.

# In deze editie:

p 4 - U en uw boot veilig de winter door

p 9 - Nauticus tips en tricks

p 10 - Jachthaven in de kijker

p 11 - Wetgeving: belettering

p 12 - Test uw Stuurbrevet kennis

p 15 - Zeeknoppen onder de loep

p 16 - Stuurbrevetonline.be - hét adres voor uw stuurbrevet

p 18 - Raamdecoratie en stofferingen aan boord

p 19 - Nauticus look

p 20 - Gezondheid: haveremout

p 22 - Hoe uw plezierjacht vlot verkopen

p 24 - Nauticus aanbod

## COLOFON

Nauticus Magazine is een gratis driemaandelijks tijdschrift van Nauticus Yachting.

Jaargang 1, nummer 4, jaarlijkse oplage 20.000 stuks verdeeld via deelnemende jachthavens, adverteerders, nautische beurzen en andere kanalen.

Voor de afgifte van dit gratis magazine mag geen vergoeding worden gevraagd, in welke vorm dan ook.

Ondanks de constante zorg en aandacht die wij besteden aan de samenstelling van dit gratis magazine en de daarin opgenomen gegevens, kan Nauticus niet instaan voor de volledigheid, juistheid of voortdurende actualiteit van de gegevens en de inhoud van het magazine. Nauticus aanvaardt dan ook geen aansprakelijkheid voor enigerlei directe of indirecte schade, van welke aard ook, die voortvloeit uit of in enig opzicht verband houdt met het gebruik van het magazine.

Beweringen en meningen, geuit in artikelen en mededelingen op de pagina's van dit magazine, zijn die van de auteur(s) en niet (noodzakelijkerwijs) die van de Nauticus. Nauticus kan op geen enkele manier verantwoordelijk worden gehouden voor de inhoud hiervan en is niet aansprakelijk voor enigerlei directe of indirecte schade die mogelijk voortvloeit uit de betreffende uitingen.

Nauticus kan er niet voor instaan dat de informatie in dit magazine geschikt is voor het doel waarvoor de informatie door u wordt geraadpleegd. Alle informatie, producten en diensten worden aangeboden in de staat waarin deze zich feitelijk bevinden en zonder enige (impliciete) garantie of waarborg ten aanzien van hun deugdelijkheid, geschiktheid voor een bepaald doel of anderszins.

Nauticus garandeert noch ondersteunt enig product of enige dienst genoemd in dit magazine, noch staat zij garant voor enige door de vervaardiger van dergelijke producten gedane bewering. Met het oog hierop wordt de gebruiker van dit magazine altijd aangeraden onafhankelijke inlichtingen in te winnen en/of onderzoek te verrichten voor gebruik van via dit magazine verkregen informatie.

Niets uit deze uitgave mag worden veelevoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch of door fotokopieën, opname, of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de auteur en de uitgever Nauticus.

# U en uw boot veilig de winter door



**Nauticus is niet alleen bezorgd om uw veiligheid en comfort aan boord, maar ook om dat van uw boot zelf.**

**Daarom deden we ons uiterste best om een opsomming te maken van enkele belangrijke zaken om u te vergewissen van hoe uw boot veiliger de winter doorkomt.**

## **Uit het water**

Wie koos voor een 'winterberging' aan de wal is meestal reeds voorzien door de professionele aanbieder die alle noodzakelijke handelingen verrichtte, zoals alle water uit de sanitaire leidingen en tanks verwijderen, koelvloeistof (antivries) op de motoren plaatsen, accu's aan de druppellader, ontvochtigers aan boord indien de boot buiten verblijft of raampjes op een kier als er sprake is van een verwarmde binnenstalling.

Een goede winterberging is veelal de meest zekere en makkelijkste weg om uw boot de winter door te laten komen, hoewel ook de duurdere optie. Het grote voordeel hierbij is wel dat het onderwaterschip jaarlijks wordt gereinigd en kan worden herbehandeld met antifouling en indien nodig nieuwe anodes, hoewel dat zeker niet altijd jaarlijks nodig is.

## **In het water**

Als uw boot gedurende de winter in het water verblijft, zijn er uiteraard een aantal zaken die je zelf zal moeten (laten) voorzien ter voorkoming van eventuele schade. Sommige daarvan werden reeds vermeld bij het vorige punt 'Uit het water', doch er is meer om rekening mee te houden.

## **Ligplaats**

Het spreekt voor zich dat de keuze van de ligplaats waar de boot de winter zal doorbrengen van groot belang is. Meestal is dat gewoon aan dezelfde steiger in de jachthaven als in het zomerseizoen, maar kijk toch even na of er tijdens de winter ook wel bewaking is tegen inbraken of vandalisme bijvoorbeeld. Iets wat vaak over het gezien wordt met spijtige gevolgen achteraf. Is er ook iemand die af en toe controleert of de landvasten en stootwillen nog wel goed zitten en of de stroomtoevoer niet werd onderbroken? Als er een cover over de boot ligt dient die na zware wind of neerslag best ook te worden gecontroleerd. Drijfhout of ander afval in het water tussen wal en schip kunnen ook voor schade zorgen, ook dat kan best in het oog worden gehouden en desgevallend verwijderd worden.



## **Landvasten**

Het vastmaken aan de steiger voor langere periodes van afwezigheid vereist meer zorg dan normaal. Zorg voor voldoende lange (liefst dubbele) voor- en achtersprings, liever dan korte lijntjes die recht naar de bolder lopen. U zal uzelf erg dankbaar zijn bij extreem hoge of lage waterstanden en harde windstoten. Ook voldoende en op verschillende hoogtes geplaatste stootwillen zijn niet te vergeten, met een juiste 'fenderknoop' (zie vorige editie) hoeft u zich hierover de hele winter geen zorgen te maken.

## **Winterklaar maken**

Het allerbelangrijkste is natuurlijk op voorhand alles klaarmaken tegen de winterse elementen. Nauticus Magazine voorziet een opsomming van de belangrijkste voorzieningen.

### *1. Ruim op*

Begin met ALLE zaken die onnodig zijn tijdens uw afwezigheid van boord te halen, vooral voedingswaren en dranken, ook als die niet verderfelijk zijn. Drankblikjes en flessen kunnen open vriezen of omvallen, voeding in zelfs gesloten verpakking kunnen ongedierte aantrekken. Haal ook alle batterijen uit bijvoorbeeld afstandsbedieningen en berg ze thuis veilig op. Zorg er in elk geval ook voor dat brandblusapparaten steeds goed zichtbaar en makkelijk bereikbaar blijven, vervang ze meteen als de vervaldatum deze winter niet meer doorkomt.

### *2. Geen water aan boord*

Laat ALLE water uit de leidingen en tanks lopen en laat de kranen openstaan, de waterpomp kan nadien uitgeschakeld worden. Let er hierbij wel op dat de pomp niet of niet lang droogloopt, om verbranding te vermijden. Additieven voor in het drinkwater zijn in de handel verkrijgbaar, maar bieden niet dezelfde bescherming en blijven een chemische toevoeging aan uw vers watersysteem. Het is maar wat u smakelijk vindt.

Vergeet ook niet om de 'bilges' van uw boot te ledigen, indien er sprake is van olie- of brandstofvervuiling in het bilgewater (hoe weinig ook) pomp deze dan nooit overboord, ook niet met toevoeging van detergenten. Een waterstofzuiger en wat jerrycans doen wonderen om het vervuilde goedje aan te bieden in uw recyclagepark, want we willen namelijk ook na deze winter nog met z'n allen rijkelijk genieten van het natuurschoon op en langs het water.

### *3. Ontvochtigen*

Elke boot kent wel wat of meer condensatie aan de binnenkant. Het is een normaal verschijnsel bij vooral lage buitentemperaturen en hogere luchtvochtigheid waar we in onze streken 's winters altijd mee te maken krijgen. Vocht en condenswater kan ernstige gevolgen hebben zoals onder andere schimmelvorming met vlekken op wandbekledingen en vloerbedekkingen die niet of erg moeilijk te verwijderen zijn, matrassen en zetelkussens zuigen als een spons het vocht op om het niet meer af te geven, allemaal resulterend in een blijvend muffe geur aan boord. Ook roestvorming en andere vormen van oxidatie treden op, houten panelen kunnen gaan zwellen of vervormen, deuren en luiken gaan klemmen, en nog veel meer ondeugends. Een beetje bijverwarmen met bijvoorbeeld een elektrisch vuurtje brengt helaas weinig of geen soelaas, wel een vergroot risico op kortsluiting of brand.

Een veiliger en doeltreffende manier in de strijd tegen vocht aan boord is een automatisch ontvochtigingstoestel plaatsen die het verzamelde water langs een afvoerbuisje in bijvoorbeeld de afvoer van de spoelbak van de kombuis of natte cel laat weglopen. Deze toestellen hebben ook een opvangbak, maar je wil niet elke dag aan boord klimmen om die te ledigen, vandaar het afvoerbuisje. Ze meten de luchtvochtigheid, als die te hoog wordt gaan ze vanzelf doen wat nodig is. Eén toestel is doorgaans voldoende voor de ganse boot. Zorg wel dat alle deuren, kasten en luiken open staan, en alle ramen en patrijspoorten gesloten zijn. De beste resultaten werden bewezen met de zogenaamde 'adsorbtie' ontvochtigers, vooral bij lage temperaturen. Een extra voordeel is dat die ook de lucht gaan opwarmen, zo helpen ze meteen ook vrieskou buiten te houden, hoewel het geen verwarmingsapparaten zijn en dus de lucht slechts met

hooguit enkele graden zullen opwarmen. Het verbruik op lage stand is verwaarloosbaar, vooral omdat ze niet continu actief zijn maar enkel wanneer nodig. De kostprijs tenslotte is met €200 tot €300 laag te noemen voor jaren droog plezier en bescherming, ook in de zomer wanneer u aan boord verblijft in minder droge weersomstandigheden. Meer info over de beste huidige keuze is te zien via [www.nauticus.be/yachting-info](http://www.nauticus.be/yachting-info) (Comfort aan boord -> vochtbestrijding) en in de vorige editie van Nauticus Magazine. 'Vochtvretertjes' en dergelijke goedkope lapmiddeltjes zijn ontwikkeld om enkel een legkastje of hooguit een kleerkast vochtvrij te houden, maar zeker onvoldoende voor een ganse boot, ook in grote hoeveelheden. Bovendien zijn ze slecht voor het milieu en maken ze vlekken als ze omvallen of overlopen, en kunnen ze gevaarlijk zijn voor kinderen en huisdieren.

#### 4. Motoren en technische ruimtes

Het winterklaar maken van de motoren kan eigenlijk het best worden toevertrouwd aan de professional. Maak hiervoor lang genoeg op voorhand een afspraak bij een onderhoudsmoniteur die ter plaatse wil komen om dat te doen. In principe komt het erop neer dat vooral de motoren niet kunnen stukvriezen door het buitenwater koelsysteem doorheen de motor te vullen met antivries koelvloeistof en daarbij de 'zeewaterkranen' dicht te zetten tijdens het proces. Let hierbij vooral op dat het juiste type koelvloeistof wordt gebruikt, meng nooit twee verschillende types dooreen. De handleiding van de motor vermeldt normaal het juiste te gebruiken type. Het dichtzetten van de zeewaterkranen die normaal de toevoer van extern koelwater van buitenaf toeleveren door aanzuiging van de motorwaterpomp waarin de befaamde 'impeller' zich bevindt is een extra veiligheid. Een boot 'drijft' eigenlijk op deze kranen, als de leidingen of de kranen zelf gaan lekken loopt de boot stilaan vol, met het gekende onprettige gevolg.

Bij motoren met een gesloten koelsysteem (intercooling) dient enkel het koelvloeistof niveau te worden gecontroleerd en de eventuele radiator te worden beschermd tegen vorst. Verwijder in elk geval alle vloeistoffen in het motorruim, ook als ze in halfvolle houders zitten. Het afdichten van de 'luchthappers' indien mogelijk kan een extra bescherming zijn tegen vrieskou en vocht in het motorruim. Vergeet in elk geval nooit om de zeewaterkranen eerst terug te openen, en eventueel isolatiemateriaal te verwijderen vooraleer de motor(en) te starten na de winter, hoe kortstondig ook. De motor tussendoor 'even warm laten lopen' heeft geen enkele zin als je goed bent voorbereid, het brengt alleen vroegtijdige slijtage, extra vervuiling en brandstofverbruik met zich mee. Een generator en airco unit met buitenkoeling aan boord vereisen dezelfde werkwijze als de hoofdmotor(en) inzake vorstbescherming.

Als er ook andere technische ruimten aan boord zijn, waar bijvoorbeeld het stuur- of roerwerk, elektrische installaties en dergelijke zich bevinden, doe dan het nodige om ook die zo goed mogelijk vocht- en vorstvrij te houden. Veelal bevinden ook de accu's zich in deze ruimten, zorg in elk geval voor voldoende sterke automatische druppelladers voor elke accu. Ze zijn een pak goedkoper dan stukgevroren accu's vervangen.



## 5. Brandstoftanks

De brandstoftanks aan boord vereisen slechts enkele regels om veilig de winter door te komen. VOL ! Zoveel mogelijk gevuld houden, zodat zo weinig mogelijk condens kan ontstaan in de tanks. De huidige 'bio' brandstoffen zijn van veel mindere kwaliteit als voorheen als het aankomt op vocht en bacterievorming. Meer info hierover werd reeds gepubliceerd op pagina 6 tot en met 8 in de eerste editie van het Nauticus Magazine, steeds na te lezen via [www.nauticus.be/nauticus-magazine](http://www.nauticus.be/nauticus-magazine).

## Zelf aan boord overwinteren

Sommige boten lenen zich er prima toe om ook gedurende de winter hun eigenaar aan boord te laten verblijven. Wat de precieze vereisten hiervoor zijn is eindeloos bespreekbaar en erg persoonlijk, hoewel verwarming en vochtbestrijding toch op de eerste plaats komen. Een goed verwarmde boot hoeft geen lege watertanks, in sommige gevallen kan zelfs het winterklaar maken van de motoren gewoon worden overgeslagen. Vergewis uzelf er wel met zekerheid van dat het motorruim en andere plaatsen aan boord nooit onder het vriespunt kunnen komen en er nergens overmatige condensatie kan ontstaan. Enkel elektrisch verwarmen aan boord is een utopie, de doorgaans geleverde 10 tot 16 Ampère volstaat gewoon niet om een bewoonbare boot voldoende te verwarmen. Een degelijke verwarmingsinstallatie is dus altijd aan de orde, zoals de gekende Kabola, Webasto of Eberspacher inbouw die het tegenwoordig allen even goed doen. Ook hier is een goede luchtontvochtiger zeker geen overbodige luxe, door aan boord te verblijven verhoogt de luchtvochtigheid namelijk drastisch door vooral onze ademhaling.

## Wat kan u nog meer doen ?

Ga hoe dan ook met gezonde regelmaat uw boot grondig bekijken. Weken of zelfs maanden onbewaakt achterblijven is om problemen smeken en ze met grote zekerheid ook verkrijgen. Hevige hagel kan schuine ramen aan boord beschadigen, daarom kan het raadzaam zijn deze te bedekken met bijvoorbeeld een beschermend zeil of folie die goed kan vastgemaakt worden aan de buitenkant zodat er geen risico op wegwaaien bestaat. UV- en winterbestendige plakband die geen kleefsporen nalaat is duur, maar effectief. Haal vooral ALLE loshangende of loszittende delen aan de buitenkant van uw boot weg, zodat ze niet kunnen losraken of worden gestolen, of geen beschadigingen kunnen aanbrengen. Het is soms verbazend hoeveel sporen of zelfs schade een eenvoudig loshangend lijntje dat gedurende een winter tegen de boot schuurt kan aanbrengen. Kijk voor alle zekerheid nog even uw verzekeringspolis na of uw wel ingedekt bent voor winterverblijf in het water en u ook de optie 'berging' heeft verkregen. Het gaat hierbij dan niet om winterberging, maar om het bergen van de boot indien die onder water zou geraken. Vele jachthavens vereisen de optie trouwens standaard, dus het is nooit een verloren kost. Laat uw verzekeraar gerust dit artikel even doorlezen en vraag wat u zelf in uw specifieke geval nog meer kan doen om de winter zonder schade door te komen.



# Van der Sneppen bv



Flybridge covers



Buiskappen  
Cabriokappen  
Sprayhoods

## Zeilmakerij sinds 1861

Zeilmakerij Van der Sneppen staat al sinds 1861 garant voor kwaliteit en service. In onze gespecialiseerde werkplaats wordt een breed gamma aan producten ontworpen. We spitsen ons toe op diverse toepassingen voor de watersport, waaronder buiskappen, cabriokappen, sprayhoods, biminotops, zonnetenten, zonwering, railingzeilen, achtertenten, dekkleden en allerlei soorten waterdichte hoezen.

**"U vraagt, wij draaien!"**



Biminotops | Zonnetenten



Dekkleiden



### Productie & Montage

In een persoonlijk gesprek worden alle wensen betreffende het ontwerp en de details met u besproken. Dit kan eventueel ook ter plaatse. Het definitieve ontwerp wordt geproduceerd in onze werkplaats in Terneuzen.

**"We maken duidelijke afspraken en komen na wat we beloven."**

We komen in veel gevallen op locatie voor de montage, maar er is ook voldoende ruimte in onze eigen werkplaats om uw boot op de trailer achter te laten. We laten nooit iets achter waar u als klant of wijzelf niet tevreden over zijn.



### Uw boot is uniek

Van der Sneppen is als zeilmakerij al lang actief binnen de watersport, maar geen enkele boot is hetzelfde. Elke boot is uniek en daar hoort een perfect passend uniek ontwerp bij. Wij nemen dan ook de tijd om voor elke klant de unieke situatie te bekijken, want alles wat wij maken is volledig aanpasbaar aan de behoeften van de klant.

### KWALITEIT

We houden altijd rekening met de volgende zaken:

#### Functioneel

Al onze kappen en kleden zijn wind- en waterdicht. Daarnaast houden we bij het ontwerpen rekening met al uw wensen.

#### Esthetisch

Onze kappen moeten strak zitten, anders zijn we niet tevreden. In de afwerking en detaillering streven we naar perfectie en elegantie.

#### Duurzaam

We gebruiken enkel de meest hoogwaardige materialen, die een lange tijd hun kwaliteiten behouden. We gebruiken solide bevestigingstechnieken en houden rekening met de meest extreme weersomstandigheden.

**"Onze specialisten staan u graag bij met advies."**

Contacteer ons gerust of breng een bezoek aan onze showroom in Terneuzen!



Informaticastraat 13  
4538 BT Terneuzen



+31 (0) 115 618 840



info@vandersneppen.nl



vandersneppen.nl



# Nauticus tips en tricks

## Tips voor het gebruik en onderhoud van een reddingsvest

Reddingsvesten hebben onderhoud nodig. De self-inflatable / automatisch opblaasbare reddingsvesten zijn technische producten die naast een regelmatige keuring, ook onderhouden moeten worden.



Bema reddingsvest (self-inflatable)

### Een niet opblaasbaar (self-inflatable) reddingsvest vraagt weinig onderhoud.

Controleer de rits en bijbehorende banden.

Zorg er voor dat het fluitje goed vast zit.

Draag het vest met de banden op de juiste plaats.

Banden niet te vast maar zeker niet te losjes vastzetten.

## Tips voor gebruik en onderhoud van opblaasbare reddingsvesten

Lees de gebruiksaanwijzing van het reddingsvest en zorg dat er voldoende reservepatronen en tabletten aan boord zijn.

Controleer het opblaasmechanisme. Dit is meestal gecombineerd met een CO<sub>2</sub>-patroon op een ventiel en verzegeld met een cellulosepil. Veel automaten hebben een indicator: groen is gebruiksklaar, bij rood is de CO<sub>2</sub>-patroon leeg en dus onbruikbaar. Ook door roest aangestaste patronen moet je vervangen. Controleer de pil en plaats een nieuwe als deze (deels) vergaan is. Als het reddingsvest is opgeblazen nooit vergeten een nieuwe CO<sub>2</sub>-patroon en cellulosepil terug te plaatsen.



Mullioen opblaasbaar reddingsvest

Op de website van de fabrikant is vaak terug te vinden hoe een reddingsvest weer gebruiksklaar gemaakt dient te worden, sommige fabrikanten hebben hier zelfs YouTube filmpjes van.

Zorg er voor dat het fluitje goed vast zit en draag het vest met de banden op de juiste plaats. Banden niet te vast maar zeker niet te losjes vastzetten. Als het reddingsvest in het water niet automatisch opblaast, trek dan aan het touwtje met het rode balletje. Veel opblaasbare reddingsvesten zijn ook voorzien van een blaastuitje. Als het reddingsvest niet voldoende is opgeblazen kun je hiermee het vest verder opblazen. Zie <https://www.youtube.com/watch?v=3Y7VJAI9cdc> 

# Jachthaven in de kijker



## Mercator Marina, uw meerplaats in Oostende de Stad aan Zee.

Mercator Marina

Mercator Marina Oostende is een moderne en sfeervolle jachthaven, centraal gelegen in een bruisende stad aan de Noordzee. Aanmeren in Oostende is dan ook steeds een unieke belevenis. Eenmaal de trossen vastgemaakt komt u immers terecht in het hart van het centrum met onmiddellijke bereikbaarheid van winkels, openbaar vervoer en culturele activiteiten.

De jachthaven beschikt over nieuwe luxe sanitaire voorzieningen en over recente water- en elektriciteitsaansluitingen op de steigers, gratis Wifi en bagagerolleys.

Achter de sluisdeuren kunnen er veilig jachten ontvangen worden tot 25 meter en is er toegangscontrole tot de steigers en camera-bewaking over de hele haven. Er zijn 230 ligplaatsen, waarvan 200 plaatsen voor jachten groter dan 12 meter.



## Steeds welkom, als vaste ligger of als bezoeker!

Bediening van de sluisen:

Periode	Vrijdag, zaterdag, zondag en feestdagen	Maandag t/m donderdag
1 april tot 30 april (Paasvakantie van 02/04/2018 tem 15/04/2018 = weekendregime)	8 uur tot 20 uur	8 uur tot 18 uur
1 mei tot 30 juni	8 uur tot 21 uur	8 uur tot 20 uur
1 juli tot 31 augustus	7 uur tot 22 uur	7 uur tot 22 uur
1 september tot 30 september	8 uur tot 20 uur	8 uur tot 19 uur
1 oktober tot 31 oktober	8 uur tot 18 uur	8 uur tot 18 uur
1 november tot 30 maart (Kerstvakantie van 24/12/2018 tem 06/01/2019 = weekendregime)	8:30 uur tot 18 uur	8:45 uur tot 16:45 uur



# Wetgeving: belettering

## Bootbelettering ... hoe zit dat nu ook weer?

Een nieuwe boot vraagt een nieuwe vlaggenbrief registratie, waarop dan ook weer de herkenningstekens op de boot zelf dienen te worden aangepast. Deze omvatten **de naam van de boot, de thuishaven** en in sommige gevallen ook het **immatriculatie- of snelheidsnummer**. De kentekens kunnen worden aangebracht met verf, doch dit vergt bij aanpassing ervan schuurwerk en een deelse herschilderbeurt. Plaatjes in mahoniehout of metaal waarop de naam wordt gegraveerd of geschilderd zijn decoratief en heel mooi, maar een meestal duurder keuze. Er zijn zelfs lichtgevende RVS letters met ingebouwde LED lichtjes, die maken het nog wat duurder en zijn niet zomaar zelf te plaatsen. Een populair en degelijk alternatief zijn op maat gemaakte kunststof kleeletters. Waar u ook voor kiest, Nauticus Magazine somde voor u alle aandachtspunten op.

### **Materiaal**

Meestal wordt voor het stickermateriaal 'glanzend' geselecteerd. De stickerfolie dient in elk geval geschikt te zijn voor alle zware omstandigheden waar boten mee te maken hebben. Zowel op gelcoat, geverfd metaal als op gelakt hout. Je dient de plakletters overigens altijd weer te kunnen verwijderen zonder beschadiging van de boot of nalaten van lijmresten. Goede kunststof plakletters zijn voorzien van een aangebrachte applicatietape waardoor de plakletters in één keer op te plakken zijn. De positie van de plakletters is zo van tevoren al bepaald, zodat ze mooi op een rechte lijn blijven. Veelal komen door de maker van de stickers ook aanwijzingen mee.

### **Naam van de boot**

Indien je enkel op de binnenwateren vaart, dient de officiële benaming van je boot zoals die werd aangegeven op de vlaggenbrief aan beide flanken te worden geplaatst met een minimale letterhoogte van 10 cm. Als je ook op maritieme wateren gaat varen, of in elk geval ook als de boot daarvoor geschikt is, dient de naam van de boot goed zichtbaar op de achtersteven of spiegel te worden geplaatst, liefst met een minimale hoogte van 10 cm.

### **Thuishaven**

De thuishaven van een boot is in principe de gemeente waar de eigenaar van de boot gedomicilieerd is, doch dat kan ook de gemeente van de vaste jachthaven of ligplaats zijn. Deze kan naar keuze aan beide zijden worden geplaatst of op de achtersteven, met een minimale letterhoogte van 10cm. De achtersteven is de meest gangbare plaats.

### **Immatriculatie nummer**

Het immatriculatie nummer of snelheidsnummer, ook wel B-nummer genoemd, moet geplaatst worden op boten die sneller kunnen varen dan 20 km/u. Ze moeten een minimale letterhoogte hebben van 20 cm met een 'stamdikte' van minimaal 2 cm. De meeste rechte (schreefloze) lettertypen voldoen hieraan. Bij pleziervaartuigen waar ten gevolge van de constructie niet kan worden voldaan aan deze afmeting, mag de hoogte van de tekens worden beperkt tot ten minste 10 cm. Op een waterscooter mag het registratienummer minimaal 12 cm hoog zijn. De kleur van de plakletters moet een goed contrast hebben ten opzichte van de kleur van je boot.

Bijvoorbeeld zwarte letters op een witte boot, of witte letters op een donkerblauwe boot. Als je met een boot die sneller kan dan 20 km/u enkel op zee vaart en dus niet op de binnenwateren, is een snelheidsnummer dan weer niet verplicht.

### **Decoratie**

Wil je de naam van je boot uitbreiden met een mooie bijpassende tekening of decoratie? Dat mag zolang het de officieel verplichte markeringen niet belemmert om duidelijk te worden afgelezen. Reclameboodschappen mogen niet worden gevoerd op plezierboten, in geen enkele vorm.

Voor de belettering van uw boot en gepersonaliseerde relatiegeschenken kunt u terecht bij  
**VDA-Printing** Molenstraat 6 in Assenede, tel. 09/344 06 55 of 0475/64 31 52

**Speciale aanbieding voor de Nauticus Magazine lezers: gepersonaliseerde polo's 3 + 1 gratis!**

(Actie geldig t.e.m. 31/03/2019)

# Test uw Stuurbrevet kennis

1. Hoeveel centimeter moet het hoogste punt van een schip lager zijn dan de vrije hoogte onder een brug (Algemeen Scheepvaartreglement)?
  - a. 25 cm.
  - b. 30 cm.
  - c. 20 cm.
  
2. Een brand kan slechts ontstaan als drie elementen aanwezig zijn: een brandbare stof, een voldoende hoge temperatuur (ontbrandingstemperatuur) en bovendien:
  - a. Koolzuurgas.
  - b. Stikstof.
  - c. Zuurstof.
  
3. Waarom mag u een oliebrand niet met water blussen?
  - a. Vanwege de zware, giftige rook die dan vrijkomt.
  - b. Het vuur zal zich dan verspreiden.
  - c. Het vuur gaat dan feller branden.
  
4. De hoofdkleur van reddingsmiddelen is naar internationaal gebruik:
  - a. Rood.
  - b. Wit.
  - c. Oranje.
  
5. Een radarreflector moet voor wat betreft de hoogte aan boord van een vaartuig geplaatst worden:
  - a. Zo ver mogelijk op het achterschip, minimaal 4 meter van de mast.
  - b. Zo ver mogelijk op het voorschip, minimaal 4 meter van de mast.
  - c. Zo hoog mogelijk, tenminste 4 meter boven het water.
  
6. Water is als blusmiddel alleen geschikt bij:
  - a. Klasse A-branden.
  - b. Klasse C-branden.
  - c. Klasse B-branden.
  
7. Wat zijn D-branden?
  - a. Branden in of nabij elektrische apparatuur.
  - b. Metaalbranden.
  - c. Vloeistofbranden.
  
8. Waar verzamelt het propaangas zich bij lekkage?
  - a. Onderin het schip.
  - b. In de buurt van het lek.
  - c. Bovenin het schip.
  
9. De vuurdriehoek bevat de volgende drie elementen:
  - a. Brandbaar materiaal - temperatuur - verbranding.
  - b. Temperatuur - brandbaar materiaal - zuurstof.
  - c. Zuurstof - temperatuur - wind.
  
10. Waar moet de radarreflector opgehangen worden?
  - a. Zo ver als mogelijk naar achteren.
  - b. Zo hoog mogelijk.
  - c. Zo ver als mogelijk naar voren.

11. De radarreflector moet opgehangen worden:
  - a. Op dezelfde wijze als u hem zou neerzetten, dus niet met een punt omhoog en een punt omlaag.
  - b. Met een punt omhoog en een punt omlaag.
  - c. Precies in het midden van het schip.
  
12. Een EHBO-doos is erg belangrijk in noodgevallen. Daarom bewaart u de doos:
  - a. Op een veilige plaats, bijvoorbeeld onderin de bank in de kajuit.
  - b. Op een duidelijk zichtbare plaats.
  - c. Onderin de voorraadkast.
  
13. U bent op zee en een van de bemanningsleden krijgt plotseling hevige pijn op de borst en u weet niet wat het is. Het ziet er slecht uit en de man heeft onmiddellijk hulp nodig. Wat doet u als eerste?
  - a. U vaart ongeacht de afstand naar de dichtstbijzijnde haven.
  - b. U roept de kustwacht op kanaal 16 op en vraagt radiomedische hulp.
  - c. U belt met uw mobiel 112.
  
14. U vaart op een kanaal en een van de bemanningsleden krijgt plotseling hevige pijn op de borst en u weet niet wat het is. Het ziet er slecht uit en de man heeft onmiddellijk hulp nodig. Wat doet u als eerste?
  - a. U vaart door naar de dichtstbijzijnde haven en meldt u bij de havenmeester.
  - b. U roept de kustwacht op kanaal 16 op en vraagt radiomedische hulp.
  - c. U belt met uw mobiel 112.
  
15. U ziet een drenkeling die zo te zien zwaar onderkoeld is. Hoe haalt u de drenkeling uit het water?
  - a. Bij voorkeur horizontaal.
  - b. Bij voorkeur verticaal.
  - c. Het maakt in principe niet uit, u doet wat het makkelijkst is.
  
16. Wat doet u met iemand die onderkoeld is?
  - a. U geeft snel iets te drinken, bij voorkeur een stevige borrel.
  - b. U wikkelt hem in een deken.
  - c. U laat hem zoveel mogelijk bewegen om warm te worden.
  
17. Als u zelf in het water valt, kunt u het afkoelingsproces (onderkoeling) vertragen door:
  - a. Zoveel mogelijk te bewegen, hoe meer u beweegt hoe warmer u wordt.
  - b. Zo weinig mogelijk te bewegen.
  - c. U zo lang mogelijk te maken.
  
18. Als u op zee de Radio Medische Dienst (RMD) oproept via kanaal 16, zorg dan dat u de volgende gegevens bij de hand hebt.
  - a. Scheepsnaam; MMSI-nummer, positie van het schip.
  - b. Naam, geboortedatum en geboorteplaats van het slachtoffer.
  - c. Type schip, kleur en lengte.
  
19. Iemand die sterk onderkoeld is, gaat:
  - a. Steeds meer rillen, sneller ademen en de hartslag neemt toe.
  - b. Steeds minder rillen, langzamer ademen en de hartslag neemt af.
  - c. Steeds meer rillen, hyperventileren en de hartslag wordt onregelmatig.
  
20. Als er aan boord een ernstig ongeluk gebeurd is,
  - a. Gaat u het slachtoffer snel op bed leggen.
  - b. Laat u het slachtoffer op de plaats liggen waar het ongeval heeft plaatsgevonden.
  - c. Zet u het slachtoffer rechtop.



Alle toebehoren voor de pleziervaart

Winkel & toonzaal te Gent  
Voormuide 93  
09/225.57.27

alle dagen geopend van 9u tot 17u  
op zaterdag van 10u tot 12u

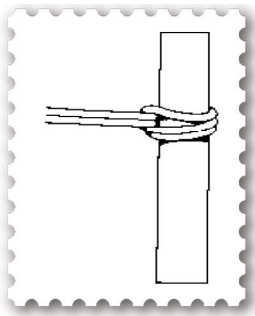
WEBSHOP  
[www.elektro-zeeland.be](http://www.elektro-zeeland.be)



Reeds meer dan een halve eeuw  
toelevering & plaatsing aan boord



# Zeeknoppen onder de loep



In deze rubriek leggen we de meest populaire en minder bekende knopen in details uit.

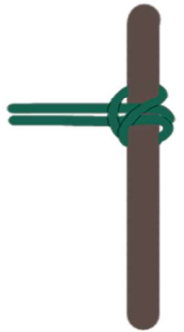
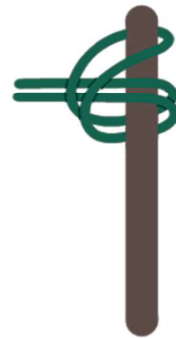
## Pile hitch (paalknoop)

De paalknoop is een eenvoudige knoop die wordt gebruikt om een touw aan een paal of ander voorwerp te bevestigen. Wanneer het einde van de paal beschikbaar is, kan de knoop worden vastgemaakt met een lus in het touw (zogenaamde "oog") of door het uiteinde van het touw dubbel te plooien.

**Stap 1:** Verdubbel het einde van een lijn in een lus en wikkel rond het paaltje of voorwerp van voren naar achteren.



**Stap 2:** Steek staande lijnen over en schuif het open einde van de lus over de bovenkant van de paal.



**Stap 3:** Trek strak.

Voordelen:

Kan gemakkelijk en snel gelegd en los gemaakt worden

Bron: [https://www.netknots.com/rope\\_knots/pile-hitch](https://www.netknots.com/rope_knots/pile-hitch)

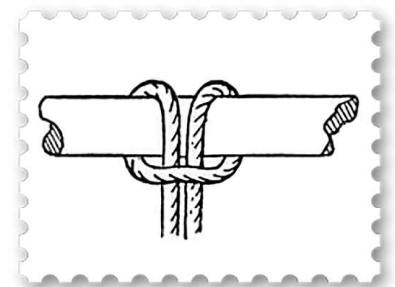
Reeds uitgelicht in Nauticus Magazine:



Clove hitch  
Editie 1



Cleat hitch  
Editie 2



Cow hitch  
Editie 3

# Stuurbrevetonline.be

## hét adres voor uw stuurbrevet



### Uniek

Stuurbrevetonline is de enige vaarschool die 100% gespecialiseerd is in de opleiding voor het theorie examen Stuurbrevet. Stuurbrevetonline doet dat al jaren en met veel succes. De meeste vaarscholen zijn vooral gefocust op het praktijkvaren. Stuurbrevetonline is een professionele theorie opleider die al jaren kandidaten laat slagen voor het theorie examen Stuurbrevet. Niet duur, wel heel efficiënt en een slagingspercentage van meer dan 98%.

### Praktijk

Natuurlijk is de praktijk een zeer belangrijk en verplicht onderdeel om het stuurbrevet te verkrijgen. Ondanks vele geruchten is het nog steeds zo dat u kunt volstaan met een dienstboekje.

#### *Dienstboekje*

U vaart minimaal 12 uur mee met iemand die een stuurbrevet heeft en uw ervaringen worden genoteerd in het dienstboekje. Waterski Vlaanderen, telefoon 03-2711959, kan u alles vertellen over de aanmelding voor het theorie examen en het verkrijgen van een dienstboekje.

#### *Praktijk vaarschool*

Als u geen vrienden, familie of bekenden met een stuurbrevet kent, kunt u een praktische cursus volgen bij een van de vele vaarscholen. Dan volstaan zes uur praktijkervaring. Stuurbrevetonline en Waterski Vlaanderen kunnen u helpen bij het vinden van een praktijkvaarschool.

### Online cursus

Een onlinecursus is meer dan een paar honderd vragen op internet. In de stuurbrevetonline cursus zit de volledige leerstof, meer dan 500 vragen en een geautomatiseerde memotrainer die alleen die onderwerpen traint waar u (nog) niet goed in bent. Dat betekent dat u heel efficiënt leert. Bovendien is de leerstof helemaal beperkt tot de onderwerpen die werkelijk gevraagd worden (need to know). Een docent wil nog wel eens uitwijden over dingen die heel interessant en belangrijk zijn (nice to know) maar niet in het examen voorkomen.

### Helpdesk voor al uw vragen

Als u problemen hebt met inloggen of bepaalde onderdelen niet goed begrijpt, kunt u per e-mail vragen stellen ([info@stuurbrevetonline.be](mailto:info@stuurbrevetonline.be)) of bellen met de stuurbrevetonline helpdesk. Deze is op werkdagen bereikbaar van 09.00 -17.00 uur. Telefoonnummer 0479 793146.

### Promo

Nu bij alle stuurbrevetonline cursussen het Cursusboek Algemeen Stuurbrevet **gratis**.





# Stuurbrevetonline.be

## Algemeen stuurbrevet met slaaggarantie

Complete opleidingen bestaande uit zeven heldere lessen met veel oefenvragen en feedback. Als u nu de online cursus bestelt, kunt u direct beginnen en indien nodig twee weken later examen doen.

### Online cursus

Tijdsduur: 4 maanden onbeperkt toegang

Met standaard:

- Onbeperkt examens oefenen
- Slaaggarantie
- Voorleesfunctie
- Feed back
- Gratis herexamen

De cursus werkt op alle besturingssystemen en alle apparaten (smartphone, tablet, laptop, PC).



### 100% Slaaggarantie, niet geslaagd, geld terug

Als u de hele cursus met goed gevolg doorlopen hebt, ontvangt u via de computer het Certificaat van Deelname. Daarna gaat u examen doen. Mocht u onverhoopt niet slagen, dan kunt u het certificaat plus de examenuitslag naar ons opsturen en betalen wij u het betaalde cursusgeld terug. Bovendien krijgt u gratis herexamens, net zo lang tot u geslaagd bent!!

### Voorleesfunctie

Deze voorleesfunctie is een prima hulpmiddel voor mensen met dyslectie. Maar ook als u niet dyslectisch bent, is het een prima hulpmiddel bij het leren. U neemt de leerstof beter op als u het leest en hoort.

### Blended learning

Blended learning betekent letterlijk gemixt leren. U kunt leren uit een boek maar u kunt ook digitaal leren met een online cursus. De een heeft liever een boek en een ander leert liever online. Smaken verschillen en dat geldt ook voor leren. Met blended learning hoeft u niet te kiezen. U maakt gebruik van beide mogelijkheden. U heeft een cursusboek en een online cursus en komt u er niet uit, dan kunt u altijd contact opnemen met uw online begeleider. U hoeft niet naar een leslokaal en u kunt leren waar en wanneer u wilt.

### Het cursusboek

Het boek is een prima naslagwerk en geeft met name op het gebied van navigatie wat extra informatie. Een deel van deze informatie valt buiten de examenstof maar is zeker voor zeegaande boten wel interessant. Het cursusboek Algemeen Stuurbrevet en de online cursussen zijn gebaseerd op de reglementen en examens zoals gepubliceerd door de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer afdeling Maritiem Vervoer.

### Nieuw en verfrissend

Een nieuwe en verfrissende kijk op het Stuurbrevetexamen. Eenvoudige tekst, heldere illustraties en examenrelevante vragen. Watersporters die varen met snelle (sneller dan 20 km/uur) of grote (15 tot 25 meter) boot zijn vaarbewijsplichtig. In het Cursusboek en de online cursus worden alle specifieke begrippen en vaardigheden die U als examenkandidaat voor het examen moet kennen in begrijpelijke taal uitgelegd. Met het Algemeen Stuurbrevet mag u in België en Nederland varen met alle vaarbewijs plichtige boten op alle binnenwateren inclusief Beneden Zeeschelde en in heel Nederland, ook op de Ooster- en Westerschelde, IJsselmeer, Waddenzee en zee.



# Raamdecoratie en stofferingen aan boord



**We krijgen er allemaal mee te maken. Passende systemen voor de ramen en patrijspooten om onze privacy aan boord te garanderen. Alles moet tegelijk ook zoutwater- en vochtbestendig, modieus of misschien zelfs trendy, maar vooral correct geplaatst en kwalitatief hoogstaand zijn.**



Doorgaans eindigt de raambekleding waar het dak overgaat in de neerwaartse helling, de kop. Menig doe-het-zelver zal wellicht hier en daar een lapje stof kunnen bemachtigen om één en ander te bekleden, maar onze plezierjachten verdienen eigenlijk alleen maar het beste, zij het wel dat alles nog betaalbaar mag blijven en geplaatst mag worden binnen aanvaardbare termijn. Voor sommige zaken is het namelijk toch aangeraden een specialist ter zake te raadplegen, die u graag helpt om het mooiste resultaat te bereiken.

Het viel Nauticus Magazine onlangs op dat Mariën Interior Design, of kortweg MID, met een unieke en inventieve oplossing kwam voor nagenoeg elke raamvorm, zelfs ook de irritante 'driehoek' voorin de zijramen die meestal gewoon onbekleed blijft of erger nog, 'belapt' wordt met allerhande hoekjes of andere materialen om de open hoek toch maar dicht te krijgen.



Héél ongewoon is dat hiervoor "optrekstores of vouwgordijn" wordt gebruikt. Een systeem dat horizontaal opvouwt maar MID plaatst dit onder 45° helling. Hij laat dit horizontaal "op & neerwaarts" vouwen, en "verticaal plooiën" onder de hellingshoek. Dit alles gebeurt simultaan met één bediening zonder haakjes, oogjes of lapjes. Altijd 100% afgedicht in één beweging, eens opvouwen hangt het systeem netjes bovenaan het plafond zoals het hoort.

Het gepatenteerde systeem van MID (systeem +40° ®) is eigenlijk de eenvoud zelve en te bedienen zoals u thuis ook gewend bent, met een ketting of elektrische bediening. Het geniale van dit systeem zit hem in het gepatenteerde vouw en plooi beweging die MID ontworpen heeft. Dit is bereikt door nieuwe componenten te ontwerpen, enkele prototypes volgden snel op.

Wil u graag weten wat de mogelijkheden zijn bij u aan boord, neem dan even contact op met Jens Mariën via **(0032)(0)476/588.756** of stuur een e-mail naar **info@mariendesign.be** met een drietal duidelijke foto's vanuit verschillende hoeken van de ramen die u graag binnenkort met het nieuwe systeem bekleed ziet. Hij komt graag bij u aan boord om alles op te meten en u te voorzien van de nodige info.

Ook voor wand- en vloerbekledingen, stoffering van buiten- en binnenkussens en algemene decoratieve vragen kan u er terecht.

MID denkt met u mee en houdt rekening met uw persoonlijke wensen, stijl en budget. Een gouden tip dus van Nauticus Magazine, die zelf ook aan boord alleen maar positieve ervaring heeft met MID.

# Nauticus look

Winter 2018-2019 neemt veel van de herfsttrends mee. Dat zijn witte laarzen, kuitlange rokken, oversized truien, capes of jassen met cape-achtige mouwen (een spleet of opening voor de armen), bont (faux fur) als afwerking van de mouwen, kragen of bont stola's.

De modekleuren zijn



klaproos rood



peer rood



nevelblauw



olijfgroen



Ceylon geel



herfstig oranje



krocus blad



ultra violet



limelight geel,



quetzal groen



roze pauw



Er wordt een nadruk gelegd op dierenprints, leder, blinkende folie-achtige stoffen, tweed en vele kledijlagen op elkaar.

De jaren 70 zijn nog steeds actueel, Denk: kniehoge laarzen, grote hoeden, wijde bloezen en dus ook de sjaaljurk.

Bronnen:  
<https://www.nummerzestien.eu/magazine/257/modekleuren-winter-2018-2019.html>  
<https://rubriek.nl/beauty-mode/mode-kleuren-herfst-winter-2018-2019>  
<https://www.ontdekjeleurenstijl.nl/modekleuren-herfst-en-winter-2018/>  
<https://www.vogue.co.uk/gallery/autumn-winter-2018-trends>

# Gezondheid: havermout



**Havermout – de bron van vitamines en mineralen, staat vooral bekend als dieetvoeding, maar biedt ons veel meer.**

Haver is een glutenvrij en ontzettend voedzaam volkorengraan. Het zit vol met belangrijke vitamines, mineralen en antioxidanten. Bovendien is het heel vezelrijk en zitten er veel eiwitten in, in vergelijking met andere granen. Haver bevat ook een paar unieke bestanddelen – vooral de

oplosbare bètaglucaanvezels en antioxidanten genaamd avenanthramiden (die bijna alleen maar in haver gevonden worden). De gezondheidseffecten zijn onder andere een lager bloedsuiker- en cholesterolniveau, bescherming tegen huidirritatie en vermindering van constipatie. Tevens is het erg vullend en heeft het eigenschappen die ervoor zorgen dat het goed in een dieet past als u gewicht wilt verliezen.

Havermout bevat ook een paar eigenschappen waardoor het heel geschikt is voor huidverzorging. Havermout kan huidirritaties verminderen, een droge huid tegengaan maar werkt ook verzachtend bij zonnebrand en eczeem. Je kunt het ook gebruiken om je huid te reinigen en dode huidcellen tegen te gaan.

## **Hoe gebruik je havermout voor je huid?**

Havermout is 100% natuurlijk, goedkoop en makkelijk om te gebruiken. Je kunt het daarom zonder problemen zowel voor je gezicht als je hele lichaam gebruiken. De moeite waard om eens te proberen ook al ziet het er even niet uit.

### **1. Voor een diepe reiniging van de huid**

Meng wat havermout met yoghurt. Voeg een theelepel (rauwe) honing toe en roer alles door elkaar. Breng dit mengsel aan op je huid. Laat even intrekken en spoel het dan af.

### **2. Tegen een droge huid**

Maal voor dit masker een kop havermout in de blender of keukenmachine tot een wat fijner meel. Prak een rijpe banaan fijn. Voeg een beetje warme melk toe en meng dit met het havermeel. Breng het aan op je gezicht, hals en decolleté. Laat 10-15 minuten intrekken en spoel dan of met lauw water.

### **3. Tegen dode huidcellen**

Om je huid fris en glad te houden is een goede reiniging en verwijdering van dode huidcellen belangrijk. Dat kan met deze havermout scrub. Meng 2 theelepels bruine suiker, een halve geprakte avocado en 2 eetlepels havermout. Breng het mengsel aan op je gezicht en andere plaatsen van je lichaam waar je dode cellen wilt verwijderen. Laat even intrekken en spoel het daarna al masserend van je huid.

*80 gram droge haver bevat:*

*Mangaan: 191% van de ADH*

*fosfor: 41% van de ADH*

*Magnesium: 34% van de ADH*

*Koper: 24% van de ADH*

*IJzer: 20% van de ADH*

*Zink: 20% van de ADH*

*Foliumzuur: 11% van de ADH*

*Vitamine B1 (thiamine): 39% van de ADH*

*Vitamine B5 (pantotheenzuur): 10% van de ADH*

*Kleine hoeveelheden calcium, kalium, vitamine B6 (pyridoxine) en vitamine B3 (niacine)*

*Wat voedingswaarde betreft komt het neer op 51 gram koolhydraten, 13 gram eiwitten, 5 gram vetten en 8 gram vezels, maar slechts 303 calorieën. Dat betekent dat haver tot de meest nutriëntenrijke voeding hoort die te krijgen is.*

#### 4. Tegen een vette huid

Opmerkelijk, maar havermout helpt zowel tegen een droge als een vette huid. Meng een kopje havermout met een eetlepel yoghurt en een eetlepel geraspte komkommer. Breng het aan op je huid en laat een kwartier intrekken. Spoel het daarna af met lauw water. Dit reguleert productie van talgvet.

#### 5. Tegen acne en puistjes

Havermout is een natuurlijk middel waarmee je acné en puistjes kan tegengaan. Hier zijn twee verschillende recepten voor een masker.

Doe een handje havermout in de blender of keukenmachine en maal het fijn. Meng het met citroensap om een soort pasta te krijgen. Breng dit mengsel regelmatig op je huid aan om acné tegen te gaan.

Meng 2 theelepels havermout met 1 theelepel baksoda (zuiveringszout) en wat warm water. Deze pasta helpt tegen puistjes maar ook om roodheid en irritatie van de huid tegen te gaan.

#### 6. Havermout masker tegen rimpels

Havermout kan de huid wat strakker maken en vermindert daardoor rimpels. Meng een half kopje havermout met evenveel heet water en twee eiwitten en meng het goed door elkaar. Laat het mengsel even afkoelen en breng het dan aan op de huid. Laat 15 minuten intrekken en spoel het dan af met lauw water. Gebruik het zo vaak als je wilt.

Bronnen:

<https://www.ahealthylife.nl/9-redenen-waarom-haver-en-havermout-gezond/>

<https://rubriek.nl/beauty-mode/6-x-havermout-voor-de-huid>

<https://eten-en-drinken.infonu.nl/diversen/104856-de-geneeskracht-van-havermout.html>

<https://www.theskincareedit.com>



*marano*wellness  
M A S S A G E K U S S E N S



### Comfy massagekussen

Met geïntegreerd massagesysteem, infrarood verwarming, afneembare hoes en 12V aansluiting voor onderweg. In 16 kleuren verkrijgbaar. **Nu ook draadloos!**

Wat het Comfy massagekussen zo **uniek** maakt, is dat het aan de binnenzijde voorzien is van een volledig geïntegreerd massage-systeem, echter aan de buitenzijde zie je hier niets van.

Het is een écht, zacht kussen, gemaakt van microfiber. Dit is zeer sterk en lijkt veel op suède. Het kussen is voorzien van een afneembare hoes, en het is in 16 kleuren verkrijgbaar. Hierdoor is het een prettige aanvulling in je interieur. De 12V aansluiting maakt het nog eens praktisch voor onderweg of op reis.

Buiten de **standaard** versie van het Comfy massagekussen is er nu ook een **draadloze versie**. Nadat het kussen volledig is opgeladen, is het ca. 60 minuten lang overal te gebruiken!

**Toepassingen:** voeten, kuit, bovenbenen (tevens bij vermoeide benen), onderrug, schouders, nek, hoofd. Prettig wanneer je last hebt van stijfheid of spanning.

Het infrarood verwarmingssysteem is geïntegreerd in de 4 massage-duimen, waardoor het kussen heerlijk warm aanvoelt.

Het kussen bevat een massage-programma dat linksom en rechtsom automatisch afwisselt. Met een korte druk op de knop is de verwarming aan of uit te schakelen, zonder dat de massagefunctie afgebroken wordt.

Het mechanisme is dusdanig ontwikkeld dat een comfortabele massage wordt verkregen voor meerdere spiergroepen van het lichaam. De doorbloeding wordt op een prettige, ontspannende manier gestimuleerd.

Garantie: 2 jaar



**Comfy massagekussen**  
standaard

**SPECIFICATIES**

Afmeting: 40 x 40 cm, 12 cm dik  
Stroom input: DC 12V, 220 V (met adapter)  
Gewicht: 1,5 kg  
Energieverbruik: 20W

**Nauticus-aanbieding!\***

~~€ 125,-~~ **€ 99,-**

\* promocode in de webshop: NAUTICUS  
Liever het draadloze Comfy massagekussen?  
Informeer bij ons naar de speciale beursprijs!

Voor een uitgerust en ontspannen gevoel  
[www.maranowellness.nl](http://www.maranowellness.nl)

# Hoe uw plezierjacht vlot verkopen...



**Nauticus belooft u niet zomaar een superieure service bij het te koop aanbieden van een plezierjacht. Wij beloven een uitzonderlijke waarde bij het vinden van de juiste aankoper.**

Het kopen of verkopen van een jacht verdient de nodige aandacht en expertise. Nauticus neemt de verkoper het tijdrovende werk van professioneel fotograferen, beschrijvingen opmaken, kandidaat kopers selecteren en zelfs begeleide bezoeken uitvoeren, uit handen. Ook de gehele administratieve afhandeling wordt voor u verzorgd

op een juridisch correcte wijze, een groot voordeel voor zowel u als verkoper, als voor de nieuwe eigenaar van uw verkochte boot. Bovendien wordt aan boord de Nauticus checklist overlopen op de belangrijke punten waardoor uw boot een unieke certificatie en dus een meerwaarde bij verkoop verdient.

Of u verkoopt of wenst te kopen, vertrouwen op Nauticus biedt u hoe dan ook tal van voordelen:

- De Belgische Wetgeving is steeds van toepassing, dus geen buitenlandse juridische risico's, zoals bij Nederlandse makelaars die op de Belgische markt actief zijn
- Nauticus Yachting is als ENIGE 100% actieve en gespecialiseerde bemiddelaar op de Belgische markt geheel onafhankelijk en zal dat ook blijven
- Ons aanbod is streng selectief op onderhoudshistorie, technische staat en netheid
- Wij hebben geen dure kosten voor verschillende kantoren of vele personeelsleden, dus u betaalt die ook niet mee
- Een extra technische keuring voor aankoop is steeds mogelijk door onze expert, tegen een kleine vergoeding
- Samenwerking met social partners, nationaal & internationaal
- Geen exclusiviteitsdwang, maar cliëntvriendelijke en eenvoudige aanbiedingen
- Lagere courtages dan onze buitenlandse collega's (3 tot 5%, ipv 6 tot 10%)
- Onze courtages worden verrekend als voorschot bij effectieve verkoop, in het voordeel van zowel de koper als de verkoper
- Makkelijke communicatie en altijd vlakbij.

## **LET OP :**

*In Nederland en vooral Duitsland worden erg veel jachten aangeboden, aan soms op het eerste zicht heel interessante voorwaarden. Veelal wordt hierbij gemikt op buitenlandse kandidaat kopers, omdat het achteraf moeilijk tot onmogelijk is om grensoverschrijdend aansprakelijkheid aan te tonen als er iets niet in orde blijkt.*

*Onthou steeds dat als iets te mooi is om waar te zijn ... dat meestal ook is.*

*Verzeker u van een goede verkoop- of aankoopbegeleiding in eigen land en voorkom problemen achteraf. Het bespaart u in alle gevallen het risico op meer kosten, foute prijzen, onnodig lange opleverperioden en veelal daardoor onverkoopbaarheid, en zelfs juridische rompslomp.*

**... en waarom u beter niet eerst eens 'zelf probeert te verkopen'**

Plezierjachten verkopen is een vak. De juiste kandidaat aantrekken, correct peilen en inlichten, begeleiden in de aankoop van uw boot en de nodige nazorg verschaffen horen er bij. Een plezier-

jacht dat wordt aangeboden op een rommelmarkt of straatverkoop zou u waarschijnlijk met grote argusogen aankijken, maar niet snel zelf aankopen. Mede daarom zijn ook algemene verkoopwebsites waarop allerlei tweedehands spulletjes en occasiewagens worden aangeboden ongeschikt naar het vinden van een serieuze kandidaat koper voor uw boot, tenzij het gaat om een sloep waar u door eerdere miserie niet nog meer kosten wenst aan te doen. Bovendien heeft de kandidaat koper én uzelf zonder degelijke begeleiding het raden naar bepaalde zaken, want niet iedereen heeft zomaar het antwoord op vragen als

- Hoe zit het met een eventuele aankoopkeuring als de potentiële koper ernaar vraagt?
- Hoe correct de eigendomsoverdracht regelen, zonder achteraf in de problemen te komen?
- Hoe wordt de betaalde BTW in de EU aangetoond?
- Welke CE keuring heeft het schip en waarop letten?
- Hoe en wie transporteert de boot na verkoop en wie is aansprakelijk?
- Wat is de interessantste verzekeraar?
- Wat is de juiste prijs voor de aangeboden boot?
- Is er garantie en wat bepaalt de wet inzake aansprakelijkheid van de verkoper?
- Wat moet er in de koopovereenkomst staan, zodat het beide partijen voldoende veilig stelt?
- en veel meer.

‘Verbrand’ daarom de vlotte verkoopmogelijkheid van uw boot niet door eerst eens ‘zelf te proberen verkopen’, maar schakel meteen Nauticus als uw juiste professional in. 8 op de 10 eerder ‘zelf’ aangeboden boten moeten helaas geweigerd worden door Nauticus, waardoor de eigenaar de kans loopt om gedurende langere tijd het schip niet verkocht te krijgen, tenzij onder de marktwaarde, waardoor soms veel geld verloren wordt.



**Nauticus begeleidt U bij uw aankoop of verkoop. Beloofd!**

**Nauticus is lid van Nautiv, de grootste nautische Beroepsvereniging in België**



**Recent verkocht.**

## Nauticus klanten getuigen ...

Uitgebaat door een jong koppel zeker het vertrouwen waard, vooruitstrevend, met zeer goede begeleiding na verkoop. Met de oprechte groeten van hun klant. Na de verkoop goede vrienden ondertussen. Een grote aanbeveling om zaken mee te doen.

D. Debels, nieuwe eigenaar van M/Y Grip Fast. 24 september 2017

Limited yet exquisit offer, perfect aftersales service. World class yacht broker!

C.M., oct 22, 2017

Super contact et super honnête, très disponible et toujours prêt a aider. Achat effectuer sans problème ++J. De Wolf, Wavre, 10 april 2018

Alvast bedankt voor de samenwerking, vlotte verkoop en de zéér correcte opvolging.

Intussen met oprechte groeten,

R. Coucke, M/Y Con Forza, Gent, 11 april 2018

Nogmaals dank voor de correcte afwerking. Met de beste groeten,

G. Steenhaut, M/Y Sugan, Gent, 7 juni 2018

In ieder geval wil ik je nu al danken voor de vlotte samenwerking.

D. De Turck, Sea Ray 275 Sundancer, 12 juni 2018

Voilà, alles afgehandeld! Nogmaals bedankt voor jouw bemiddeling. Ben er zeer tevreden over!!

P. Beekman, M/Y ENA, Carver 300 AC, WSM Mendonk, 12 augustus 2018

Je tiens à vous remercier pour les excellentes relations que nous avons eues durant les négociations et après l'achat du bateau. Je ne manquerais pas de vous renseigner auprès de connaissances qui souhaiteraient acheter un bateau. J'espère que nous aurons l'occasion de nous rencontrer lors de voyages dans nos belles contrées. Encore mille mercis pour cette rencontre et dans l'attente j'espère de vous revoir cette après midi à Mendonk.

M. Riesen, M/Y ENA, Carver 300 AC, Bruxelles, 25 augustus 2018

## TE KOOP

De **Almarine 1200** met een totale lengte van 12,65m is een prachtig Nederlands gebouwde, CE gekeurde motorkruiser met alle luxe voor een langer comfortabel verblijf aan boord. Ruim en luxueus interieur met centrale verwarming, volledig geïsoleerd, dubbele beglazing, hydraulische besturing, boegschroef, 3,6KW generator, zijn slechts enkele items van een lange uitrustingslijst. Stabiel, zuinig en geluidsarm varen en verblijven zijn enkele van haar sterke troeven. Professioneel en zeer goed onderhouden. Het schip heeft nooit zout water gezien en is in absolute nieuwstaat.

**LOA 12,65m**, breed 4,35m, diepgang 1,35m, doorvaarhoogte 3,80m

Bouwjaar 2001, eerste tewaterlating **2004**

Waterverplaatsing 17.000 kg

Kruissnelheid 12 km/u – 6,5 kn

**Boegschroef** 6pk

2+2 slaappleatsen, overall **dubbel glas en verwarming**

Nieuwe antifouling & anodes in 2016

Laatste onderhoudsbeurt motor 2017

Nieuwe overkapping & windschermen achterdek 2018

CE keuring 2003/44/EC



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570





# TE KOOP

De **Barkas 1100 OK** is een luxueus en zeer compleet uitgevoerde motorkruiser met een gesloten stuurhuis/salon en een beschutte zelflozende open kuip. Het terugvallende boeisel, de zware kabelaring, apostelen op de multiknik- en overnaads gebouwde romp en de loefbijter voor een goede koersstabiliteit geven het schip een herkenbaar, stoer en professioneel uiterlijk. De Barkas 1100 is mede daardoor geschikt voor een langer en comfortabel verblijf aan boord waarbij de lage kruiplijn een vrijwel onbeperkt vaargebied mogelijk maakt. Een meer dan perfect onderhouden schip. Stabiliteit, bedrijfszekerheid en ruim comfort voor korte en lange reizen zijn gegarandeerd.

**LOA 11m**, breed 3,85m, diepgang 0,95m,  
min doorvaarhoogte 2,50m

Bouwjaar 1998,

Waterverplaatsing 13.000 kg

**Boegschroef** Vetus 75 kgf, **hekschroef** 85 kgf

2 ruime slaappleatsen, veel opbergruimte

Wasmachine en droogkast aan boord

2 x 180W **zonnepanelen**

Jaarlijks nauwkeurig onderhouden bij erkend service center

Nieuwe laklaag in 2015 & 2016 (incl. antifouling & anodes)

€107.000,- bespreekbaar



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/32 45 70



# TE KOOP

Deze enorm populaire en budgetvriendelijke **Bayliner 2855 Sunbridge** is voorzien van een wel zeer respectabele krachtbron. Met de 330pk V8 'Big Block' scheert u over het water terwijl het verbruik en geluid toch aangenaam blijven. Binnenin is er verbazend veel verblijfsruimte met wel zes echte slaappleatsen, een volwaardig keukenblok en tafel met lederen rondzit, en de natte cel met douche, wastafel en elektrisch toilet. De bimini en overkapping van het achterdek, de zonnecushions op het voordek en de lederen bekleding van de zetels binnenin werden recent vernieuwd. De ideale snelle boot voor wie vaarplezier betaalbaar mag zijn.

**LOA 9,30m**, breed 2,93m, diepgang 1,00m

Bouwjaar 1991, eerste tewaterlating 1992

Waterverplaatsing 2953 kg

Kruissnelheid 35 km/u – 16 kn, topspeed **69km/u** – 37 kn

**6 slaappleatsen**

Laatste complete **onderhoudsbeurt voorjaar 2018**

Nieuwe overkapping & windschermen achterdek (2016)

Nieuwe lederen bekledingen binnen



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570

€17.500,- bespreekbaar



# TE KOOP

Stabiliteit, comfort en ruimte zijn in dit **Cranchi Atlantique 48** luxejacht standaard, de hoge graad van afwerking en hoogwaardige materialen geven een onbetaalbare meerwaarde aan het reeds goed doordachte en uiterst complete schip. Elk detail aan boord getuigt van grote zorgzaamheid en technisch perfect onderhoud, een typisch gegeven voor een gecharterd plezierjacht. Een buitenkans voor privégebruik, een interessante investering voor eventuele verdere commercialisatie waarbij deze Cranchi 48 zichzelf op termijn kan terugverdienen als één van de weinige Belgische luxejachten in dit segment.

**LOA 15,73m** (51 ft), breed 4,33m, diepgang 1,20m

Bouwjaar 2002, bouwnr. 78

WATERVERPLAATSING 14.000 kg (droog)

**Boegschroef** QL bediening cockpit & flybridge

**6 ruime slaappleatsen** (6 + 2 mogelijk)

Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad bij Northsea Boating Blankenberge

CE + commerciële keuring



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570

€229.500,- bespreekbaar



# TE KOOP

Deze **De Vries Lentsch 1700** getuigt van de tijdloze uitstraling, hoge kwaliteitsnorm, degelijkheid en stabiliteit.

Dit **bewoonbaar schip** met grote leefruimte aan boord, de talrijke comfortvoorzieningen zoals verwarming, dubbel glas en zonnepanelen maken lange verblijven aan boord uiterst aangenaam. De tijdloze kotter werd door de huidige eigenaar terug in bijna nieuwstaat gebracht, en ligt vertrekkensklaar in de haven.

**LOA 16,85m**, breed 4,00m, diepgang 1,50m, doorvaarhoogte 3,60m

Bouwjaar 1971, waterverplaatsing 30.000 kg

Kruissnelheid 12 km/u – 6,5 kn, Max snelheid 20 km/u – 11 kn

4 ruime slaappleatsen, overal **dubbel glas en verwarming**

Complete **schilderbeurt in 2016** incl. nieuwe antifouling & anodes

Laatste onderhoudsbeurt motoren 10/2017



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570

Prijs op aanvraag



# TE KOOP

Sublieme **Finnsailer 35 'Finnclipper'** motorsailer in perfecte staat. (refit 2017)

De Finnsailer 35 onderscheidt zich van vele andere door de robuuste handgelegde Lloyds gekeurde GRP structuurbouw, hoogwaardige afwerking, grote leefruimten met veel opbergplaats en goed zicht naar buiten, vele extra's en uitzonderlijke vaareigenschappen. Deze prachtige "50/50" leent zich uitstekend tot vlot en voordelig varen onder zeil, door zijn krachtige maar zuinige binnenboordmotor en lage doorvaarhoogte behoudt hij zijn toegang tot bijna alle binnenwateren. Een geslaagd combinatiejacht met de beste eigenschappen van beide vaarwerelden.

**LOA 11,40m**, breed 3,20m, diepgang : 1,25m, doorvaarhoogte 3,00m

Bouwjaar 1972

Uitgebreide **onderhoudshistorie** aan boord

WATERVERPLAATSING 6350 kg

**Boegschroef 55kgf**

**5 slaappleatsen**, degelijke Webasto diesel **verwarming**

Nieuwe kuintent, bekledingen, RVS en teak zwemplatform, etc



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570

€35.000,-



# TE KOOP

**Glastron's** toplijn **GS 259** heeft een ruime cockpit met veelzijdige zitplaatsen. Pas de cockpitplating naar een substantiële zonnelounge aan en geniet van de zon of kook de favoriete gerechten van het gezin zonder de boot te hoeven verlaten. De goed ingerichte hut is voorzien van een queensize midcabinekooi, een ruime V-ligplaats aan de voorkant, een groot opstelhoofd en een ontbijtcentrum. Of u nu een dag of een lang weekend aan boord bent, deze express-cruiser heeft precies wat u nodig hebt. Zeer net onderhouden luxueuze powerboot met ruime verblijfsmogelijkheden en een perfecte staat van onderhoud.

**LOA 7,60m**, breed 2,59m, diepgang 0,89m,

**doorvaarhoogte 2,00m**

**Bouwjaar 2006**

Kruissnelheid 35km/u – 19kn, **topspeed 65km/u – 35kn**

WATERVERPLAATSING 2600 kg

Mercury 5.0 MPI V8 260pk in topstaat! (slechts 995 vaaruren)

**2 x 2 slaappleatsen**

Geïntegreerd zwemplatform, RVS zwemtrap, Z-drive lift, nieuwe 3-blads propeller, complete onderhoudshistorie, altijd binnen overwinterd, jaarlijks onderhoud.



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570

€37.500,- bespreekbaar



# TE KOOP

Deze jonge 'custom build' **Linssen Dutch Sturdy 320 Evergreen** van eerste eigenaar is geheel en voor de volle 100% vaarklaar en tot in de perfectie onderhouden. Een uitzonderlijke kans voor wie op zoek is naar een betaalbaar en oerdegelijke luxekruiser. De lijst met voorzieningen is te lang om op te noemen, de foto's geven slechts een deel van het aangename gevoel aan boord.

**LOA 10,10m**, breed 3,60m, diepgang 1,10m, doorvaarhoogte 3,60m

Bouwjaar 2003, **eerste eigenaar**

WATERVERPLAATSING 10.000 kg

**Dubbele stuurstand** (binnen & achterdek)

**Boegschroef** Vetus 55 kgf

4 ruime slaappleatsen

Zeer complete luxieuze motorkruiser

**In uitzonderlijke nieuwstaat**

Uitgebreide onderhoudsbeurt onderwaterschip in juni 2017

(antifouling, anodes, herschilderbeurt, motor, etc.)

CE werfkeuring 0614



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570

€417.500,- €85.500,-



# TE KOOP

Gezellige **bewoonbare Ooms 15** met veel leefruimte, gebouwd te Overpel in 2004. De indeling, de ruime leefkeuken en knusse pieksalon maken samen met de dubbele centrale verwarming van deze kruiser een ideaal schip voor langer verblijf aan boord. Er is door de grote raampartijen en de veelheid aan lichtinval een extreem gevoel van ruimte en vrijheid, ook is alles makkelijk herindeelbaar naar eigen smaak en wens. De algemene technische staat is goed, enkel de vernieuwing van de laklaag, antifouling en anodes dringen zich stilaan op, vandaar ook de interessante vraagprijs.

**LOA 14,95m**, breed 4,20m, diepgang 1,20m,  
doorvaarhoogte 4,70m

Bouwjaar **2004**

WATERVERPLAATSING 16.000 kg

Kruissnelheid 12 km/u – 6,5 kn

Boegschroef 6 pk

2+2 slaappleatsen, **centrale verwarming (diesel + pellets)**

Nieuwe antifouling & anodes in 2014

Laatste **onderhoudsbeurt** beide motoren augustus 2018

**Geheel geschilderd boven de waterlijn najaar 2018**



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570

€52.500,-



# TE KOOP

Supersnelle **Regal 2250 Cuddy** powerboot met FASTRACKhull (+25% snelheid, -30% brandstofverbruik). Deze piepjonge 2250 Cuddy is een unieke 'custom made' versie met vele luxe opties en een prachtige afwerkingsgraad. Er is geen enkel gebruiksspoor te vinden, zelfs het motorcompartiment is kraaknet en blinkend. Het jaarlijkse complete motoronderhoud, de jaarlijks vernieuwde laag antifouling en anodes bij de erkende invoerder maken van deze open speedster een zo goed als nieuwe top boot.

**LOA 6,70m**, breed 2,50m, diepgang 0,80m,  
min. doorvaarhoogte 2m  
Bouwjaar 2013, eerste gebruik **2014**, eerste eigenaar  
WATERVERPLAATSING 1800 kg  
Kruissnelheid 40 km/u – 21 kn, max snelheid **80 km/u** – 43 kn  
FASTRAC hull (+25% snelheid, -30% brandstofverbruik)  
2 slaappleatsen  
Zeer complete powerboot, in nieuwstaat en van eerste eigenaar  
Jaarlijkse uitgebreide onderhoudsbeurt (antifouling, anodes, motor, startstuk, etc.) bij erkende dealer  
CE keuringen 44/EC + 94/25/EC



€43.000,-

Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570



# TE KOOP

Deze **Sealine 360 Statesman** is een erg compleet uitgerust motorjacht met alle denkbare extra's en een hoog luxe gevoel. De standaard 220pk motoren werden vervangen door nieuwe **320pk** exemplaren met bijhorende keerkoppelingen, waardoor dit jacht sterk verbeterde vaareigenschappen bezit. Vlotter en geruisloos varen aan verminderd verbruik en zonder storende trillingen. Varen en manoeuvreren met de 360 Statesman zijn minstens ontspannend te noemen door de twee krachtige motoren, de boegschroef én de hekschroef. Zowel het interieur als het exterieur en elk detail aan boord getuigen van grote zorgzaamheid en technisch perfect onderhoud.

**LOA 11,30m** (37 ft), breed 3,71m, diepgang 0,94m,  
min. doorvaarhoogte 3,45m, geschikt voor de Franse kanalen.  
Bouwjaar 1996 - Waterverplaatsing 8.800 kg  
Kruissnelheid : 12 km/u – 6,5 kn Max snelheid : 45 km/u – 24 kn  
Gemiddeld verbruik : 2 x 3 l / u  
**Boegschroef & hekschroef** Max Power 12V met eigen  
accu 150Ah, bediening cockpit, flybridge & achterdek  
4+2 ruime slaappleatsen  
Steeds jaarlijkse onderhoudsbeurt gehad  
CE keuring motoren 2007



€110.000,- 99.750,-

Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570



# TE KOOP

Zeldzaam mooie **Super Van Craft 1260** is in onbeschrijflijke nieuwstaat. Afgewerkt met de meest hoogwaardige materialen zoals duurzame teak, mahoniehout, dik voltapijt binnenin, Ghöhe sanitair, en veel meer maken van dit echt wel luxueuze motorjacht een exclusieve parel. De twee krachtige tot in detail verzorgde motoren van elk 120 pk zorgen voor vlot, trillingvrij en zuinig varen. De professioneel uitgevoerde uitgebreide onderhoudsbeurt aan het onderwaterschip in 2017 met 2 lagen primer en 2 lagen antifouling, inclusief nieuwe aluminium anodes maken het schip voor de komende jaren geheel vaarklaar. Voor de winterberging werd een op maat gemaakte wintercover voorzien, geheel met instapopeningen en zelfs verlichting.

Deze Nauticus topper is een ware uitblinker in ons gamma.

**LOA 13,20m**, breed 3,70m, diepgang 1,15m, **doorvh 2,70m**  
Bouwjaar 1981, **refit 2017**

Kruissnelheid 12km/u – 6,5kn, Max snelh. 17km/u – 9kn

2 x 120 pk motoren in topstaat

Waterverplaatsing 16000 kg

**7 slaappleatsen**

**Eigen winterberging tunnel**

Prijs op aanvraag (wordt ver onder de marktwaarde aangeboden)



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570



# TE KOOP

EXCLUSIEVE POWERBOAT Unieke Italian design 'Smugglers Cigarette Powerboat'. Als waarschijnlijk enige **Tiger C42** in België is dit uitzonderlijk goed bewaard exemplaar een ware aandachtstrekker. De strakke lijnen, het overdonderend mooie motorgeluid, de kracht en snelheid waarmee deze erg luxueuze en voor het grootste deel originele **Tecnomarine** over het water glijdt, is onbeschrijflijk. Dit type snelle boot wordt ook wel de 'Bond Girl' onder de powerboats genoemd en werd voornamelijk als tweede exclusieve pronkboot besteld door de superrijken in vooral Cannes, Monte Carlo & Palm Beach. Dit weinig gebruikte zeldzame mini superjacht kan van u zijn voor een uitzonderlijk lage prijs.

**LOA 13,00m**, breed 4,30m, diepgang 1,20m, doorvh. 2,90m.

Bj. 1988, eerste tewaterlating 1989, waterverpl. 13.000 kg

Kruipsnelh. **15km/u** – 8kn (laag verbr. op de binnenwateren:

2x5 l/u) Kruissnelh. 35 km/u – 16 kn, topspeed **60km/u** – 32 kn

Oerdegelijke Detroit diesel motoren **2 x 485pk**

**Weinig vaaruren, boegschroef 95kgf**

2+2 slaappleatsen, hete lucht **verwarming**

Laatste **onderhoud + nieuwe antifouling & anodes in 2018**

Nieuwe overkapping & windschermen achterdek 2014

Alu teaklook achterdek en zwemplatform (nieuw 2017)



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570

€69.500,-



# TE KOOP

Puntgave **Van der Valk 1500** kruiser. Met een indrukwekkende lengte van 15 meter en een volle 4,20 meter breed biedt dit meer dan perfect onderhouden schip voldoende ruimte voor langdurig verblijf aan boord. De eigenaarskajuit achterin met eigen make-up corner en prachtig zicht naar buiten toe, de prachtige badkamer met een wel erg ruim stortbad, het mooie salon met ruimtelijk zicht naar buiten toe, de ruime kombuis met eigen dinette-zithoek en de mooie gastenkajuit voorin geven allen een gevoel van ultieme luxe aan boord. Zelfs het motorcompartiment is ruim en kraaknet, alle elektrische en andere installaties zijn in nieuwstaat behouden, met de hoofdmotor zelf als het blinkende hart van dit schip. Zowel binnenin als van buiten is deze luxe kruiser niet van nieuw te onderscheiden.

**LOA 14,90m**, breed 4,20m, diepgang 1,30m, **doorvh 3,10m**  
Bouwjaar 1991, eerste tewaterlating 1992  
Kruissnelheid 12km/u – 6,5kn, Max snelh. 18km/u – 9,5kn  
148 pk motor in absolute topstaat  
Waterverplaatsing 17000 kg  
**6 slaappleaatsen**  
**Volledig nieuwe laklaag in 2015 + achterkap in 2016**  
Prijs op aanvraag, bespreekbaar tijdens bezoek aan boord



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570



# TE KOOP

Elke **Zalmschouw 1000 OK** straalt degelijkheid en betrouwbaarheid uit. Gecombineerd met ruimte aan boord en alle nodige voorzieningen voor aangename vaartochten biedt deze prachtige klassieke motorkruiser een buitenkans voor de liefhebber van stabiliteit en luxe aan boord. De volledige **nieuwe laklaag** onder en boven de waterlijn, **nieuwe zonnepanelen** van de laatste generatie en **twee omvormers naar 1600W** huishoudelijk gebruik zorgen voor complete onafhankelijkheid, een **splinternieuwe kuitent** van hoge kwaliteit, **RVS raamlijsten**, een krachtige **verwarming** die zelfs verblijf in winterse omstandigheden aangenaam maakt, **4 nieuwe AGM 170Ah sterke batterijen** en de **boegschroef** maken van deze kruiser een uniek exemplaar in België. Geen enkele andere Zalmschouw is zo compleet. Historie en Nauticus certificaat zijn ter inzage aan boord.

**LOA 10,00m**, breed 3,40m, diepgang 0,90m,  
min doorvaarhoogte 2,80m  
Bouwjaar 1975, 1ste oplevering 1976, werf 'De Wiel' NL  
Waterverplaatsing 9.000 kg  
**4 + 2 slaappleaatsen**, stahoogte overal +1,87m  
2 x 250W zonnepanelen  
prachtige motorkruiser met bijzondere staat van onderhoud  
Volledig **nieuwe laklaag** in 2017 (incl. antifouling & anodes)  
**Boegschroef**



Meer foto's en info via [www.nauticus.be](http://www.nauticus.be)  
of bel 0486/324570

€32.500,- bespreekbaar





**BELGIAN BOAT  
SHOW**  
ENJOY THE WATER

**09-11  
15-17  
FEB  
2019**

**FLANDERS  
EXPO GENT**

**ONLINE  
VOORVERKOOP VIA  
BELGIANBOATSHOW.BE**

**BELGIAN BOAT  
SHOW** *Float*

**11-13 OKT 2019  
BRESKENS**